



# ÚZEMNÍ STUDIE ČESKÝ LES

ATELIÉR CIHLÁŘ-SVOBODA s.r.o.  
ŘÍJEN 2023

# IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

---

## OBJEDNATEL

**Agentura ochrany přírody a krajiny ČR**

Kaplanova 1931/1

148 00 Praha 11 - Chodov



## POŘIZOVATEL

**Krajský úřad Plzeňského kraje**

Odbor regionálního rozvoje

Škroupova 18

306 13 Plzeň



## ZHOTOVITEL

**Ateliér Cihlář-Svoboda s.r.o.**

Na Máchovně 1610

266 01 Beroun



ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

**RNDr. Milan Svoboda**

autorizovaný architekt pro obor územní plánování  
osvědčení ČKA č. 02 463

KOLEKTIV ZPRACOVATELŮ:

.....  
RNDr. Milan Svoboda

Ing. arch. Alena Švandelíková

Mgr. Simona Křečková

Ing. Lucie Nováková

Ing. Lukáš Velebil

Ing. Jan Cihlář

# OBSAH ÚZEMNÍ STUDIE

---

## TEXTOVÁ ČÁST

<b>1.</b>	<b>ÚVOD .....</b>	<b>6</b>
1.1	Cíl a účel pořízení územní studie .....	6
1.2	Základní východiska pro zpracování územní studie .....	6
1.3	Postup zpracování územní studie .....	6
<b>2.</b>	<b>VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ A JEHO ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA .....</b>	<b>8</b>
<b>3.</b>	<b>ANALÝZA ŠIRŠÍCH VZTAHŮ .....</b>	<b>12</b>
3.1	Sídelní struktura .....	12
3.2	Dopravní infrastruktura .....	12
3.3	Rekreace a cestovní ruch .....	13
3.4	Přeshraniční spolupráce .....	14
<b>4.</b>	<b>ZÁMĚRY DLE NADŘAZENÝCH DOKUMENTACÍ .....</b>	<b>14</b>
4.1	Požadavky Politiky územního rozvoje ČR .....	14
4.2	Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje .....	16
4.3	Program rozvoje Plzeňského kraje 2014+ .....	18
<b>5.</b>	<b>PŘÍRODNÍ, KRAJINNÉ HODNOTY A KULTURNÍ DĚDICTVÍ .....</b>	<b>20</b>
5.1	Přírodní a krajinné hodnoty .....	20
5.2	Hodnoty v oblasti kulturního dědictví .....	21
5.3	Kategorizace hodnot a vymezení lokalit nejceněnějších přírodních a krajinných hodnot .....	23
<b>6.</b>	<b>VYHODNOCENÍ REKREAČNÍHO POTENCIÁLU ÚZEMÍ .....</b>	<b>25</b>
6.1	Rekreace a turismus .....	25
6.1.1	Přírodní atraktivity .....	25
6.1.2	Kulturně-historické atraktivity .....	27
6.1.3	Místa nejvíce vyhledávaná turisty .....	31
6.2	Vybavenost a služby pro turistiku a rekreaci .....	32
6.2.1	Ubytovací a stravovací zařízení .....	33
6.2.2	Doplňková vybavenost a služby .....	34
6.2.3	Turistické trasy, cyklotrasy a naučné stezky .....	34
6.2.4	Nástupní místa .....	38
6.3	Dopravní dostupnost a obslužnost území .....	38
6.3.1	Dopravní síť – silnice .....	38
6.3.2	Železniční doprava .....	40
6.3.3	Veřejná linková osobní doprava .....	41
<b>7.</b>	<b>ZJIŠTĚNÍ SOUČASNÉHO STAVU A TRENDŮ VÝVOJE ÚZEMÍ .....</b>	<b>42</b>
7.1	Sídelní struktura .....	42
7.2	Sociodemografická analýza .....	42
7.3	Rozvojový potenciál obcí dle ÚP .....	50

7.4	Záměry pro rozvoj cestovního ruchu v územních plánech obcí .....	56
7.5	Roty.....	57
<b>8.</b>	<b>ANALÝZA RIZIK PLYNOUCÍ ZE ZÁMĚRŮ ÚPD PRO OCHRANU HODNOT A PRO TURISTICKÉ A REKREAČNÍ VYUŽITÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ .....</b>	<b>59</b>
<b>9.</b>	<b>STANOVENÍ PŘÍPUSTNOSTI TURISTICKÝCH A REKREAČNÍCH AKTIVIT .....</b>	<b>61</b>
9.1	Vymezení lokalit nejcennějších přírodních a krajinných hodnot .....	61
9.2	Nejcennější lokality z hlediska možností rozvoje turistiky a rekreaci .....	62
<b>10.</b>	<b>SHRnutí HLAVNÍCH ZÁVAD, PROBLÉMŮ A STŘETŮ ZÁJMŮ V ÚZEMÍ A URČENÍ ÚKOLŮ PRO NÁVRHOVOU ČÁST ÚZEMNÍ STUDIE .....</b>	<b>64</b>
<b>11.</b>	<b>ÚVOD DO NAVRHOVANÉ ČÁSTI ÚZEMNÍ STUDIE .....</b>	<b>65</b>
11.1	Obsahové vymezení návrhové části územní studie .....	65
11.2	Koncepce a regulace .....	65
11.3	Územní rozsah studie .....	66
11.4	Výkresy návrhové části.....	67
<b>12.</b>	<b>ZÁKLADNÍ ZÁSADY ROZVOJE TURISTIKY A REKREACE VE VZTAHU K OCHRANĚ A ROZVOJI JEHO HODNOT.....</b>	<b>68</b>
<b>13.</b>	<b>LIMITY PRO ROZVOJ infrastruktury pro turistiku a rekreaci VYPLÝVAJÍCÍ Z OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY.....</b>	<b>69</b>
<b>14.</b>	<b>OPATŘENÍ PRO ZLEPŠENÍ PODMÍNEK PRO TURISTIKU A REKREACI .....</b>	<b>70</b>
14.1	Vymezení prioritních území pro rozvoj turistiky a rekreace.....	70
14.2	Popis jednotlivých prioritních území.....	72
14.2.1	Broumov .....	72
14.2.2	Branka.....	73
14.2.3	Stará Knížecí Huť .....	73
14.2.4	Diana .....	75
14.2.5	Přimda .....	75
14.2.6	Bělá nad Radbuzou.....	76
14.2.7	Pleš .....	77
14.2.8	Poběžovice.....	78
14.2.9	Nemanicko.....	79
14.2.10	Postřekov - Babylon.....	80
14.2.11	Čerchov.....	81
14.3	Přehled dílčích opatření .....	81
14.3.1	Informační centra.....	81
14.3.2	Stravovací zařízení.....	81
14.3.3	Ubytovací zařízení .....	83
14.3.4	Turistické trasy.....	84
14.3.5	Naučné stezky .....	85
14.3.6	Vyhlídky a pozorovatelný.....	85
14.3.7	Nouzová tábořiště .....	86
14.3.8	Vybavenost pro naučné aktivity a expozice v přírodě .....	87
14.3.9	Aktivity pro děti a sportovní aktivity .....	88
14.3.10	Ekofarma.....	90

14.3.11	Parkoviště .....	90
14.3.12	Karavanová stání .....	91
14.3.13	Karavanová servisní místa .....	92
14.3.14	Převedení silnice III/19910 na místní/účelovou komunikaci .....	93
14.3.15	Paralelní cyklostezka u silnice III/19711 .....	93
<b>15.</b>	<b>DALŠÍ OPATŘENÍ A ZÁMĚRY .....</b>	<b>94</b>
15.1	Nástupní místa .....	94
15.2	Bývalé roty a vojenské objekty .....	96
15.2.1	Hraniční vrch .....	98
15.2.2	Tišina (Jestřábí vrch) .....	99
15.2.3	Chodský Újezd .....	100
15.2.4	Branka .....	101
15.2.5	Nová rota Pavlův Studenec .....	102
15.2.6	Pavlův Studenec .....	103
15.2.7	Vašíček .....	104
15.2.8	Havran .....	105
15.2.9	Skláře .....	106
15.2.10	Stará Knížecí Huť .....	107
15.2.11	Štádlův kopec .....	108
15.2.12	Hraničky .....	109
15.2.13	Nové Domky .....	110
15.2.14	Rybničná .....	111
15.2.15	Železná .....	112
15.2.16	Železná Huť .....	113
15.2.17	Václav .....	114
15.2.18	Zvon .....	115
15.2.19	Bernštejn .....	116
15.2.20	Hraničná .....	117
15.2.21	Nemanice .....	118
15.2.22	Loučka .....	119
15.2.23	Čerchov .....	120
15.2.24	Bystřice .....	121
15.3	Zaniklá sídla a jejich interpretace .....	122
15.4	Dochovaná kulturní krajina a její interpretace .....	129
15.5	Destinační management .....	130
15.5.1	Rozvoj turistického produktu Zaniklé obce .....	130
15.6	Vazby na Bavorskou stranu .....	131
15.6.1	Hraniční přechody .....	131
15.6.2	Doporučené okruhy pro pěší a cyklisty přesahující hranice ČR/SRN .....	133
<b>16.</b>	<b>DOPORUČENÝ PRŮMĚT STUDIE DO NÁSTROJŮ ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ .....</b>	<b>133</b>
16.1	Upřesnění a doplnění jevů územně analytických podkladů .....	133
16.2	Doporučení pro aktualizaci Politiky územního rozvoje ČR a Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje .....	134
16.3	Doporučení pro územně plánovací dokumentaci obcí .....	134
<b>17.</b>	<b>VYHODNOCENÍ PODNĚTŮ Z PROJEDNÁNÍ ÚZEMNÍ STUDIE .....</b>	<b>138</b>

<b>18. POUŽITÉ ZDROJE .....</b>	<b>142</b>
<b>19. PŘÍLOHA.....</b>	<b>1</b>

#### **GRAFICKÁ ČÁST**

01	Výkres širších vztahů	1 : 100 000
02	Výkres přírodních hodnot	1 : 50 000
03	Výkres kulturních hodnot	1 : 50 000
04	Výkres vybavenosti a služeb	1 : 50 000
05	Výkres záměrů a rizik	1 : 50 000
06	Přehledný výkres návrhové části	1 : 100 000
07	Diferenciace území a základní opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci	1 : 50 000
08.1	Výkres opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci zejména v prioritních územích 1	1 : 25 000
08.2	Výkres opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci zejména v prioritních územích 2	1 : 25 000
08.3	Výkres opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci zejména v prioritních územích 3	1 : 25 000
08.4	Výkres opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci zejména v prioritních územích 4	1 : 25 000
08.5	Výkres opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci zejména v prioritních územích 5	1 : 25 000

*Fotografie na úvodní stránce: Kolm*

# 1. ÚVOD

## 1.1 Cíl a účel pořízení územní studie

Územní studie Český les (dále též jen „územní studie“ nebo „ÚS“) je pořizována Krajským úřadem Plzeňského kraje na žádost Agentury pro ochranu přírody a krajiny ČR.

Cílem pořízení územní studie je vytvořit podmínky pro rozvoj turistiky a rekreace respektující požadavky ochrany přírody a krajiny a přírodních hodnot a požadavky ochrany kulturního dědictví, zejména pozůstatků osídlení a hospodářského využívání příhraniční oblasti Českého lesa v rozsahu Chráněné krajinné oblasti Český les (dále též jen „CHKO Český les“ nebo „CHKO“).

Účelem územní studie je z hlediska § 30 stavebního zákona zajištění podkladu pro:

- a) **rozhodování v území**, zejména při umisťování infrastruktury cestovního ruchu v nezastavěném území dle § 18 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb.,
- b) **zadání územních plánů** a změn územních plánů a regulačních plánů.

## 1.2 Základní východiska pro zpracování územní studie

Hlavním výchozím podkladem pro zpracování Územní studie je zpracovaná **Přeshraniční koncepce pro ochranu a poznávání přírody Českého lesa a Horní Falce (dále též jen „Koncepce“)**, která byla dokončena v roce 2020 Regionální rozvojovou agenturou Plzeňského kraje v rámci projektu INTERREG, Programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Svobodný stát Bavorsko, Cíl Evropská územní spolupráce 2014-2020. Jedná se o koncepci pro zlepšení ochrany přírodních hodnot Českého lesa a přírodních parků v Bavorsku usměrněním využití jeho turistického potenciálu. Klíčovým nástrojem je společná přeshraniční koncepce, která vychází z přeshraniční spolupráce v oblastech přírodního, kulturního a historického dědictví zohledňující současný stav území, rozvoj turistické infrastruktury a řízení možných konfliktů mezi ochranou přírody a cestovním ruchem.

V rámci zpracování Územní studie byly aktualizovány údaje z analytické části Přeshraniční koncepce - Podklady a rozbory pro českou část území, které byly doplněny o další zjištěné informace z terénu a z nově dostupných zdrojů informací (nové územní studie apod.). Některé metodické postupy byly do doplňujících průzkumů a rozborů převzaty tak, jak byly definovány v Koncepci (např. kategorizace hodnot a vymezení lokalit nejcennějších přírodních a krajinných hodnot).

Dalším významným podkladem je **Územní studie – Rozvojová studie pro vrchol Čerchova, Malinovou horu a Sádek** (Architektonické studio Hysek, s.r.o., 2019). Tato studie byla zpracována v rámci přeshraničního projektu „Akční spolek Čerchov plus: Přeshraniční region Gibacht/Čerchov – aktivně v přírodě,“ v souladu se zadáním je plně respektována a integrována do řešení Územní studie.

Nejaktuálnějším strategickým dokumentem, který byl v Územní studii zohledněn, je **Strategie rozvoje turistického produktu Český les – zaniklé obce**, kterou zpracovala Ing. Jitka Zikmundová, MBA v roce 2022.

V době zpracování doplňujících průzkumů a rozborů byla paralelně prováděna komplexní revize územního systému ekologické stability (ÚSES) pro celé území CHKO – **Plán ÚSES CHKO Český les**. Ve výstupech doplňujících průzkumů a rozborů je využita pracovní verze vymezení ÚSES k dubnu 2023, návrhová část bude zahrnovat finální řešení Plánu ÚSES pro CHKO Český les.

## 1.3 Postup zpracování územní studie

Územní studie je členěna na dvě části:

**I. etapa: Doplňující průzkumy a rozbory**

**II. etapa: Návrh**

Výstupy obou etap územní studie budou tvořit jeden komplexní dokument.

Předmětem Doplnujících průzkumů a rozborů byla zejména aktualizace údajů uvedených v Přeshraniční koncepci pro ochranu a poznávání přírody Českého lesa a Horní Falce. Podrobné analýzy Koncepce jsou dostupné z: <https://www.rra-pk.cz/projekt/cesky-les/>; v rámci Územní studie jsou uvedeny aktualizované údaje a tematická shrnutí podstatná pro zpracování návrhové části.

Prověřeny byly zejména aktuální údaje o hodnotách evidovaných dle zvláštních právních předpisů (např. rozsah přírodních rezervací a přírodních památek, nemovitě kulturní památky). Aktualizace byla provedena z hlediska sociodemografické analýzy. Zevrubně byla revidována databáze zaniklých sídel z hlediska jejich potenciálu pro cestovní ruch, doplněno bylo vymezení území s dochovanou kulturní krajinou.

Provedené analýzy doplňuje evidence rozvojových záměrů na úrovni kraje (dle Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje), na úrovni obcí (dle aktuálně platných územních plánů) a na úrovni konkrétních, aktuálně známých projektů (územní studie, projekty apod.); záměry byly vyhodnoceny z hlediska možných střetů s ochranou hodnot.



## 2. VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ A JEHO ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA

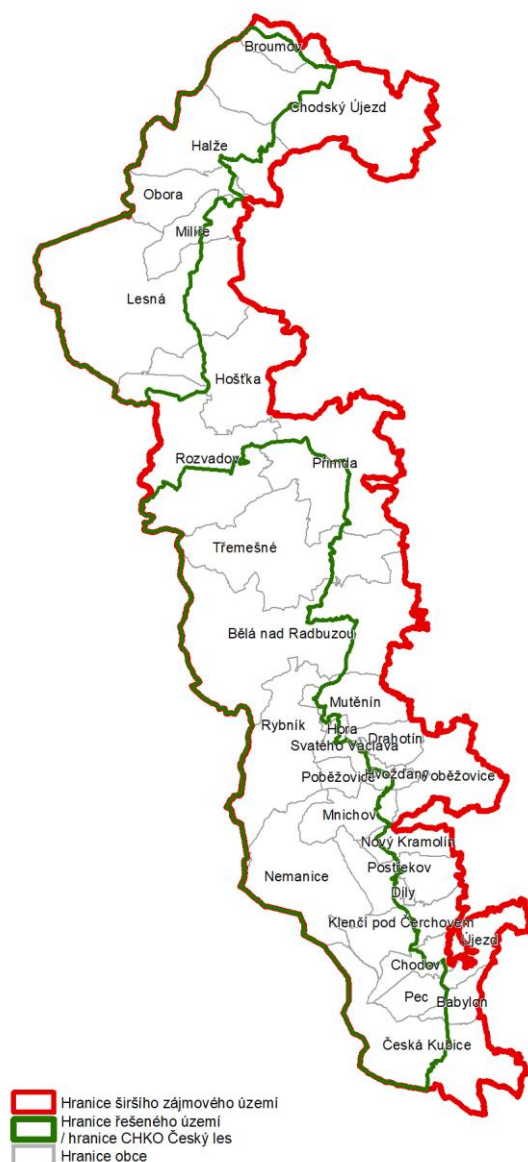
**Řešené území** představuje území CHKO Český les v hranicích ke dni jejího vyhlášení, tedy k 17. 2. 2005. Do řešeného území spadají obce nebo jejich části ve správních obvodech obcí s rozšířenou působností (ORP) Domažlice a Tachov.

**Širší zájmové území** zahrnuje celá správní území obcí, které zasahují do řešeného území a je v rámci Územní studie řešeno pouze v koncepční rovině v menším detailu – v rozsahu širších vztahů a dalších nezbytných souvislostí pro formulaci návrhu, neboť v tomto území se nacházejí sídla zajišťující zejména zázemí pro rozvoj cestovního ruchu. Obec jako správní celek je základní územní jednotkou z hlediska územního plánování a zároveň většina dostupných údajů (např. statistická data nebo územně analytické podklady) se vztahuje k území obcí. Proto je širší zájmové území nad rámec Zadání Územní studie rozšířeno o části obcí, resp. katastrální území, která nezasahují do CHKO Český les.

*Tabulka 1: Řešené území - dotčené obce a dotčená katastrální území*

ORP	Obec	Katastrální území zcela nebo částečně zahrnutá do řešeného území
Domažlice	Babylon	Babylon
	Bělá nad Radbuzou	Bělá nad Radbuzou, Bystřice u Bělé nad Radbuzou, Pleš, Smolov, Újezd Svatého Kříže, Železná u Smolova
	Česká Kubice	Česká Kubice, Dolní Folmava, Horní Folmava
	Díly	Díly
	Drahotín	Drahotín
	Hora Svatého Václava	Hora Svatého Václava, Načetín u Drahotína, Šidlákov
	Hvožďany	Hvožďany u Poběžovic
	Chodov	Chodov u Domažlic
	Klenčí pod Čerchovem	Jindřichova Hora, Klenčí pod Čerchovem
	Mnichov	Mnichov u Poběžovic, Pivoň, Skláře u Mnichova, Vranov u Mnichova
	Mutěnin	Bezvěrov I, Bezvěrov II, Starý Kramolín
	Nemanice	Lísková u Nemanic, Lučina u Nemanic, Mýtnice, Nemanice, Novosedly u Nemanic
	Nový Kramolín	Valtířov u Nového Kramolína
	Pec	Pec
	Poběžovice	Sezemín, Šibanov
	Postřekov	Postřekov
	Rybník	Korytany, Mostek u Rybníku, Novosedly u Rybníku, Rybník nad Radbuzou, Švarcava, Velký Horšíň, Závist u Rybníku
Újezd	Újezd u Domažlic	
Tachov	Broumov	Broumov u Zadního Chodova
	Halže	Branka u Tachova, Halže, Pavlův Studenec 3, Výšina
	Hoštka	Hoštka, Žebráky
	Chodský Újezd	Chodský Újezd, Štokov, Žďár u Tachova
	Lesná	Česká Ves u Lesné, Jedlina, Lesná u Tachova, Pavlův Studenec 1, Písařova Vesce, Stará Knižecí Huť, Zahájí u Lesné
	Milíře	Lučina u Tachova, Milíře u Tachova
	Obora	Obora u Tachova, Pavlův Studenec 2
	Přimda	Málkov u Přimdy, Přimda, Rájov u Třískolup
	Rozvadov	Nové Domky, Rozvadov, Svatá Kateřina u Rozvadova
	Třemešné	Bezděkov u Třemešného, Nová Ves pod Přimdou, Třemešné

## ŘEŠENÉ ÚZEMÍ



Řešené území tvoří přibližně 10 km široký pás území přiléhající východně ke státní hranici se SRN. V severní části řešené území zasahuje téměř k hranici Plzeňského a Karlovarského kraje, v jižní části je řešené území ukončeno podél silnice směřující na Furth im Wald (silniční propojení Plzně a Regensburgu).

Základní charakter území je vyjádřen v popisu CHKO Český les (cit. AOPK ČR, ceskyles.nature.cz):

*Český les představuje kousek divočiny v srdci Evropy, kde nacházejí domov i téměř vymizelé druhy rostlin a živočichů jako např. vlk, rys ostrovid, vydra říční nebo kočka divoká. Vodní toky a nivy hojně obsadil bobr evropský.*

*Krajina zdejších neproniknutelných hvozdů byla vždy osídlena jen řídce. Pohnutou historii Českého lesa výrazně poznamenal násilný odsun původního obyvatelstva za 2. světové války a následně neprodyšná železná opona totalitního režimu. Výjimečným fenoménem typickým pro Český les se tak staly zaniklé vsi a obce.*

*Přírodní prostředí tvoří rozsáhlé lesní porosty s pestrou mozaikou pastvin, luk a zarůstajících lad. Lesní masiv Českého lesa je součástí největšího souvislého lesního komplexu ve střední Evropě, označované*

*jako zelená střecha Evropy.*

*Nejcennější části přírody Českého lesa jsou chráněny jako přírodní památky a rezervace. Ve Správě CHKO Český les jsou aktuálně tři národní přírodní rezervace, pět národních přírodních památek, 10 přírodních památek a 17 přírodních rezervací. Na území CHKO Český les se nachází také sedm evropsky významných lokalit. (cit.)*

Předmět ochrany tohoto území je zaměřen především na krajinný ráz a vysokou míru biodiverzity v území. V důsledku jedinečnosti krajiny v území je patrný rostoucí zájem o podnikatelskou činnost zaměřenou především na rozvoj cestovního ruchu. K takovému rozvoji by mělo v území docházet řízeně, a to v souladu s ochranou přírody a krajiny.

*Obrázek 1: Údolí Nemanického potoka*



Obrázek 2: Expozice v zaniklém sídle Lučina



Obrázek 3: Národní přírodní památka Na Požárech



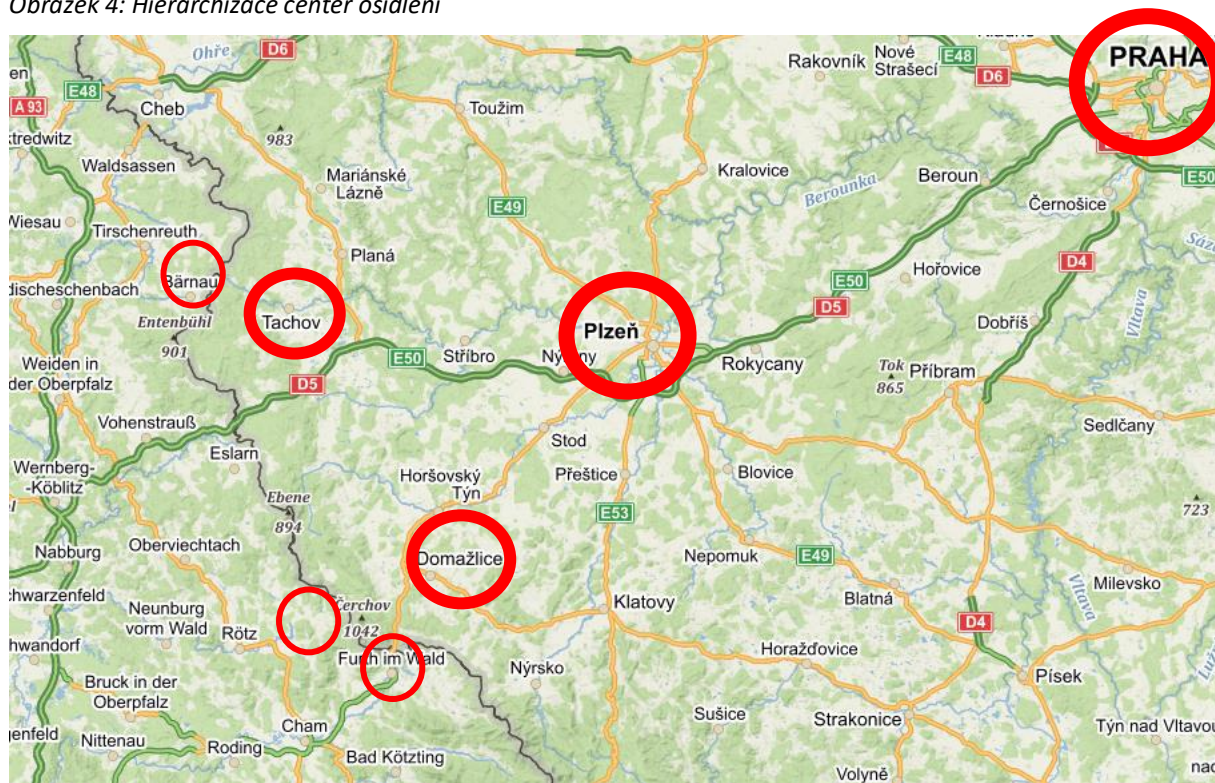
### 3. ANALÝZA ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

#### 3.1 Sídlní struktura

Řešené území se z hlediska geografické polohy považuje za území periferní, resp. příhraniční periferní oblast. Periferní poloha území se vyznačuje omezeným dopravním napojením a nízkou dostupností občanského vybavení, což má vliv i na demografickou charakteristiku obcí. Z tohoto důvodu je území závislé na vyšších centrech osídlení především v poskytování zdravotních a sociálních služeb, dostupnosti školských zařízení a nabídky pracovních příležitostí.

Z hlediska širších vztahů plní roli významných středních center osídlení v souladu se sídelní strukturou dle krajské dokumentace Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje (dále též jen „ZÚR PK“) města Domažlice a Tachov. Z hlediska širších vazeb je pak vyšším centrem krajské město Plzeň a hlavní město Praha. Pro správní území obcí v CHKO Český les jsou spádovými městy i ta ve Spolkové republice Německo, resp. v Bavorsku. Jedná se především o příhraniční města s příznivou dopravní dostupností – Bärnau, Furth im Wald a Waldmünchen. Ve výkresu širších vztahů jsou dále zobrazena ostatní významná střední centra, která jsou vymezena v ZÚR PK. Vymezení je provedeno dle v současnosti projednávané Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje (návrh pro veřejné projednání), jejímž předmětem je mimo jiné aktualizace současného stavu území a hierarchizace center osídlení v území, a to na základě podrobné analýzy zpracované Regionální rozvojovou agenturou Plzeňského kraje.

Obrázek 4: Hierarchizace center osídlení



#### 3.2 Dopravní infrastruktura

Zásadní dopravní vazbu z pohledu širších vztahů představuje republiková radiála dálnice D5 propojující Prahu – Plzeň – SRN (-Nürnberg). Hlavními dopravními uzly pro dostupnost řešeného území jsou sídla Babylon, Bělá nad Radbuzou, Česká Kubice, Dolní Fomava, Klenci pod Čerchovem, Poběžovice, Přimda, Rozvadov a Tachov. Tato sídla jsou propojena silnicemi I. a II. třídy. Nejvýznamnější přístupovou trasou je přirozeně dálnice D5. Severní část území CHKO je dostupná primárně ze silnic II. třídy, které navazují na vzdálenější osu silnice I/21 (D5 Nová Hospoda – Planá – Mariánské Lázně – D6 Cheb). Jižní okraj CHKO je nejlépe dostupný ze silnice I/26 (Plzeň – Stod – Horšovský Týn – Domažlice – Furth im Wald –

dálnice B20), střední a jižní část CHKO je obsloužena silnicemi II. třídy.

Z hlediska silniční dopravy je neprostopupné území mezi severní a jižní částí CHKO (prostor mezi sídly Lesná a Hošťka).

Pro vlastní dostupnost řešeného území jsou klíčové dopravní vazby mezi Českou republikou a Německem, zejména silnice II. třídy:

- II/201 nad severní hranici území směrem na Mähring
- II/199 mezi Tachovem a Bärnau
- II/605 od Přimdy přes Rozvadov do Waidhaus (paralela k dálnici D5)
- II/197 mezi Bělou nad Radbuzou a Eslarn
- silnice III. třídy z Hostouně přes Rybník do Schwarzach a dále na Schönsee
- silnice III. třídy z Poběžovic přes Nemanice s napojením na II/189 a dále na Waldmünchen
- II/189 z Klenčí pod Čerchovem do Waldmünchen
- I/26 procházející podél jižní hranice CHKO od Domažlic přes Babylon, Českou Kubici směrem na Furth im Wald

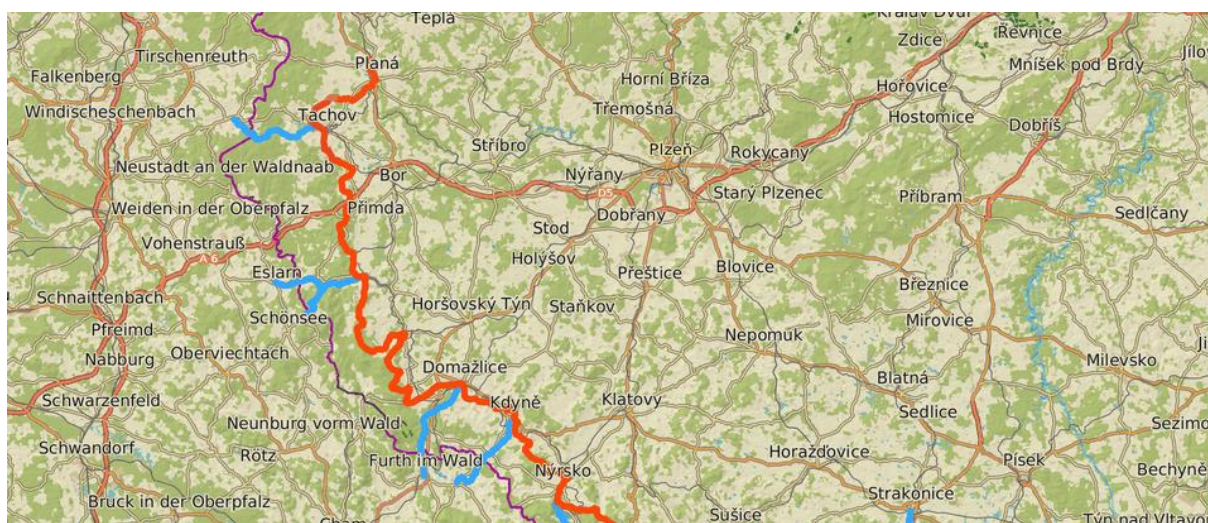
Z existence silnic I. a II. třídy vyplývají další skutečnosti související s lepší dopravní dostupností jižní části CHKO.

### 3.3 Rekreační a cestovní ruch

Území západní části Plzeňského kraje je bohaté na přírodně hodnotná rozsáhlá území představující významné rekreační oblasti (Český les, Šumava).

Území Českého lesa je členitá vrchovina a geomorfologický celek podél česko-německé státní hranice, který se nachází v jihozápadní části Plzeňského kraje a ve východní části Bavorska (Oberpfälzer Wald). Skrz území prochází několik turistických a naučných stezek. Významnou přeshraniční turistickou stezkou je Zlatá stezka, která se stala mezinárodní trasou. V rámci projektu Interreg vznikla na české straně její paralela (203 km v Plzeňském kraji, 86 km v jižních Čechách). Propojovací trasy spojují úseky na české straně s německou Zlatou stezkou. Na obou stranách hranice existuje hustá síť propojovacích cest. V Plzeňském kraji je to sedm přeshraničních tras, v jižních Čechách je jich pět a k tomu dvě přiváděcí trasy. Tak je možné podle chuti a nálady přejít ze Zlaté stezky na bavorské straně na českou trasu s celkovou délkou 289 km a samozřejmě se i po této trase vrátit.

*Obrazek 5: Zlatá stezka v Českém lese včetně přeshraničních přechodů (zdroj: Zlatoustezkou.cz, 2023)*



Další významnou mezinárodní turistickou trasou je Svatojakubská cesta. Jedná se o severní větev České

svatojakubské cesty, která je značena od Zbraslavského kláštera v Praze přes Karlštejn, Plasy, Stříbro a Kladruby k hraničnímu přechodu Železná a dále na Norimberk a Rothenburg ob der Tauber, kde na ni navazuje Francouzská svatojakubská cesta.

Do CHKO Český les přijíždějí turisté nejen z nejbližšího okolí, ale značná část turistů je i z Plzně, Prahy. Obyvatelé sousedního Bavorska jsou prioritní návštěvnickou skupinou ze zahraničí. Schématické zobrazení počtů návštěvníků Českého lesa z obcí je součástí výkresu 01 Výkres širších vztahů.

### 3.4 Přeshraniční spolupráce

Česko-bavorské vztahy nejsou tvořeny pouze dostupností občanské vybavenosti, ale jsou posilovány i programem INTERREG Bavorsko-Česko 2021 – 2027. Program je zaměřen na rozvoj a posílení výzkumných a inovačních kapacit, podporu přizpůsobení se změnám klimatu a prevenci s nimi spojených rizik, posílení ochrany a zachování přírody a biodiverzity, rozšiřování společné nabídky vzdělávání, posílení úlohy kultury, přírodního dědictví a udržitelného cestovního ruchu, podporu přeshraniční spolupráce institucí a tradiční projekty setkávání lidí přes hranici. Jedním z míst pro setkávání se stalo Centrum Bavaria Bohemia v Schönsee (Bavorsko-české kulturní centrum k podpoře přeshraničních vztahů).

## 4. ZÁMĚRY DLE NADŘAZENÝCH DOKUMENTACÍ

*Informace o podstatných záměrech a požadavcích Politiky územního rozvoje ČR a Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje*

### 4.1 Požadavky Politiky územního rozvoje ČR

Politika územního rozvoje ČR (aktuální úplné znění po vydání aktualizací č. 1, 2, 3, 4 a 5, dále též jen „PÚR ČR“) je celostátní nástroj územního plánování. Slouží zejména pro koordinaci územního rozvoje na celostátní úrovni a územně plánovací činnosti krajů a obcí.

#### Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území

Z hlediska předmětu řešení Územní studie jsou z výčtu republikových priorit územního plánování relevantní zejména následující:

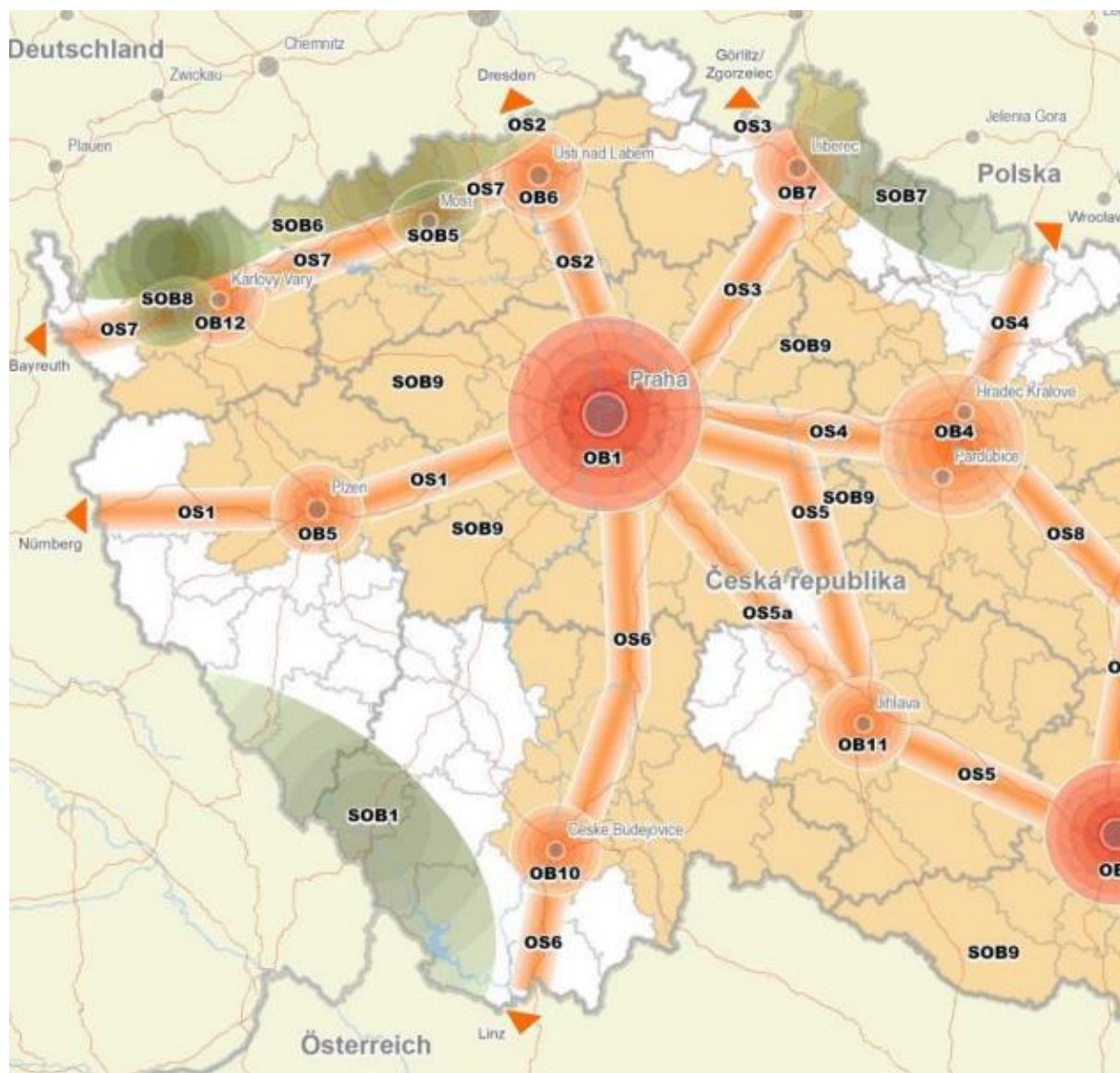
14) *Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice.*

20) *Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, respektovat veřejné zájmy, zejména formou důsledné ochrany. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové kvality krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.*

22) *Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy udržitelného cestovního ruchu, při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky.*

Cílem řešení Územní studie je zajištění ochrany zejména přírodních a krajinných hodnot území CHKO Český les. Ochrana těchto hodnot představuje veřejný zájem nadřazený možným rozvojovým záměrům, které by mohly negativně ovlivnit stav území. V tomto smyslu je nezbytné soustředit potenciální rozvoj území na udržitelné formy cestovního ruchu, jejichž typ, rozsah a intenzita musí být regulovány s ohledem na přírodní a krajinné hodnoty území CHKO Český les.

Obrázek 6: Vztah rozvojových oblastí, rozvojových os a specifických oblastí dle PÚR ČR (www.mmr.cz)



Záměry v řešeném území:

**Rozvojová osa - OS1**

Rozvojové osy jsou v PÚR ČR vymezeny v územích, v nichž z důvodů soustředění aktivit mezinárodního a republikového významu existují zvýšené požadavky na změny v území.

Rozvojová osa OS1 propojuje Praha–Plzeň–hranice ČR a hranice ČR. Osa je dále zpřesněna v ZÚR PK (viz kapitola 5.2.).

Území ovlivněné dálnicí D5, železniční tratí v úseku Praha–Stříbro a spolupůsobením center osídlení Hořovice, Rokycany, Stříbro a Tachov.

**Koridory a plochy dopravní infrastruktury**

Na úrovni republikových záměrů v oblasti dopravní infrastruktury je řešené území ovlivněno záměrem rozvoje sítě železničních tras.

**ŽD17** – zlepšení železničního spojení Praha – Plzeň – hranice ČR/Německo (- Regensburg – München – Moldaubahn) v úseku Plzeň – Domažlice – hranice ČR/Německo, tedy v blízkosti jižního okraje řešeného území.



## **Koridory a plochy technické infrastruktury**

Technická infrastruktura jako součást veřejné infrastruktury je zřizována a využívána ve veřejném zájmu. Systémy provozních souborů, vedení, objektů, zařízení a ploch technické infrastruktury nezbytně vyžadují koordinaci v území, a to i s ohledem na ochranu tohoto území pro následné využití budoucími generacemi.

**P16** - Koridor pro tranzitní VTL plynovod přepravní soustavy vedoucí z (Sayda–) hranice Německo/ČR–Hora sv. Kateřiny–Přimda–hranice ČR/Německo (–Waidhaus).

Vysokotlaký plynovod DN 1400 přepravní soustavy vedoucí z okolí obce Hora Svaté Kateřiny (hranice ČR/Německo) k obci Přimda je součástí projektu Capacity4Gas, jehož záměrem je zvýšení bezpečnosti dodávek plynu v ČR a v celém regionu střední a východní Evropy a posílit strategickou roli v ČR v oblasti mezinárodního tranzitu plynu. Trasa plynovodu vede převážně v souběhu s již existující plynárenskou infrastrukturou.

**DV2** - Koridor pro zdvojení potrubí k ropovodu IKL (Ingolstadt – Kralupy nad Vltavou – Litvínov) mezi centrální tankoviště ropy Nelahozeves–Rozvadov a plocha pro výstavbu skladovacích nádrží u obce Benešovice na ropovodu IKL.

Cílem je zabezpečení přepravy a zvýšení uskladňovacích kapacit strategické suroviny pro ČR a diverzifikace přepravy ropy přes území ČR.

Oba koridory jsou vedeny zhruba v souběhu s dálnicí D5

## **4.2 Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje**

Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje (úplné znění po vydání aktualizací č. 1, 2 a 4, dále též jen „ZÚR PK“), jsou územně plánovací dokumentací kraje. Z hlediska obsahu řešených jevů zahrnují:

1. Zpřesnění jevů a úkolů stanovených Politikou územního rozvoje České republiky.
2. Vymezení jevů a stanovení zásad na nadmístní úrovni, obecně řečeno záležitosti týkající se území celého kraje, dílčích částí kraje nebo území více obcí. Řešeného území se týkají následující záležitosti ZÚR PK:
  - a) požadavky územního plánování v Plzeňském kraji;
  - b) upřesnění vymezení rozvojové osy republikového významu OS1 Praha-Plzeň-hranice ČR/Německo (-Nürnberg);
  - c) vymezení rozvojové oblasti nadmístního významu RO1 Domažlice;
  - d) vymezení rozvojových os nadmístního významu OR4 (Plzeň – Domažlice – hranice ČR) a OR6 (Bor, dálnice D5 – Domažlice);
  - e) vymezení rozvojového území RU1 (Svatá Kateřina a Střele);
  - f) vymezení specifické oblasti nadmístního významu SON1 Český les.

Pro rozvojové oblasti, rozvojové osy, rozvojové území a specifickou oblast jsou stanovena kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území a úkolů pro územní plánování obcí.

### **Požadavky územního plánování v Plzeňském kraji**

Zohledňují celorepublikové priority definované PÚR ČR a představují soubor obecně definovaných základních priorit, které by měly být sledovány v územních plánech obcí či v regulačních plánech a územních studiích.

Z hlediska rozvoje Českého lesa jsou významná ustanovení týkající se posílení stability osídlení a hospodářské výkonnosti Plzeňského kraje, a to především ve specifických oblastech se sociálně

ekonomickými problémy a v rozvojových oblastech, které představují přirozené póly ekonomického rozvoje území. Z obecných požadavků je zásadní i ustanovení týkající rekreačně atraktivních územích specifických oblastí, mezi které patří i Český les, v nichž je nutné lokalizaci a koncentraci vybavenosti usměrňovat především s ohledem na dopravní předpoklady a udržitelný rozvoj území. Dále také usměrňovat výstavbu v obcích s cílem omezit vznik nových satelitních obytných lokalit, které vyvolávají nadměrné infrastrukturní investice, vytvářejících prostorově-sociální segregaci s negativními vlivy na soudržnost obyvatel území.

V oblasti rozvoje dopravní infrastruktury je v ZÚR PK stanoven jako základní požadavek rozvíjet koridor tangenciální přepravní osy Horažďovice – Klatovy – Domažlice – Bor u Tachova, který je předpokladem zlepšení dopravní dostupnosti v příhraničí, tedy v Českém lese.

Značná část požadavků je věnována oblasti ochrany volné krajiny. Základním ustanovením je podpora intenzifikaci využití v intencích zastavěných a zastavitelných ploch. Pro území CHKO je nezbytné preferovat ochranu a dotváření dochovaných krajinných hodnot před ostatními zájmy na využití území.

### **Rozvojová osa OS1**

Rozvojová osa vymezená v PÚR ČR je vymezena v návaznosti na dálnici D5. V zájmovém území jsou její součástí rozvojová území Svatá Kateřina a Střeble.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území rozvojové osy se soustřeďují na omezení vzniku pásové zástavby s nadměrnou koncentrací podnikatelských aktivit a přednostní zabezpečení funkcí území z hlediska infrastrukturních podmínek a podmínek ochrany životního prostředí v návaznosti na vymezení specifické oblasti SON1 Český les.

Mezi úkoly pro územní plánování podstatné pro zájmové Českého lesa patří usměrnění využití území zejména s ohledem na širší region, funkce rozvojové osy a ochranu životního prostředí a vytváření podmínek pro využití přírodně-rekreačního potenciálu území pro cestovní ruch.

### **Rozvojová oblast RO1 Domažlice**

Rozvojová oblast zahrnuje území obcí Domažlice, Draženov a Újezd. Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území jsou stanoveny velmi obecně a týkají se především posílení rezidenční funkce při zachování charakteru a způsobu osídlení regionu Domažlicka.

Úkoly pro územní plánování obcí se zaměřují na zachování tradičních hodnot území a rozvoj města Domažlice jako komplexního regionálního centra osídlení s možností přeshraničních vazeb.

### **Rozvojové osy OR4 a OR6**

**Rozvojová osa OR4 Plzeň – Domažlice – hranice ČR** prochází řešeným územím pouze částečně, a to obcemi Babylon a Česká Kubice. Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území i úkoly pro územní plánování se zaměřují na usměrnění využití území s cílem vyloučení možnosti vzniku pásové zástavby, vytváření podmínky přednostního zabezpečení funkcí území z hlediska infrastrukturních podmínek (zejména dopravy) a podmínky ochrany životního prostředí.

**Rozvojová osa Bor OR6 (dálnice D5) – Domažlice** prochází zájmovým územím a je vymezena v obcích Bělá nad Radbuzou, Drahotín, Hostouň, Mutěšín, Nový Kramolín, Pařezov, Poběžovice, Postřekov, Stráž (v ORP Tachov), Vlkanov, Ždánov. V rámci rozvojové osy byla vymezena rozvojová území v hranicích těchto katastrálních území: Bělá nad Radbuzou, Hostouň u Horšovského Týna, Poběžovice u Domažlic.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území zdůrazňují usměrnění využití ploch s ohledem na potřeby rozvoje s ohledem na zajištění ochrany hodnot území. Zastavitelné plochy lze vymezovat v návaznosti na zastavěné území.

Z úkolů územního plánování je nutné zdůraznit úkol vymezovat plochy pro lokalizaci podnikatelských aktivit v území při minimálních negativních dopadech na životní prostředí a posílení soudržnosti obyvatel území a úkol vytvářet územní podmínky pro rozvoj cestovního ruchu a služeb.

## **Rozvojové území RU1 (v rámci rozvojové osy OS1)**

Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území zdůrazňují regulaci využití území na ose OS1 s cílem omezení vzniku pásové zástavby s nadměrnou koncentrací podnikatelských aktivit a přednostního zabezpečení funkcí území z hlediska infrastrukturních podmínek a podmínek ochrany životního prostředí v návaznosti na vymezení specifické oblasti SON1 Český les.

### **Specifická oblast SON1 Český les**

Specifická oblast nadmístního významu se v podstatě kryje se zájmovým územím a zahrnuje území obcí Babylon, Bělá nad Radbuzou, Broumov, Ctiboř, Částkov, Česká Kubice, Díly, Dlouhý Újezd, Drahotín, Halže, Hora Svatého Václava, Hostouň, Hošťka, Hvoždany, Chodov, Chodský Újezd, Klenčí pod Čerchovem, Lesná, Lom u Tachova, Milíře, Mnichov, Mutěnin, Nemanice, Nový Kramolín, Obora, Otov, Pasečnice, Pec, Pelechý, Poběžovice, Postřekov, Přimda, Rozvadov, Rybník, Staré Sedliště, Studánka, Tachov, Tisová, Trhanov, Třemešné, Vlkanov a Zadní Chodov.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území se zaměřují na stabilizaci sídelní funkce, rozvoj infrastruktury, zejména rekreační a dopravní. V oblasti cestovního ruchu jsou definovány požadavky na vytváření územních podmínek pro zařízení zimní rekreace i mimo hlavní střediska a pro rozvíjení systému přeshraniční dopravy, pěších a cyklistických tras.

Úkoly pro územní plánování obcí se zaměřují na stabilizaci a posílení sídelní struktury regionu, rozšiřování ploch pro bydlení včetně přiměřeného rozvoje druhého bydlení a podmínek pro lokalizaci podnikatelských aktivit opírajících se o tradiční obory podnikání a služby při minimálních negativních dopadech na životní prostředí a posílení soudržnosti obyvatel území.

Důležitým úkolem je koordinovat územně plánovací činnost příhraničních obcí a územní rozvoj oblasti s německou stranou.

Nedostatkem vymezení specifické oblasti a zejména stanovení kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a úkolů pro územní plánování je malý důraz na ochranu přírodních hodnot území a na omezení územního rozvoje mimo vazby na zastavěná území, který je naopak zdůrazněn u rozvojových os i oblastí. Téma rozvoje cestovního ruchu je naopak v podmínkách pro specifickou oblast zdůrazněno.

Smolov - plocha morfoloogicky, geologicky a hydrologicky vhodná pro akumulaci povrchových vod (LAPV) vymezená v údolí Radbuzy mezi Mostkem a lokalitou Nový Dvůr (jižně od Smolova). V rámci projednávané Aktualizace č. 3 ZÚR PK je tato plocha převedena do územní rezervy (s označením LAPV13-R).

## **4.3 Program rozvoje Plzeňského kraje 2014+**

Program rozvoje Plzeňského kraje 2014+ byl schválen v roce 2014 jako programový dokument kraje na období do roku 2020. Navázal na předchozí program aktualizovaný v roce 2008.

Na základě situační analýzy a SWOT analýzy území kraje definuje Program globální cíl rozvoje kraje „**Zvýšit konkurenceschopnost a atraktivitu Plzeňského kraje efektivním a udržitelným využitím zdrojů**“. Tento cíl akcentuje všechny tři pilíře udržitelného rozvoje a respektuje ochranu přírodních krajinných hodnot jako významného zdroje pro ekonomický rozvoj, zejména pro oblast cestovního ruchu a také významného faktoru atraktivity kraje pro obyvatele, a tedy i pro sociální soudržnost.

Pro dosažení globálního cíle bylo definováno šest strategických cílů Programu, které reagují především na hlavní zjištěné problémy a rozvojové příležitosti Plzeňského kraje:

1. Zajistit dostatek kvalifikovaných pracovních sil
2. Zlepšit dostupnost a kvalitu veřejných služeb
3. Zvýšit konkurenceschopnost regionální ekonomiky
4. Zlepšit fungování a vzhled měst a obcí a jejich vztahy

5. Zajistit funkčnost a rozvoj dopravních systémů kraje

6. Zabezpečit příznivé životní prostředí pro obyvatele kraje

Z hlediska předmětu řešení Územní studie jsou relevantní zejména následující cíle:

**Cíl 3** je významný pro oblast cestovního ruchu. Specifický cíl **3.5 Využit atraktivitu kraje pro cestovní ruch** je zaměřen na zkvalitnění marketingu a propagace, zkvalitnění úrovně služeb cestovního ruchu, zvýšení kulturní atraktivity regionu a rozvoj infrastruktury cestovního ruchu. Pro podporu záměrů v oblasti cestovního ruchu v Českém lese je důležitý též specifický cíl **3.6. Využití potenciálu nadregionálních vztahů**, zejména opatření Rozvoj spolupráce s Bavorskem, mezi jehož příklady aktivit jsou uvedeny i rozvoj společného regionálního marketingu.

**Cíl 5** se velké části zabývá konkrétními opatřeními na silniční a železniční síť s definovaným územním průmětem. Pro rozvoj cestovního ruchu v Českém lese je podstatné opatření Podpora doplnění státní silniční sítě o Českoleskou tangentu (součást specifického cíle **5.1**), které je zaměřeno na zlepšení spojení mezi Borem a Draženovem. Významný je rovněž specifický cíl **5.5 Doplnit síť cyklistických stezek zabývajících se rozvojem infrastruktury pro cykloturistiku**.

**Cíl 6** se z větší části zabývá technickými aspekty životního prostředí (vodohospodářská infrastruktura, ovzduší odpady, povodně), specifický cíl **6.5 Zlepšit stav krajiny** je však orientován na posílení krajinnotvorných funkcí, ekologické stability a biologické diverzity krajiny apod. Ve vztahu k tématům koncepce je zcela zásadní opatření **Řešení problematiky ochrany přírody ve vztahu k využívání**. Mezi příklady aktivit tohoto opatření je uvedena i aktivita „rozvojové strategie obcí v NP a CHKO zohledňující vyváženost ochrany přírody a ŽP, stabilitu obyvatelstva a hospodářský rozvoj“, která je naplňována koncepcí.

## 5. PŘÍRODNÍ, KRAJINNÉ HODNOTY A KULTURNÍ DĚDICTVÍ

*Aktualizace přírodních a krajinných hodnot a hodnot v oblasti kulturního dědictví a jejich kategorizace dle Konceptce a zpřesnění vymezení Lokalit nejcennějších přírodních a krajinných hodnot provedeného v Konceptci*

Identifikace přírodních, krajinných hodnot a kulturního dědictví byla provedena v rozsahu řešeného území i širšího zájmového území, zejména s ohledem na jejich potenciál pro cestovní ruch. Nejvýznamnější přírodní a krajinné hodnoty se přirozeně nacházejí v jádrovém území CHKO Český les, ale jsou rovněž doprovázeny jednotlivými kulturními památkami a relikty historického, převážně již zaniklého osídlení. Podrobná identifikace hodnot je zaměřena na řešené území (tedy v rozsahu CHKO Český les), vymezení hodnot je však provedeno i v širším zájmovém území. Všechny hodnoty jsou zobrazeny ve výkresech 02 Výkres přírodních a krajinných hodnot a 03 Výkres kulturních hodnot.

Na základě aktualizace hodnot bylo zpřesněno vymezení lokalit nejcennějších přírodních a krajinných hodnot, které jsou zobrazeny ve výkrese 02 Výkres přírodních a krajinných hodnot.

### 5.1 Přírodní a krajinné hodnoty

Pro širší zájmové území je specifická nadprůměrná přítomnost přírodních a krajinných hodnot. Pro ochranu hodnot je zásadní existence CHKO Český les, která zahrnuje část pohraničního pohoří Českého lesa sahající od Folmavy na jihu po Broumov na severu s přerušením v okolí dálnice D5 u Rozvadova.

Chráněná krajinná oblast byla vyhlášena k 1. 8. 2005 nařízením vlády č. 70/2005 Sb. Vyhláškou č. 304/2011 Sb. byly vymezeny zóny ochrany CHKO. Rozloha CHKO je 465,5 km<sup>2</sup>.

Jde o krajinu s převahou lesů s mozaikou ploch bezlesí tvořenou pastvinami, lukami a zarůstajícími ladem ležícími pozemky. Lesní porosty s převahou buku se nachází v okolí Čerchova, směrem k severu jsou lesy s vyšším zastoupením smrku.

Pro severní část Českého lesa jsou charakteristická vrchovištní rašeliniště s borovicí blatkou a svébytnou rašeliništní květenou. Zachovalá luční společenstva jsou tvořena zejména podmáčenými až zrašelinělými loukami s výskytem chráněných a vzácných druhů rostlin a rozsáhlými nivními lody.

Pro potřeby územní studie byla provedena aktualizace přírodních a krajinných hodnot, jejichž výčet byl převzat z Konceptce. Jedná se o tyto hodnoty:

- přírodní a krajinné hodnoty se specifickou územní ochranou, tedy plochy, které jsou vyhlášeny či registrovány postupem dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny:
  - chráněná krajinná oblast, zejména I. a II. zóna
  - maloplošná zvláště chráněná území (národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky
  - evropsky významná lokalita soustavy NATURA 2000
  - přírodní park (uveden informativně, nachází se pouze v širším zájmovém území mimo řešené území CHKO, na něž plynule navazuje)
  - významné krajinné prvky registrované
  - památné stromy
- územní systém ekologické stability nadregionálního a regionálního významu (uvedený v rozsahu pracovního vymezení dle Plánu ÚSES CHKO Český les)
- ostatní přírodní a krajinné hodnoty
  - významné biotopy dle mapování AOPK – Správy CHKO Český les
  - významné geologické lokality evidované Českou geologickou službou

- území s nejvyšší hodnotou krajinného rázu, tedy I. pásmo ochrany krajinného rázu dle preventivního hodnocení krajinného rázu (AOPK - Správa CHKO Český les)
- biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců (jádrová území a klidové zóny)
- významné stromy, které nejsou vyhlášeny jako památné

Přehled jednotlivých typů hodnot je uveden v následující tabulce.

Tabulka 2: Přírodní a krajinné hodnoty

Typ přírodní a krajinné hodnoty	Výskyt v řešeném území	
	výměra v ha	% z řešeného území
<b>chráněná krajinná oblast Český les</b>		
chráněná krajinná oblast - I. zóna	1748	3,8
chráněná krajinná oblast - II. zóna	7644	16,4
chráněná krajinná oblast – III. a IV. zóna	37147	79,8
<b>lokality soustavy NATURA 2000</b>		
evropsky významná lokalita	4971	10,7
<b>maloplošné zvláště chráněné území</b>		
národní přírodní rezervace	327	0,7
přírodní rezervace	450	1,0
národní přírodní památka	78	0,2
přírodní památka	80	0,2
<b>územní systém ekologické stability</b>		
nadregionální biocentrum	1035	2,2
nadregionální biokoridor	8709	18,7
regionální biocentrum	814	1,7
regionální biokoridor	120	0,3
<b>ostatní hodnoty</b>		
významný biotop	594,61	0,53
významná geologická lokalita	699	1,5
přírodní park (mimo řešené území, pouze v rozsahu širšího zájmového území)	0	0
I. pásmo ochrany krajinného rázu	11566	24,8
významný krajinný prvek registrovaný	231	0,5
biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců – jádrová území včetně klidových zón	39511	84,9
památný strom	- (133 jedinců)	-
významný strom	- (178 jedinců)	-

## 5.2 Hodnoty v oblasti kulturního dědictví

Území Českého lesa je silně poznamenáno historickým vývojem v období po 2. světové válce, kdy došlo k násilnému odsunu původního obyvatelstva a zaniklo více než šedesát vesnic. Značná část hraničního pásma byla veřejnosti uzavřena a důsledkem byla destrukce sídelní struktury včetně hodnotných staveb dokládající stavební vývoj. Dokladem jsou ruiny mnoha zaniklých vesnic a samot dotvářející jedinečnou

atmosféru Českého lesa, z nichž některé tvoří turisticky atraktivní cíle (například bývalá obec Lučina).

Součástí řešeného území, respektive širšího zájmového území jsou dvě nemovité národní kulturní památky (klášter Augustiniánů v Pivoni a hrad Přimda), množství nemovitých kulturních památek a také chráněná území městské památkové zóny (MPZ) Poběžovice a vesnických památkových zón (VPZ) Chodský Újezd, Horní Jadruž a Klenčí pod Čerchovem.

Podkladem pro Územní studii je preventivní hodnocení krajinného rázu (PHKR), jehož součástí je také kategorizace jednotlivých sídel. Mezi sídla I. kategorie v řešeném území patří Jindřichova Hora, Pivoň a Diana. Do druhé kategorie je pak zařazeno dalších 12 sídel či jejich částí (Ostrůvek, Stará Knížecí Huť, Milíře u Svaté Kateřiny, Málkov, Karlova Huť, Šibanov, Závist, Vranov, Novosedelské Hutě, Stará Huť u Nemanic, Černá Řeka, Pec včetně Rudolfovy Pily a enklávy Mlýneček.

Pro potřeby územní studie byla provedena aktualizace kulturních hodnot, jejichž výčet byl převzat z Koncepce a doplněn. Jedná se o tyto hodnoty:

- kulturní hodnoty se specifickou územní ochranou, tedy území a stavby, které jsou vyhlášeny postupem dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči:
  - městská památková zóna
  - vesnické památkové zóny
  - nemovité národní kulturní památky (uvedeny informativně, nachází se pouze v širším zájmovém území mimo řešené území CHKO, na něž plynule navazuje)
  - nemovité kulturní památky
- další kulturní hodnoty:
  - sídla I. a II. kategorie dle preventivního hodnocení krajinného rázu (AOPK - Správa CHKO Český les)
  - pozitivní dominanty dle preventivního hodnocení krajinného rázu /AOPK – Správa CHKO Český les)
  - historicky významné stavby (dle územně analytických podkladů ORP Tachov a Domažlice)
  - stavby typické pro místní ráz (dle územně analytických podkladů ORP Tachov a Domažlice)
- zaniklá sídla jako specifická hodnota typická pro území Českého lesa:
  - významné zaniklé objekty s dochovanými relikty staveb
  - významná zaniklá sídla s dochovanými stopami osídlení
  - dochovaná kulturní krajina s relikty historického hospodaření

Kulturní hodnoty jsou shrnuty v následující tabulce.

Tabulka 3: Kulturní hodnoty

<b>Typ hodnoty kulturního dědictví</b>	<b>Výskyt v řešeném území</b>
<b>památkově chráněná území</b>	
městská památková zóna (mimo řešené území, pouze v rozsahu širšího zájmového území)	0
vesnická památková zóna (mimo řešené území, pouze v rozsahu širšího zájmového území)	0
<b>památkově chráněné objekty</b>	
nemovitá národní kulturní památka (mimo řešené území, pouze v rozsahu širšího zájmového území)	0

<b>Typ hodnoty kulturního dědictví</b>	<b>Výskyt v řešeném území</b>
nemovitá kulturní památka	11
<b>další kulturní hodnoty</b>	
sídlo I. kategorie (kategorizace dle PHKR)	10
sídlo II. kategorie (kategorizace dle PHKR)	33
historicky významná stavba	18
stavba typická pro místní ráz	3
<b>zaniklá sídla</b>	
významné zaniklé objekty s dochovanými relikty staveb	13
významná zaniklá sídla s dochovanými stopami osídlení	28
dochovaná kulturní krajina s relikty historického hospodaření	26

### 5.3 Kategorizace hodnot a vymezení lokalit nejceněnějších přírodních a krajinných hodnot

Z Koncepce byla převzata metodika kategorizace hodnot podle jejich významu z hlediska ochrany přírody a krajiny. Jednotlivým jevům byly přiděleny významové kategorie 1 – 6, přičemž kategorie 1 představuje nejnižší význam, kategorie 6 nejvyšší význam.

V tabulce nejsou uvedeny identifikované hodnoty, které se neuplatňují plošně (např. památné stromy, nemovité kulturní památky apod.) a tedy nemají podstatný vliv na vymezení lokalit nejceněnějších přírodních a krajinných hodnot, což nijak nesnižuje jejich hodnotu z dalších hledisek, zejména ve smyslu zajištění nezbytné ochrany a indikace atraktivity pro cestovní ruch.

Tabulka 4: Typy přírodních a krajinných hodnot v řešeném území

<b>Typ přírodní a krajinné hodnoty</b>	<b>Významová kategorie</b>
<b>chráněná krajinná oblast</b>	
chráněná krajinná oblast Český les - I. zóna	6
chráněná krajinná oblast Český les - II. zóna	5
chráněná krajinná oblast Český les - III. a IV. zóna	3
<b>lokality soustavy NATURA 2000</b>	
evropsky významná lokalita	6
<b>maloplošné zvláště chráněné území</b>	
národní přírodní rezervace	6
přírodní rezervace	6
národní přírodní památka	6
přírodní památka	6
<b>územní systém ekologické stability</b>	
nadregionální biocentrum	4
nadregionální biokoridor	4
regionální biocentrum	4
regionální biokoridor	4



<b>Typ přírodní a krajinné hodnoty</b>	<b>Významová kategorie</b>
<b>ostatní hodnoty</b>	
významná geologická lokalita	2
přírodní park	2
významný biotop	5
I. pásmo ochrany krajinného rázu	4
významný krajinný prvek registrovaný	4
biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců – jádrová území	4
biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců – klidové zóny	6
<b>Typ kulturní hodnoty</b>	<b>Významová kategorie</b>
městská památková zóna	4
vesnická památková zóna	4
sídlo I. kategorie dle hodnocení krajinného rázu	4
sídlo II. kategorie dle hodnocení krajinného rázu	3
ostatní kulturní krajina bez specifické ochrany (veškerá krajina bez stanovení vyšší kategorie ochrany)	1
zaniklá sídla a dochovaná kulturní krajina	4
Zdroj dat: vlastní analýza a Přeshraniční koncepce pro ochranu a poznávání přírody Českého lesa a Horní Falce, 2020	

Nejcennější části přírody a krajiny Českého lesa (kategorie 5 a 6) byly expertní formou seskupeny do ucelených ploch, tzv. lokalit nejcennějších přírodních a krajinných hodnot (dále též jen “nejcennější lokality”). V územní studii byly ve vhodných místech lokality zpřesněny na logické hranice (cesty, potoky apod.). Více viz kap. 9.2.

## 6. VYHODNOCENÍ REKREAČNÍHO POTENCIÁLU ÚZEMÍ

*Aktualizace vyhodnocení rekreačního potenciálu krajiny, tedy přírodních a kulturně-historických atraktivit, vybavenosti pro turistiku a rekreaci včetně dopravní dostupnosti a prostupnosti území, provedeného v Konceptci*

### 6.1 Rekrece a turismus

Území Českého lesa má bohatou historii. Území bylo od 50. letech 20. století zasaženo Železnou oponou. Důsledky tohoto stavu se projevují do dnešní doby, a to jak pozitivně v zachování přírodních hodnot, tak negativně na úrovni vybavenosti pro turistiku a rekreaci a na celkový potenciál rozvoje území.

Tato kapitola se zaměřuje na analýzu přírodních atraktivit, kulturně-historické atraktivity pro turistiku a rekreaci, vybavenost a služby pro turistiku a rekreaci a dopravní dostupnost území CHKO.

Atraktivitami pro rekreaci a turismus jsou místa, která přitahují zájem návštěvníků. Územní studie rozděluje atraktivity na přírodní a kulturně-historické, některá území spadají pod obě tyto kategorie (např. Přimda). Atraktivity jsou dále rozčleněny podle typických znaků pro Český les. V části kulturně-historických atraktivit byla pozornost věnována nejen hmotným objektům, ale i nehmotnému dědictví, které je pro tuto oblast typické a výrazně se podílí na cestovním ruchu v této oblasti.

Součástí analytických prací bylo i hodnocení zaniklých sídel, kde byl zohledněn jejich potenciál mimo jiné i dle strategického dokumentu Strategie rozvoje turistického produktu Český les – Zaniklé obce (Ing. Jitka Zikmundová, MBA, 2022).

#### 6.1.1 Přírodní atraktivity

Zhodnocení přírodních atraktivit pro turistiku a rekreaci bylo provedeno na základě vyhodnocení a charakteristiky nejvýznamnějších přírodních znaků Českého lesa.

##### Lesní porosty

Jedním z nejvýznamnějších přírodních úkazů CHKO Českého lesa jsou zachovalé lesní porosty. Nejrozsáhlejší lesní komplexy se nachází zejména kolem Čerchova, Haltravy, Zvonu a v severní části CHKO v okolí Broumova. Lesní komplex jsou pro návštěvníky atraktivní pro svoji rozlohu a bohaté zastoupení bučin (jižní část CHKO) a blatkové bory (severní část CHKO). Tyto porosty nejsou zatím zasaženy kůrovcovou kalamitou. Poměrně kvalitní a zdravé lesy jsou tak přirozeným zeleným pásmem Českého lesa a patří k nejrozsáhlejšímu zalesněnému území střední Evropy. Tyto lesní komplexy jsou velmi ceněny nejen odborníky, ale i laickou veřejností. Ve spojení s dalšími přírodními fenomény (vrcholy, hřebeny, geologie) patří mezi nejocenenější atraktivity území Českého lesa.

##### Geologie a skalní útvary

Významnou geologickou atraktivitou je Český křemenný val, který prochází územím Českého lesa. Známa místa, kde se skalní útvary vyskytují (Sokolova vyhlídka, Zvon-Kocovy kameny či Herštejn) jsou často spojeny s historií území. Svoji polohou a výskytem dotváří krajinný ráz s vyhlídkovými místy. Atraktivní jsou i z pohledu historie osídlení území v dávné minulosti.

##### Vrcholy a hřebeny

Vrcholy a hřebeny tvoří v Českém lese především hřebenové hraniční pásmo (Čerchov, Haltrava, Herštejn, Zvon, Havran, Jestřábí vrch). Vrcholy jsou velmi atraktivní jako významné krajinné dominanty.

Nejvýznamnější přírodní atraktivitou Českého lesa je hřeben a vrchol Čerchova. V tomto území je zastoupeno velké množství přírodních zajímavostí a z tohoto důvodu je Čerchov nejvíce navštěvovaným územím Českého lesa. Území se vyznačuje rozsáhlým komplexem lesa se zachovalými bučinami, významnými stromořadími, velkou druhovou pestrostí i zajímavou geomorfologií. Navíc v tomto území

běží projekt introdukce tetřívka obecného.

### **Prameny**

Prameny a prameniště a v návaznosti na ně také potoky či řeky v Českém lese jsou atraktivní zejména s ohledem na hlavní evropské rozvodí. Velmi důležitý je i význam pramenišť v kontextu zadržování vody v krajině. Nejvýznamnějšími prameny jsou např. prameny Radbuzy, Kateřinského potoka nebo Huťského potoka. Prameny jsou vysoce atraktivní z pohledu zachovaného čistého prostředí v jejich lokalitách, a také jsou velmi dobře interpretovatelné i v rámci širších geografických souvislostí.

### **Údolní nivy**

Dalším z nejzajímavějších úkazů Českého lesa jsou údolní nivy kolem větších i menších vodních toků v Českém lese. Často se zde nachází pestrá luční společenstva, která jsou bohatá na množství cenných rostlinných i živočišných druhů (prstnatec májový, vachta trojlistá, mravenec pastvinový, bekasina otavní, hýl rudý). Velmi často jsou zde také zastoupena mokřadní společenstva. Nejatraktivnější nivy se nachází na Nemanickém, Kateřinském, Hamerském či Huťském potoce. Tato společenstva se daří zachovávat i za pomoci managementu kosení těchto ploch tradičními způsoby. I proto patří mezi odbornou veřejností spolu s mokřady, rašeliništi a rybníky mezi nejzajímavější přírodní atraktivity.

### **Rašeliniště a mokřady**

Rašeliniště a mokřady v Českém lese tvoří rozsáhlé plochy se zastoupením rozmanitých lučních společenství, které jsou krajinářsky velmi atraktivní. Stejně jako údolní nivy i zde žijí významné druhy flóry i fauny. Některé z nich patří mezi chráněné v České republice mravenec rašelinný, krušík bahenní, ostřice prstnatoplodá. Mezi nejatraktivnější mokřady a rašeliniště v oblasti můžeme zařadit Farské bažiny, louky u Šnajberského rybníka či louky u Prostředního Žďáru.

### **Vodní plochy**

Vodní plochy v území jsou převážně soustředěny do podhůří Českého lesa, kde tvoří významné krajinné prvky. Tento jev je významný pro ptáčích společenstva, která jsou zde hojně zastoupena (ledňáček říční, bekasina otavní, čáp černý). Častý je i výskyt vzácných druhů obojživelníků a raků (mlok skvrnitý a čolek obecný, rak říční i rak kamenáč), a také škeble bahenní. Mají úzkou spojitost s mokřady a navazujícími lučními společenstvy. Jako nejzajímavější příklady lze uvést soustavy Šnajberských či Postřekovských rybníků.

### **Vzácní živočichové**

Výskyt chráněných živočichů je významnou atraktivitou pro návštěvníky území, byť se jedná o jejich prezentaci především formou naučných stezek. Výskyt chráněných druhů je v rámci celého území Českého lesa velmi hojný a zahrnuje drobné živočichy, ptáčích druhy i velké šelmy (rys či vlk). Zajímavé jsou také pokusy o introdukci tetřívka obecného v okolí Čerchova. Mnoho chráněných a dalších vzácných druhů živočichů prezentuje Dům přírody Českého lesa v Klenčí pod Čerchovem.

### **Historická kulturní krajina**

Historická kulturní krajina je fenoménem, který propojuje přírodní atraktivity s kulturněhistorickými. Dalo by se říci, že jde o otisk historie do krajiny, zejména vliv osídlení, způsob hospodaření a další využívání. Atraktivní jsou zejména území se zachovalým krajinným rázem, soustavy bývalých cest s liniovými společenstvy stromů či solitér v krajině. Často jde o území zaniklých sídel, kde lze pozorovat pozůstatky osídlení, ale zároveň přírodní vývoj po zániku sídel. Toto propojení mohlo vzniknout pouze díky skutečnosti, že území bylo dlouho dobu nepřístupné pro veřejnost.

Nejatraktivnější zbytky historické kulturní krajiny jsou lokality kolem Pleše, Přimdy, Jindřichovy Hory či Málkova. Tato atraktivita má přímou návaznost na fenomén zaniklých sídel a výrob z pohledu kulturněhistorických atraktivit.

## **6.1.2 Kulturně-historické atraktivity**

Kulturně-historické atraktivity jsou pro území CHKO Českého lesa významným prvkem z pohledu turistiky a rekreace, neboť jsou nejlépe interpretovány a institucionálně využívány. Význam některých objektů je všeobecně známý a přesahuje území Plzeňského kraje. Tyto atraktivity se také prezentují v rámci populárně naučných publikací a jsou nejnáze uchopitelné pro osoby žijící v území. Jejich význam často posilují i tematicky pořádané akce k jednotlivým kulturněhistorickým atraktivitám a většina objektů je dobře přístupná.

Značné množství kulturně-historických atraktivit se nachází mimo hranice CHKO Český les, kde většinou nehrozí konflikty se zájmy ochrany přírody. Potenciál kulturně-historických atraktivit z pohledu celého území by bylo nejvhodněji prezentovat zastřešující organizací zabývající se destinačním managementem.

Hodnocení kulturně-historických atraktivit bylo provedeno podle nejdůležitějších atraktivit Českého lesa z hlediska návštěvnosti. Zvláštní pozornost pak byla věnována nehmotnému kulturnímu dědictví.

### **6.1.2.1 Kulturní dědictví**

#### **Hrady**

Hrady jsou obecně považovány za významné atraktivity. V CHKO Český les jsou hrady s významnými historickými souvislostmi (Přimda, Starý Herštejn).

Jednou z významných atraktivit je již zmíněná zřícenina nejstaršího kamenného hradu v Čechách, Přimda. Hrad, který je národní kulturní památkou ČR, ročně navštíví několik tisíc turistů a je svým významem zásadní pro interpretaci střední části Českého lesa. V minulosti plnil významnou funkci i v rámci česko-bavorského přeshraničního propojení. Tato atraktivita tvoří i významný prvek z pohledu krajinného rázu a je využíván jako vynikající vyhlídkové místo pro českou a bavorskou oblast. Součástí lesního komplexu, kde se tento státní hrad nachází je i přírodní rezervace Přimda.

Starý Herštejn je zřícenina hradu uvnitř přírodní rezervace Starý Herštejn. Zbytky hradu jsou chráněné jako kulturní památka ČR.

#### **Sakrální památky**

Sakrální památky se vyznačují atraktivitou mnohdy spojenou s pořádáním náboženských událostí. Mezi nejvíce navštěvované sakrální památky patří kostel sv. Václava v Hoře sv. Václava nebo sv. Apolena u Přimdy.

Jediným příkladem kláštera na území Českého lesa je bývalý augustiánský klášter v Pivoni. Význam sakrálních staveb se odvíjí od historických souvislostí. V území existuje značné množství menších sakrálních památek v podobě křížků u cest, kapliček či pietních míst.

#### **Židovské památky**

Fenomén židovských památek, které s v území nacházejí je nejčastěji zastoupen židovskými hřbitovy (Poběžovice, Mutětín, Pořejov). Jedná se památky odkazující na společné soužití této komunity s dalšími národnostmi, které se zde zejména před 2. světovou válkou byly. Mezi velmi zajímavé atraktivity patří bývalá synagoga v Poběžovicích. Po nástupu nacismu byla synagoga vypálena a zničena. Ve sklepě synagogy se nacházela „mikve“ – rituální lázeň, jejíž zbytky se do dnes dochovaly. V posledních letech se snaha o znovuoživení synagogy, což by nepochybně zvýšilo atraktivitu celého města.

#### **Lidová architektura**

Lidová architektura je soustředěna ve vesnických památkových zónách. Svoji atraktivitu mají i jednotlivé objekty (z větší části evidované jako nemovitě kulturní památky nebo jako stavby typické pro místní ráz). Dochovaná tradiční architektura přibližuje návštěvníkům historický vývoj území. Tyto objekty cílí zejména na návštěvníky orientující se na historii sídelní struktury z pohledu architektury.

### 6.1.2.2 Další kulturněhistorické atraktivity

#### Zaniklá sídla, objekty a technické památky

Zaniklá sídla jsou svým počtem nejvýznamnějším kulturněhistorickou atraktivitou Českého lesa. Je to dáno historickými souvislostmi a vývojem území zejména ve 20. století. V rámci řešeného území bylo v rámci Koncepce identifikováno přes 300 zaniklých sídel, samot a samostatně stojících objektů. Pouze část je však dosud patrná v terénu, většina zaniklých objektů a některá zaniklá sídla zejména v severní části řešeného území byla zcela asanována. Pro cestovní ruch mají značný význam zejména zaniklá sídla a objekty s dochovanými pozůstatky staveb (zbytky obvodových zdí, cesty, technická zařízení apod.), z hlediska interpretace jsou významná zaniklá sídla i v případě, že se nedochovaly části staveb, ale pouze terénní pozůstatky, staré stromy, vodní díla; v krajině je odlišnost takového území na první pohled patrná a jednoduše interpretovatelná pro návštěvníky území. Tento fenomén je významnou atraktivitou území Českého lesa, což potvrzuje i aktuálně zpracovaná Strategie rozvoje turistického produktu Český les – zaniklé obce (Ing. Jitka Zikmundová, MBA, 2022).

Se zaniklými sídly v CHKO Český les často souvisí výskyt zaniklých výrob a technických památek, které neodmyslitelně patřily mezi významné indikátory rozvoje hospodářství v území. Většina původních výrob byla přímo vázána na vodní hospodářství. Na rozvoji rekreace a turismu se tedy významně podílí zaniklé výroby Křížova huť, Frauentál, mlýny u Málkova či soustavy mlýnů, leštíren a brusíren skla na Poběžovicku.

Tyto technické památky s dochovanými zbytky významně dotváří kulturně-historické atraktivity v rámci historie území a mají potenciál v oblasti turistiky. V současné době tímto územím prochází několik naučných stezek, které vedou přes tyto zaniklé výroby a technické památky (např. NS Historie Sklářství, NS Milíře a vodní mlýny atd.) Jednou z nejzachovalejších atraktivit zpřístupněnou pro návštěvníky je Arnoštova leštírna.

Z celkové evidence zaniklých sídel a objektů v Koncepti byly provedeny výběr zohledňující potenciál pro jejich interpretaci v rámci cestovního ruchu, kulturněhistorickou hodnotu včetně památkové ochrany a současný stav lokality, možnost pohybu na lokalitě, dostupnost lokality. Vybraná zaniklá sídla a objekty mají dle odborného hodnocení potenciál pro cestovní ruch, většina z nich je již v současném stavu dobře přístupná, označená informačními tabulemi, případně i doplněna ochrannými prvky (zastřešení) a doplněna drobnými expozicemi a doplňkovými stavbami (např. Lučina, Křížová Huť, Arnoštova leštírna); k většině z nich vedou turistické trasy nebo jsou součástí naučných stezek (např. Naučná stezka Milíře a vodní mlýny u Málkova). Vysoce atraktivní jsou zříceniny kostelů – sv. Anny u Pořejova, sv. Apoleny u Nové Vsi, a základy kostelů v zaniklých sídlech Pleš a Lučina.

Významná zaniklá sídla byla z hlediska územního rozsahu prověřena a vymezena plošně. Severní část CHKO Český les je, co se týče výskytu zaniklých sídel a objektů, výrazně chudší (většina zaniklých sídel byla zcela asanována), ale zároveň se zde nachází hojně navštěvovaná Arnoštova leštírna; dochované pozůstatky staveb a strojů jsou zastřešeny a utvářejí vysoce atraktivní venkovní expozici jediné dochované leštírny na ploché sklo. V severní části širšího zájmového území jsou dochované zbytky sídel Bažantov a Pořejov. V jižní části CHKO je hlavní atraktivitou zaniklé sídlo Pleš se zbytky kostela sv. Jana Křtitele a hřbitovem a s okolními zachovalými plužinami a sídlo Lučina s dochovanými zbytky kostela sv. Jiří a dalších budov opatřených informačními tabulemi a se zbytky pivovaru, který je nově zastřešen a doplněn expozicí a modelem původního sídla. V okolí Lučiny se pak nachází velké množství označených zaniklých sídel, které jsou výrazněji patrné v krajině a tvoří značný potenciál pro turistiku a interpretaci fenoménu zaniklých sídel.

Mezi lokality s nevyšším potenciálem pro turistiku a rekreaci patří Pleš, Lučina, Pořejov, Jedlina, Diana, Nová ves, Zahájí. Jejich atraktivitu ještě zvyšuje zájem bývalých obyvatel těchto sídel či jejich potomků, zejména z bavorského příhraničí.

Zaniklá sídla jsou z hlediska historie území velmi významnou atraktivitou. V roce 2011 započalo v sídle Lučina odkrývání zbytků budov. Odkrytím základů kostela a dalších ruin došlo k vytvoření naučné stezky, na které spolupracují potomci místních rodáků s českými historiky.

Obrázek 7: Odkryté základy kostela v zaniklém sídle Lučina. Zdroj: vlastní průzkum 2022



### Dochovaná kulturní krajina

V návaznosti na podrobnou evidenci zaniklých sídel bylo doplněnou plošné vymezení dochované kulturní krajiny s relikty historického hospodaření. Nejznámějším příkladem takové dochované krajiny je okolí zaniklého sídla Pleš se zachovalými plužinami, které tvoří také významnou krajinnou hodnotu. Vymezení ploch dochované kulturní krajiny zpravidla dotváří prostor zaniklých sídel (např. Pleš, Korytany, Malý a Velký Horšíň), ale lze je nalézt také v sousedství existujících sídel (Přimda, Třemešné, Jindřichova Hora, Černá Řeka). Dochovaná kulturní krajina je dokladem historického hospodaření a vyznačuje se zejména plužinami.

Obrázek 8: Výřez leteckých snímků dochované kulturní krajiny– Pleš, Korytany (mapy.cz)



### Vojenské objekty

Vojenské objekty mají často přímou souvislost se zaniklými sídly či vrcholy a hřebeny. Český les byl v 50. letech 20. století v řešeném území zasažen vojenskou činností. Pro turistiku a rekreaci jsou některé z bývalých vojenských objektů již přístupné (např. rozhledny Čerchov, Havran) a mají zásadní význam pro návštěvnost území.

Některé dřívější vojenské objekty jsou v současné době využívány jako útulny pro návštěvníky (Malinová hora). Vybrané vojenské objekty jsou stále využívány pro vojenské účely Armádou České republiky (Zvon a Čerchov).

### **Historická hranice a přechody**

Tento fenomén je velmi atraktivní zejména z pohledu historie přeshraničních vztahů Čech a Bavorska. Jde především o staré zemské cesty a stezky propojující obě území (Křížový kámen, Neudorf) nebo historickou hranici (Tři znaky). Významné jsou i historické hraniční mezníky z tereziánských dob připomínající dělení obou zemí. Starší historii připomíná zataras Lesná jako připomínka dávných obran. Tento fenomén má potenciál zejména pro návštěvníky zajímající se o vojenskou historii a historický vývoj území.

#### **6.1.2.3 Nehmotné dědictví a instituce**

Významnou součástí kulturněhistorických atraktivit Českého lesa je nehmotné dědictví. Jeho dokumentace a prezentace je nejčastěji spojena s institucemi, které s těmito atraktivitami pracují. Jedná se zejména o muzea a místní spolky, které se tomuto tématu věnují.

Do nehmotného dědictví řadíme bezesporu i tradice udržované místními obyvateli.

### **Kulturní akce**

V širším zájmovém území Českého lesa se pořádají během roku různé typy kulturních a společenských akcí - náboženské, spolkové, sportovní, ale i zájmové pro vyžití většinou místních obyvatel. Mnohdy se do těchto aktivit zapojují i chataři a chalupáři.

Mezi nejvýznamnější, které se svým rozsahem významově řadí mezi republikové, včetně přeshraničního přesahu (Drachensticht), bezesporu patří Chodské slavnosti s návštěvností kolem 50 000 tisíc účastníků. Nabízí vícedenní program se širokým spektrem zaměření (folklor, náboženství, hudba, výstavnictví, aj) a zcela jistě ovlivňují i návštěvnost kulturních a přírodních atraktivit v širším okolí. V severní části území mají tento potenciál Husitské slavnosti v Tachově (návštěvnost cca 15 000 osob) či Mistrovství světa v koulení sudů v Chodové Plané (návštěvnost cca 7 000).

Mezi regionální akce, někdy i s přeshraničním přesahem, lze řadit zejména „poutě a slavnosti“, vycházející zejména z náboženských slavností (Svatoanenská pouť v Horšovském Týně či Zámecké slavnosti v Plané u Tachova). Jejich přeshraniční přesah je dán zejména „poutními procesími z Bavorska“ za účelem náboženských oslav. Z ČR tyto akce navštěvují osoby převážně z regionu Plzeňského, případně Karlovarského kraje.

Vícedenní akce jsou většinou spojeny s polytematickým zaměřením – hudba, folklor, putovní výstavy apod. Tyto akce jsou navštěvovány jak místními, tak regionálními návštěvníky včetně přeshraničních. Folklorní a hudební zaměření mají zejména koncerty a festivaly (dechové, folkové, jazzové, vážné, metalové aj.).

Jednodenní akce mají většinou monotematické zaměření a jsou spojeny se zaměřením pořadatelů – Výstup na Čerchov či Havran (turisté), náboženské mše (Čerchov), hasičské soutěže, rukodělné výstavy, charitativní akce, koncerty. Spolkové akce jsou pořádány jednak při výročích jednotlivých spolků, ale i pravidelně jako memoriály, které slouží k udržování společenského života v obci. Zaměření kulturních akcí je různorodé dle činnosti spolků.

Mezi akce zaměřené na přírodu se řadí „Den Českého lesa“, přednášky o přírodních atraktivitách, pochody (otvírání a zavírání České studánky nebo pramene Radbuzy), komentované prohlídky území Českého lesa pořádané Správou CHKO Český les pro veřejnost (putování za opuštěnými mlýny nebo stavění a pálení milíře).

### **Tradice**

Mezi doposud dodržované tradice patří masopust, stavění máje nebo odemykání a zamykání studánek. V rámci bájí, pověstí či pohádek jsou některá místa spojena s lokálními jmény či postavami.

Mezi nejznámější slavnosti masopustu patří ty v obci Postřekov, které jsou od roku 2017 zařazeny na Seznam nemateriálních statků tradiční lidové kultury Plzeňského kraje. Dle dostupných údajů se návštěvnost této akce se blíží 5 000 osob za rok, včetně zahraničních návštěvníků, kteří přijíždějí hlavně ze sousedního Bavorska, což potvrzuje významnou atraktivitu i pro turistiku a rekreaci. Přeshraniční přesah má ale i odemykání a zamykání České studánky pod Čerchovem.

### Instituce

Mezi instituce zabývající se většinou kulturněhistorickými tradicemi na mikroregionální úrovni patří zejména muzea. Mezi instituce, které mají ve svém obsahu přímo prezentaci území Českého lesa, patří Dům přírody Českého lesa v Klenčí pod Čerchovem, který je tematicky zaměřen jak na přírodní hodnoty, tak na atraktivitu kulturně-historické, ale i osvětové. Jeho návštěvnost se pohybuje kolem 3 000 osob ročně. V území existují i další malé lokální expozice, které však nejsou rozsáhlé a jsou často provozovány pouze po dohodě.

Význam těchto institucí pro kulturně-historické atraktivitu spočívá především v prezentaci regionálních témat, která přispívají ke zvýšení atraktivitu území obecně.

### 6.1.3 Místa nejvíce vyhledávaná turisty

Důvodem vymezení těchto atraktivit v území pro turistiku a rekreaci je vytvoření podkladu pro návrhovou část této územní studie. Cestovní ruch je potřeba rozvíjet v místech s největšími předpoklady pro rozvoj cestovního ruchu, a zároveň zajistit ochranu území z hlediska ochrany přírodních hodnot Českého lesa.

V této územní studii jsou atraktivita rozděleny podle převažujícího důvodu zájmu návštěvníků na přírodní a kulturněhistorické, což kopíruje i směry cestovního ruchu. Toto rozdělení vzniklo na základě provedení průzkumů terénu, dostupných podkladů a dalších dostupných dat.

Rozvoj cestovního ruchu a rekreace je do značné míry determinován přítomností atraktivit a vybavenost v území. Mezi základní předpoklady patří dostatečná možnost informovanosti návštěvníků oblasti, pro což je zásadní především přítomnost informačních center. Informační centra se nacházejí v obcích ve střední a jižní části řešeného území.

Přírodní atraktivita představují z pohledu území Českého lesa jedinečné hodnoty. Význam těchto přírodních hodnot vzrostl především v důsledku uzavření oblasti a její nepřístupnosti veřejnosti. Příroda zde získala prostor pro zachování původních druhů a upevnění postavení krajiny v území. Jsou zde zachovány přírodní oblasti ve velmi dobrém stavu, a to včetně původního otisku krajiny.

Mezi kulturně-historické atraktivita, které jsou nejvíce vyhledávané turisty, patří hrady, sakrální stavby a rozhledny. Na území CHKO se nachází Kurzova věž na Čerchově, rozhledna Milíře a rozhledna Havran.

Tabulka 5: Nejvyhledávanější atraktivita v CHKO Český les

Atraktivita	Charakteristika	Dostupnost
Arnoštova leštírna	Zaniklá leštírna skla s krytou expozicí a s dochovanými technickými objekty.	Dopravní dostupnost hromadnou dopravou: Stará Knížecí Huť, Schwanhof.
Čerchov	Rozsáhlý lesní komplex s přírodními bučinami, zatíženější část území, vrchol Čerchova, Kurzova věž, Horská mše, sportovní aktivity.	Dopravní dostupnost hromadnou dopravou: Capartice. Přírodní dominanta Čerchov je v letní sezóně přímo obsluhována cyklobusem Čerchov linky Furth i. W. – Domažlice – Waldmünchen.
Diana	Lovecký zámek Diana v klasicistním stylu se zámeckým parkem s vzácnými dřevinami, Kolowratova naučná stezka, v okolí rozhledna Milíře, zřícenina kostela sv. Apoleny a naučná stezka Milíře a vodní mlýny	Dopravní dostupnost hromadnou dopravou: Rozvadov



Atraktivita	Charakteristika	Dostupnost
Haltrava	Významné geologická lokalita, zachovalé bučiny cenné přírodní hodnoty – rozsáhlý hřeben s komplexem lesa,	Dopravní dostupnost hromadnou dopravou: Postřekov, Díly. Dobré spojení pro pěší i cyklo.
Herštejn	Přírodní rezervace Starý Hirštejn charakteristická zachovalými lesními bučinami a sutiny. Jedná se o významnou krajinnou dominantu se zříceninou hradu.	Dopravní dostupnost hromadnou dopravou: Mnichov, Vranov, Poběžovice, cyklostezka z Haltravy.
Křížová Huť	Zaniklá sklárna s krytou expozicí.	Dopravní dostupnost hromadnou dopravou: Mnichov, Rybník, Nemanice, Pivoň.
Křížový kámen a Havran	křížový kámen na státní hranici, turistické a běžecké trasy v okolí, rozhledna Havran, nástupní místo Silberhütte v Německu (sportovní areál)	Dopravní dostupnost hromadnou dopravou: Lesná, Stará Knížecí Huť, veřejná doprava vč. cyklobusu.
Lučina	Zaniklé sídlo s odkrytými základy staveb, expozice v zastřešeném prostoru bývalého pivovaru, základy kostela sv. Jiří	Dopravní dostupnost hromadnou dopravou: sídlo Lučina je vzdáleno přibližně stejně od Nemanic a Lískové s víkendovou obsluhou veřejné linkové autobusové dopravy
Pivoň	Bývalý augustiánský klášter, jehož nejzajímavější částí kláštera je presbytář jednolodního kostela Zvěstování Panny Marie.	Dopravní dostupnost hromadnou dopravou: Pivoň/Mnichov
Pleš	rozsáhlé zaniklé sídlo, základy kostela sv. Jana Křtitele, hřbitov, dochované plužiny, fungující restaurace v penzionu Pleš, v okolí rozhledna Böhmerwaldturm v Německu	Dopravní dostupnost hromadnou dopravou: Karlova Huť. Dobré spojení pro pěší i cyklo.
Přimda	Nejstarší hrad v Čechách. Naučná stezka Přimda, v okolí rozhledna Milíře, zřícenina kostela sv. Apoleny a naučná stezka Milíře a vodní mlýny. Plně vybavené sídlo, nástupní místo.	Dopravní dostupnost hromadnou dopravou: Přimda

## 6.2 Vybavenost a služby pro turistiku a rekreaci

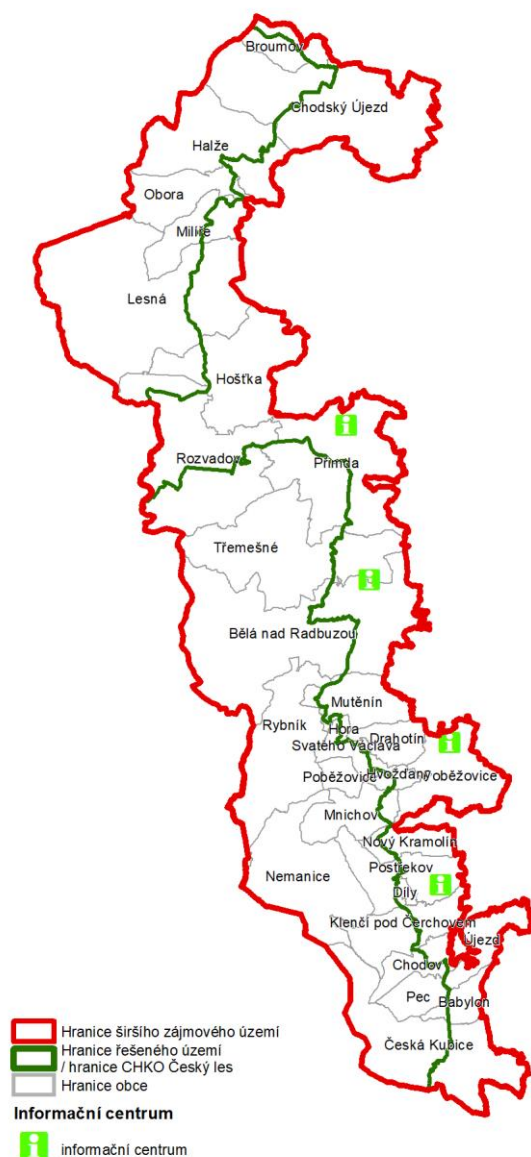
Hodnocení vybavenosti pro turistiku a rekreaci bylo provedeno na základě dostupných dat poskytovatelů jednotlivých služeb a veřejných databází (booking.com, airbnb.com ad.). Analýza se zaměřuje zejména na možnosti ubytování, stravování, možnosti využití volného času, možnosti získávání informací o území a cesty a trasy pro turistiku a rekreaci.

Vybavenost pro turistiku a rekreaci byla hodnocena zejména z pohledu nabídky ubytování a stravování pro cílové skupiny. Doplnkově byly řešeny i pronájmy chat a chalup.

Za doplňkovou infrastrukturu se považuje možnost získání informací (informační turistická centra), možnosti sportování či relaxace (sportoviště, koupání) a trasy pro turistiku nebo cyklistiku.

Je potřeba mít na zřeteli, že předložená analýza rekreace a turismu je do určité míry ovlivněna současnou socioekonomickou situací a rychle se měnící hospodářskou situací v území (tzn. možný vznik či zánik nových služeb). Zároveň se v regionu nacházejí velké průmyslové zóny a velké množství pracovníků, kteří do značné míry odčerpávají ubytovací kapacity v neprospěch turistiky a rekreace. Obtížná situace je rovněž v segmentu stravovacích služeb.

## INFORMAČNÍ CENTRA



### 6.2.1 Ubytovací a stravovací zařízení

Ubytovací kapacity jsou pro návštěvníky poskytovány většinou v hotelech, penzionech a domech s kapacitou mezi 5 a 60 lůžky. V území se však nachází i dva velké hotely s kapacitou přes 100 lůžek.

V CHKO Český les je ubytování poskytováno návštěvníkům především v penzionech rodinného typu, chalupách a chatách s kapacitou do 20 lůžek. Penziony tvoří nejpodstatnější část ubytovacích kapacit. V řešeném území se však nachází i ubytovací zařízení hotelového typu s větší kapacitou jako je např. Kings hotel Rozvadov (800 lůžek), Resort Český les (cca 104 lůžek), Hotel Hubertus v Poběžovicích (65 lůžek), Hotel Lesana (65 lůžek), Hotel Na pastvinách v Třemešné (60 lůžek), Hotel Restaurace Bohman (57 lůžek), Hotel Game v Postřekově (56 lůžek) atd. Velmi oblíbenými a vyhledávanými ubytovacími zařízeními jsou autokempy (Babylon). Ubytovací kapacity nejsou v území rovnoměrně rozmístěné, jižní část území je vybavena více ubytovacími zařízeními než část severní. Celkové ubytovací kapacity v rámci CHKO Český les jsou v době zpracování územní studie přibližně 2 904 lůžek.

Ubytovací zařízení nabízejí své služby především ve standardu 2-3 hvězdičkových kvalitě. Průměrná délka pobytu v Českém lese je 4,1 noci. Druh zařízení si návštěvníci vybírají tedy s ohledem na své

aktivity v území a délku pobytu. Vzhledem ke skutečnosti, že převážná většina příchozích návštěvníků se do území dopravuje individuální automobilovou dopravou, tak nehraje příliš velkou roli dostupnost zařízení veřejnou dopravou.

Pro trekaře jsou v území k dispozici nocoviště, které mohou využít pro přespání ve stanech nebo pro bivakování. Přehled nocležišť je součástí výkresu 04 Výkres vybavenosti a služeb.

Možnosti stravování jsou často spojeny s ubytováním, ale není to pravidlem, aby v rámci ubytování v penzionu byla i možnost stravování. Více stravovacích zařízení se nachází v jižní části CHKO Český les než v části severní a je tak kopírován stav ubytovacích zařízení.

V letní sezóně mohou fungovat dočasná „neoficiální“ stravovací zařízení. Zároveň je důležité podotknout, že se jedná o velmi proměnný indikátor, který se na trhu rychle mění.

Návštěvníci mají tedy možnost využít stravovací zařízení v penzionech a kempech, které jsou spíše ve větších obcích nebo musí počítat se zajištěním vlastního stravování, neboť na turistických trasách jsou velmi omezené možnosti doplnění jídla a pití. Doplnkově lze občerstvení nakoupit v místních obchodech, které však mají omezenou otevírací dobu a jsou k dispozici většinou pouze v pracovní dny.

### **6.2.2 Doplnková vybavenost a služby**

Z občanské vybavenosti pro další možnosti trávení času v Českém lese se jako další příležitosti jeví především možnosti koupání, neboť většina návštěvníků sem jezdí v letní sezóně. I když oficiální možnosti koupání jsou jen na koupalištích s provozním řádem, tak i přesto jsou v řešeném území využívány také další známá zařízení, která jsou pro koupání využívána (např. požární nádrže, rybníky), a to i přesto, že nemají oficiální status plochy pro koupání.

V území se nachází krytý bazén v Přimdě, který je součástí sportovního areálu. V zimních měsících je zde možnost využít Ski Areál Přimda.

Některá menší sportoviště (kurty, volejbalová hřiště, minigolf, lom pro lezení atd.) jsou většinou součástí větších areálů - autokempů či penzionů a možnosti jejich využití jsou limitovány výběrem a množstvím zapůjčovaných sportovních náradí a náčiní.

Hlavní informace o území návštěvníci najdou na webových stránkách obcí, místních organizací, stakeholderů a zároveň také na sociálních sítích. V území se nachází několik informačních center, a to v sídlech Bělá nad Radbuzou, Klenci pod Čerchovem, Poběžovice, Přimda, které jsou vyhledávány z důvodu jak plánování tras, tak získání aktuálních informací o dostupnosti atraktivit v území. Informační centra jsou tedy schopna návštěvníkům poskytnout informace o možnostech turistiky a rekreace v území. Některá informační centra vydávají zároveň tištěné informační materiály přímo k území Českého lesa. Další informace o území je možné získat i v Domu přírody Českého lesa v Klenci pod Čerchovem.

### **6.2.3 Turistické trasy, cyklotrasy a naučné stezky**

Východiskem pro analýzu cest a tras pro turistiku a rekreaci bylo stanovení pohybových aktivit s rozdělením na pěší turistiku, cykloturistiku, zimní turistiku a hipoturistiku.

Převážná většina turisticky značených tras, zejména v severozápadní oblasti domažlické části Českého lesa, byla vyznačena teprve v průběhu let 1991 a 1992. Popisovanou oblastí prochází 24 značených turistických tras.

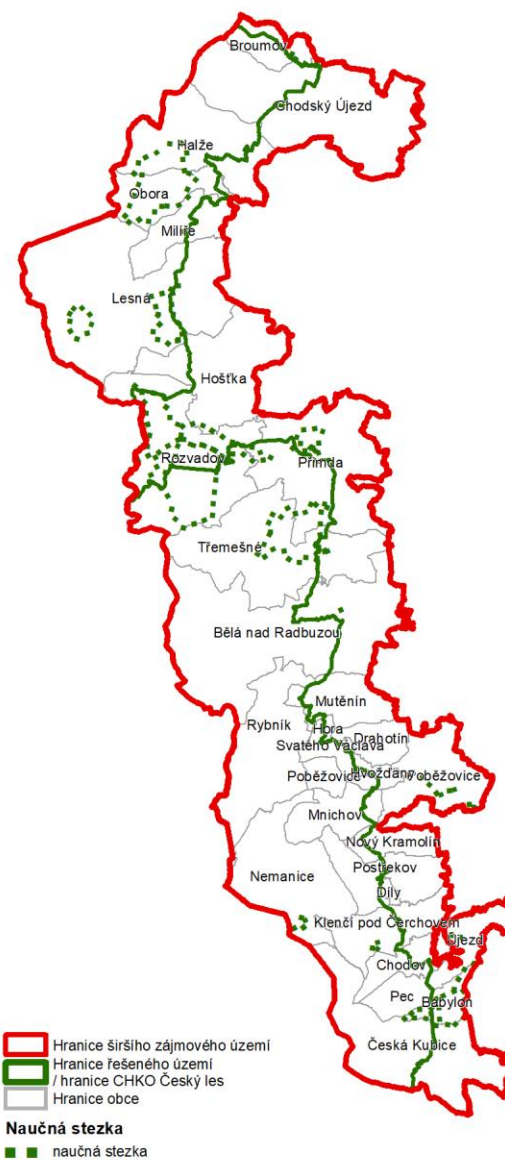
Významnou přeshraniční turistickou stezkou je Zlatá stezka, která se stala mezinárodní trasou. Propojovací trasy spojují úseky na české straně s německou Zlatou stezkou.

Další významnou mezinárodní turistickou trasu je Svatojakubská cesta. Jedná se o severní větev České svatojakubské cesty, která je značena od Zbraslavského kláštera v Praze přes Karlštejn, Plasy, Stříbro a Kladruby k hraničnímu přechodu Železná a dále na Norimberk a Rothenburg ob der Tauber, kde navazuje Francouzská svatojakubská cesta.

## TURISTICKÉ TRASY



## NAUČNÉ STEZKY



Mezi nejnovější označenou turistickou stezku v CHKO Český les patří Stezka Českem, která vede napříč celým řešeným územím.

CHKO Český les je protkané i řadou naučných stezek, které jsou ve většině případů vztaženy k atraktivitám přírodního typu – zaniklá sídla, zaniklé výroby a technické památky.

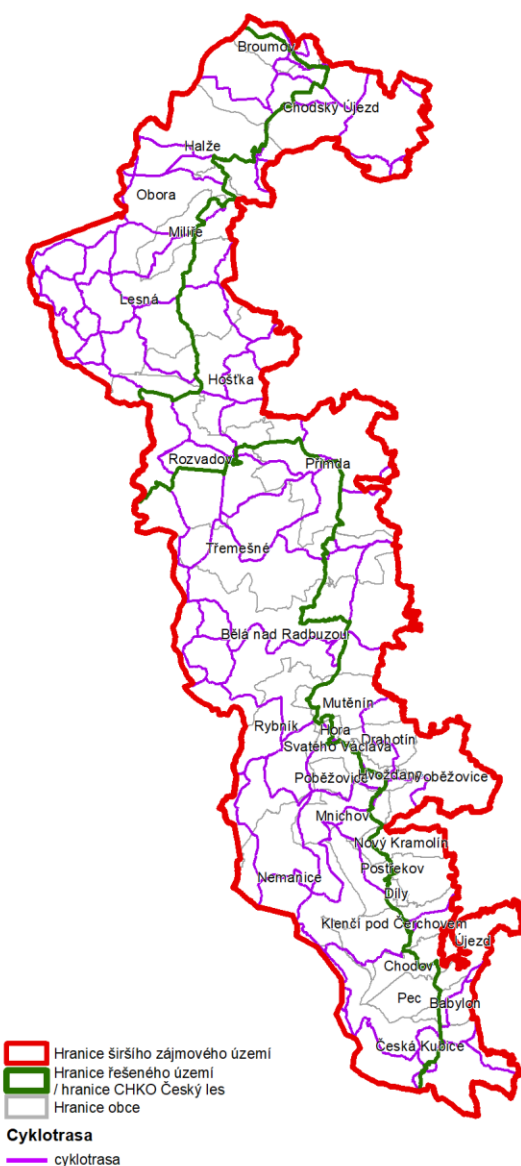
Naučné stezky v řešeném území Českého lesa ve většině případů nemají jednotící design ani formát značení, neboť k jejich zřízení nedošlo pouze jedním subjektem.

Tabulka 6: Přehled naučných stezek (k 15. 1. 2023)

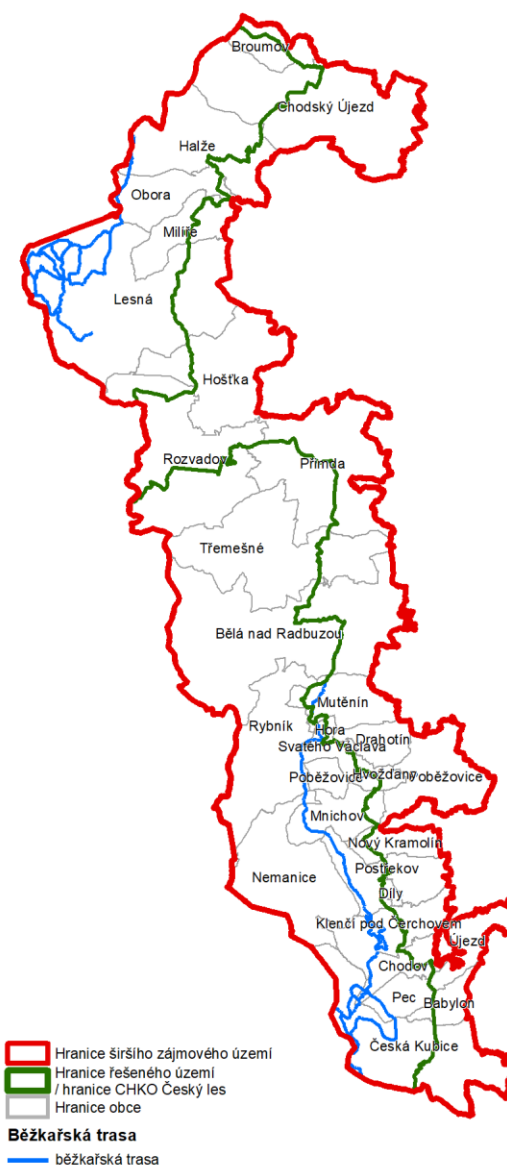
Název naučné stezky	délka stezky
Naučná stezka rašeliníštěm Podkovák	2 km
Naučná stezka Capartické louky	2 km
Naučná stezka Lísková	7 km
Naučná stezka letecké stopy 2. světové války	1 km

<b>Název naučné stezky</b>	<b>délka stezky</b>
Naučná stezka Studánky kolem Babylonu	16 km
Naučná stezka Těžba živců na Poběžovicku	11 km
Naučná stezka Utajená obrana železné opony	6 km
Naučná stezka Historie sklářství	7 km
Naučná stezka Branka	17 km
Naučná stezka Vodní svět	2 km
Naučná stezka Přimda	8 km
Naučná stezka Milíře a vodní mlýny	18 km
Naučná stezka Bělá nad Radbuzou	0,5 km
Příhraniční naučná stezka	12 km
Kolowratova naučná stezka	17 km
Vyhlídková naučná stezka	15 km
Česko-německá naučná stezka	2 km
Čertova naučná stezka	11 m
Zdroj: Mapy.cz, Kudyznudy.cz	

## CYKLOTRASY



## BĚŽKAŘSKÉ TRASY



Nadregionální cyklotrasy vedou napříč celým řešeným územím. Patří mezi ně cyklotrasy Eurovelo č. 13, cyklotrasy č. 36 a 37 s napojením na mezinárodní trasu Mníchov – Plzeň – Praha č. 3. Nadregionální cyklotrasy jsou v dalších částech území propojeny regionálními cyklostezkami ve všech částech sever, střed i jih. Cyklotrasy se tak výrazně podílejí na dostupnosti turistických cílů v CHKO Český les.

V zimním období je řešené území navštěvováno díky možnosti užívání běžkařských tras. Běžkařské trasy se strojově upravenou trasou jsou v jižní části CHKO Český les. Jsou zde upravovány přeshraniční trasy různé délky i obtížnosti, pro klasické lyžování i bruslení s nástupními místy v Caparticích nebo z německého Gibachtu u Althütte. Jedná se o jediné certifikované trasy pro severské sporty v Česku. Další běžecké okruhy jsou udržovány na Capartických loukách a vedou až na Sádek. V území se dále nachází běžkařský okruh kolem Čerchova (13,5 km), který je vhodný pro závodní i turistické svezení. Od Sádku vede hřebenovka přes Haltravu, Starý Herštejn a dále severně až do Bělé nad Radbuzou. V severní části CHKO jsou trasy v okolí vrcholu Havran, s výchozími v Ostrůvku, Staré Knížecí Huti a v lokalitě Zlatý Potok, nástupním místem na německé straně je Silberhütte.

Pro ostatní sportovní aktivity (běh, nordic walking apod.) jsou dosud v Českém lese využívány buď cyklo nebo pěší trasy či jiné stezky a cesty.

Hipostezky nejsou v území příliš rozšířené. Lze předpokládat, že pro hipoaktivity jsou využívány stávající cesty a trasy, případně je využito volných prostranství.

#### 6.2.4 Nástupní místa

Výchozí místa pro uskutečnění delších pěších, případně cykloturistických výletů jsou kategorizována podle vybraných kritérií z oblasti dopravní dostupnosti a infrastruktury cestovního ruchu. Dopravní dostupnost je hodnocena podle obsluhy daného nástupního místa železniční dopravou, veřejnou linkovou osobní dopravou, cyklobusy o víkendech, a to především v letní sezóně a na dostupnost individuální osobní dopravou. Nástupní místa mimo zastavěná území by měla mít dostatečnou kapacitu parkovacích míst pro odstavení osobních automobilů návštěvníků Českého lesa.

Z hlediska infrastruktury cestovního ruchu byly hodnoceny možnosti ubytování, stravování, dostupnost informačních center a možnost nákupu potravin.

Nástupní místa jsou kategorizována dle vybraných kritérií jak z ve vazbě na dopravní dostupnost, tak ve vazbě na cestovní ruch.

##### Kategorie 4

Místa s dobrou dopravní dostupností hromadnou dopravou po železnici či silnici. V místě je k dispozici ubytovací kapacity s více než 20 lůžky (hotel, penzion). V místě je možnost stravování restauračního typu. K dispozici je zároveň informační centrum, kde návštěvníci dostanou ucelené potřebné informace.

##### Kategorie 3

Místo je dostupné hromadnou dopravou alespoň jednou za den. K dispozici je parkování pro osobní automobilovou dopravu. V místě je možnost ubytování v kempu, možnost stravování alespoň v rychlých občerstveních.

##### Kategorie 2

Místo je dobře dostupné po silnici. Jezdí sem víkendové cyklobusy. K dispozici není ubytování ani možnost stravování.

##### Kategorie 1

V místě se nachází pouze parkoviště pro osobní automobily návštěvníků. K dispozici není ubytování ani možnost stravování.

### 6.3 Dopravní dostupnost a obslužnost území

#### 6.3.1 Dopravní síť – silnice

Pro oblast Českého lesa je nejvýznamnějším dopravním prvkem **dálnice D5**. Dálnice D5 rozděluje širší zájmové území na dvě části, ale zároveň zlepšuje dopravní dostupnost do území jak z Plzně, Prahy a tak z dalších měst, která jsou napojená na dálnici D5 včetně německých měst.

Přes CHKO Český les neprochází žádná silnice I. třídy, v širším zájmovém území však mají dopravní význam silnice I. třídy:

Tabulka 7: Silnice I. třídy ovlivňující dostupnost řešeného území

Silnice	Trasa
I/21	(Cheb –) Planá – D5, EXIT 128 Bor (Nová Hospoda)
I/26	(Ejpvovice – Plzeň – Stod – Holýšov –) Horšovský Týn – Folmava / Furth im Wald-Schafberg
I/22	(Vodňany – Strakonice – Horažďovice – Klatovy –) Kdyně – Domažlice – Dražnov (I/26)

Dopravní napojení CHKO Český les je zajištěno především prostřednictvím silnic II. třídy.

Tabulka 8: Silnice II. třídy ovlivňující dostupnost řešeného území

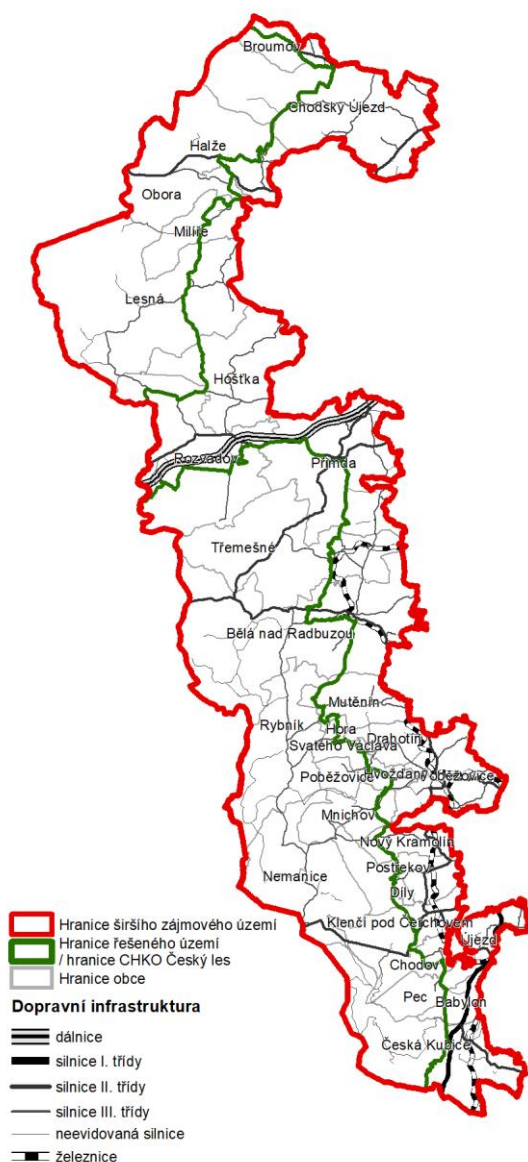
Silnice	Trasa
<b>Severní část CHKO Český les</b>	
II/201	Chodová Planá (I/21) – Zadní Chodov – Broumov/Mähring s přímou vazbou na bavorská regionální centra Tirschenreuth, resp. Waldsassen prostřednictvím navazujících silnic St 2167, resp. St 2175
II/199	Holostřevy, Kadrnožka (II/605) – Bor, Nová Hospoda (D5, I/21) – Tachov – Branka – Pavlův Studenec/Bärnau s přímou vazbou na bavorská regionální centra Tirschenreuth a Neustadt an der Waldnaab prostřednictvím navazujících silnic St 2173 a St 2172
<b>Jižní část CHKO Český les</b>	
II/605	(Plzeň –) Stříbro – Benešovice (D5) – Bor – Přimda – Kateřina (D5) – Rozvadov/Waidhaus s přímou vazbou na bavorské regionální centrum Vohenstrauß prostřednictvím navazujících silnic St 2154 a NEW 50
II/198	Planá (I/21) – Tachov – Mlýnec (D5) – Přimda – Železná (II/197)
II/197	Horšovský Týn (I/26) – Bělá nad Radbuzou – Železná s přímou vazbou na bavorské regionální centrum Eslarn prostřednictvím navazující silnice St 2155
II/189	Draženov (I/26) – Klenčí pod Čerchovem – Lísková/Waldmünchen s navazující silnicí St 2146 vedoucí do centra Waldmünchenu
Zdroj dat: Mapy.cz	

Chráněnou krajinnou oblastí Český les prochází rovněž řada silnic III. třídy zajišťujících primárně obsluhu jednotlivých obcí, resp. jejich částí.

Tabulka 9: Silnice III. třídy ovlivňující dostupnost řešeného území

Silnice	Trasa
<b>Severní část CHKO Český les</b>	
III/19910	(Tachov –) Lesná – Stará Knížecí Huť – Nové Domky (– Rozvadov)*
III/19918	III/19912 – Obora – II/199
III/19919	(Svobodka –) Halže – Žďár (– Chodský Újezd)
III/19921	(III/19912 –) Milíře – Zadní Milíře
<b>Jižní část CHKO Český les</b>	
III/1959	(Hostouň – Mutěšín –) Ostrov – Rybník
III/19514	(Poběžovice –) Mnichov – Vranov – Nemanice – Lísková
III/19514b	III/19514 – Pivoň
III/19515	(Poběžovice – Hora Sv. Václava –) Šidlákov – III/19711
III/19516	(III/19515 –) Načetín – Šibanov
III/19518	III/19514 – bývalý Lískovec (III/19711)
III/19523	(Nový Kramolín –) bývalý Valtířov – bývalý Nuzarov – III/19514
III/19527	Trhanov – Pec
III/1977	Bělá n. R. – Bystřice
III/19710	Bělá n. R. – Nový Dvůr – Smolov
III/19711	II/197 – Smolov – Nový Dvůr – Mostek – Rybník – Závist – bývalý Lískovec (III/19518)
III/19715	Diana – Svatá Kateřina
III/19857	Nová Ves – Bezděkov (– Třemešné – Dubec)
Zdroj dat: Mapy.cz	





### 6.3.2 Železniční doprava

Územím CHKO Český les přímo neprochází žádná železniční trať. Železniční trať č. 184 vede v řešeném území pouze v okolí obce Bělá nad Radbuzou a Třemešné pod Přimdou.

Širším zájmovým územím procházejí dvě železniční tratě (č. 170 a Ex6), které mají pro rozvoj potenciálu území Českého lesa význam. Pro severní část Českého lesa je to celostátní železniční trať č. 170 Praha - Beroun - Plzeň - Cheb, která je součástí hlavní sítě TEN-T. Pro uskutečnění turistických cest do severní části Českého lesa je velmi důležitým bodem železniční stanice Planá u Mariánských Lázní, která je obsluhována vlaky celostátní dopravy kategorie Expres linky Ex 6 Praha - Plzeň - Cheb v pravidelném intervalu dvou hodin.

Z pohledu potenciálu návštěvnosti Českého lesa hraje důležitou roli železniční trať č. 184 Domažlice - Planá u Mariánských Lázní, neboť některá sídla ležící na této trati jsou nástupním místem důležitým z pohledu cestovního ruchu. Trať zároveň rozvíjí potenciál cestovního ruchu, neboť provázáním s dálkovou dopravou zajišťuje dostupnost Českého lesa z Plzně i Prahy.

Velká část vlaků Planá - Tachov (- Bor - Bělá n. R.) vedených jako přípoj expresních vlaků Praha – Plzeň -

Cheb umožňuje rozšířenou přepravu jízdních kol. Určitou nevýhodou je povinnost rezervace místa pro jízdní kola v expresních vlacích Praha – Plzeň - Cheb. V úseku Domažlice - Pobežovice - Bělá n. R. možnost rozšířené přepravy kol nabízí zhruba polovina vlaků vedených jako přípoje od expresních vlaků Praha – Mnichov (rovněž s povinnou rezervací místa pro jízdní kola), jejich časové rozložení však neodpovídá předpokládanému uskutečnění celodenních výletů. Tato nevýhoda byla částečně kompenzována zavedením nového cyklovlaku vedeného každou sobotu v rámci letní sezóny.

V širším zájmovém území jsou z pohledu cestovního ruchu k dispozici i tratě č. 178 Svojsín – Bor a č. 182 Staňkov – Pobežovice. Pro denní dojížděku je význam obou tratí marginální, s výjimkou úseku Horšovský Týn – Pobežovice. Na trati č. 182 jsou v pracovní dny provozovány vlaky pouze v úseku Horšovský Týn – Pobežovice.

### 6.3.3 Veřejná linková osobní doprava

Širší zájmové území Českého lesa bylo v průběhu platnosti jízdního řádu 2021/2022 obsluhováno řadou regionálních autobusových linek, přičemž převážná většina z nich však zajišťovala dopravní obslužnost území výhradně v pracovní dny. Pro podporu turismu a rekreace jsou důležité autobusové linky, které umožňují přepravu i o víkendech v hlavní turistické sezóně, tzn. od dubna do září, a zároveň umožňují službu přepravy jízdních kol. Jedná se o linku 440 333 Plzeň - Tachov - Lesná, Stará Knížecí Huť (cyklobus Mže) a 440 444 Plzeň - Horšovský Týn - Bělá nad Radbuzou - Přimda (cyklobus Český les). Cyklobusy jsou vypravovány společností Arriva Střední Čechy. Vedení těchto linek umožňuje obyvatelům Plzně a širšímu zájmovému území uskutečnit jednodenní nebo dvoudenní cykloturistické výlety v příhraniční oblasti Bělé nad Radbuzou a Přimdy.

Tabulka 10: Trasa cyklobusů na území Českého lesa

Linka	Obce obsluhované cyklobusy
440 444 Plzeň-Horšovský Týn-Bělá nad Radbuzou-Přimda	Plzeň – Vejprnice – Tlučná – Nýřany – Úherce – Zbůch – Chotěšov – Stod – Staňkov – Křenovy – Horšovský Týn – Meclov – Pobežovice – Hostouň – Bělá nad Radbuzou, Železná – Třemešné – Nová Ves - Přimda
440 333 Plzeň-Tachov-Lesná, Stará Knížecí Huť	Plzeň – Kozolupy – Bdeněves – Úlice – Sulislav – Sytno – Stříbro – Benešovice – Bor – Tisová – Tachov – Studánka – Lesná - Stará Knížecí Huť
Zdroj dat: IDOS	

Z pohledu podpory cestovního ruchu hraje rovněž důležitou roli mezinárodní linka cyklobusu č. 520 Furth im Wald – Domažlice – Čerchov – Waldmünchen provozovaná o víkendech v období červen až říjen. Specifikem této linky je zajištění cyklobusu (umožňujícího přepravu 5 jízdních kol) až na vrchol Čerchova.

## 7. ZJIŠTĚNÍ SOUČASNÉHO STAVU A TRENDŮ VÝVOJE ÚZEMÍ

*Zjištění současného stavu a trendů vývoje území (obyvatelstvo a jeho vývoj, současné využití území, rozvojové záměry dle ÚP apod.)*

*Aktualizace vyhodnocení záměrů pro rozvoje cestovního ruchu v územních plánech obcí v řešeném území*

Hodnocení rozvojového potenciálu pro účely územní koncepce Český les vychází z analýzy sídelní struktury, která hodnotí význam a funkce sídel a jejich vzájemné vztahy. Tato část se soustředí především na širší řešené zájmové území.

### 7.1 Sídelní struktura

Sídelní struktura je otiskem historického vývoje Českého lesa, který byl velmi výrazně poznamenán událostmi v letech 1938 a 1945, kdy došlo k odlivu českého a následně k odsunu německého obyvatelstva. Vylidněné území bylo postupně dosidlováno lidmi z jiných částí Československa. Nejvýznamnějším historickým milníkem v sídelní struktuře je období po roce 1948, kdy bylo vybudováno pohraniční pásmo se železnou oponou a došlo k bezprecedentnímu a nenávratnému zániku mnoha sídel.

V řešeném území CHKO Český les jsou především menší obce, i z tohoto důvodu je hustota zalidnění a stejně tak zastavitelnost obce nižší než v jiných částech Plzeňského kraje.

V rámci širších vztahů patří celkově tato část území (celé okresy Domažlic a Tachova) k méně osídleným územím v rámci Plzeňského kraje. Průměrná hustota zalidnění v řešeném území je k 31.12.2022 20,4 obyv./km<sup>2</sup> (Plzeňský kraj má 72,7 obyv./km<sup>2</sup>).

V současné době se sídla opírají především o významná střední centra Domažlice a Tachov. Tato města jsou městy s funkcí obcí s rozšířenou působností (ORP) a plní tedy administrativní funkci pro okolní obce, jsou zároveň i centrem vzdělávání a další občanské vybavenosti jako je např. zdravotnická a sociální péče.

Mezi lokální centra území patří Bělá nad Radbuzou, Poběžovice, Přimda a Rozvadov. Limity rozvoje těchto sídel jsou dány především periferní polohou, nízkou hustotou zalidnění a základní vybaveností obcí. Tato lokální centra jsou však hlavními nástupními místy do území Českého lesa a proto jejich rozvoj ovlivňuje především turismus a potenciál cestovního ruchu.

### 7.2 Sociodemografická analýza

#### Počet obyvatel

Celkový počet obyvatel v obcích zasahujících do řešeného území (tedy v širším zájmovém území) byl 15 880 (k 1.1.2022). Jak je patrné z následující tabulky, od roku 2011 došlo ve většině obcí k mírnému zvýšení počtu obyvatel, což je obrat v dlouhodobém trendu setrvalého úbytku po razantním snížení počtu obyvatel a zániku některých sídel v průběhu 2. světové války a po jejím ukončení. Pro jednotlivé části obcí jsou data o počtu obyvatel dostupná nejpozději z roku 2011; z nich vyplývá, že ve vlastním řešeném území (CHKO Český les) byl celkový počet obyvatel 1282, tedy méně než 10 % z celkového počtu obyvatel v dotčených obcích (15566).

Koncentrace trvale žijících obyvatel v řešeném území (resp. na území CHKO) představují obce Nemanice, Rybník, Obora, Pec, a dále jednotlivá sídla Branka a Horní Výšina (obec Halže), Žďár (obec Chodský Újezd), Zadní Milíře (obec Milíře), Smolov a Železná (obec Bělá nad Radbuzou), Capartice a Černá Řeka (obec Klenčí pod Čerchovem), Pivoň a Vranov (obec Mnichov) a Nová Ves (obec Třemešné).

Tabulka 11: Počet obyvatel v obcích řešeného území (dle ČSÚ, starší data dle Historického lexikonu obcí České republiky - 1869 – 2011)

ORP	Obec	Počet obyvatel (k 1.1.2022 dle ČSÚ)	Počet obyvatel (k 1.1.2011 dle ČSÚ)	Část obce (červeně podbarveny části obce v řešeném území)	Počet obyvatel (k 1.1.2011 dle ČSÚ)
Domažlice	Babylon	327	296	Babylon	296
	Bělá nad Radbuzou	1731	1735	Bělá nad Radbuzou	1383
				Bystřice	4
				Čečín	13
				Černá Hora	7
				Doubravka	18
				Hledsebe	-
				Karlova Huť	1
				Nový Dvůr	1
				Pleš	-
				Smolov	98
				Újezd Svatého Kříže	182
				Železná	28
	Česká Kubice	864	837	Česká Kubice	415
				Dolní Folmava	93
				Horní Folmava	192
				Nová Kubice	38
				Nový Spálenec	44
				Spáleneček	27
				Starý Spálenec	28
	Díly	385	376	Díly	376
	Drahotín	191	161	Drahotín	161
	Hora Svatého Václava	66	59	Hora Svatého Václava	24
				Načetín	15
				Šidlákov	20
	Hvoždany	39	32	Hvoždany	32
	Chodov	756	755	Chodov	755
	Klenčí pod Čerchovem	1326	1280	Capartice	24
				Černá Řeka	49
				Jindřichova Hora	4
				Klenčí pod Čerchovem	1203
	Mnichov	217	232	Mnichov	155
				Pivoň	43
Vranov				34	
Mutěnin	266	255	Erazim	3	
			Mutětín	225	
			Ostrov	7	
Nemanice	270	245	Lísková	3	
			Nemanice	160	
			Nemaničky	7	

ORP	Obec	Počet obyvatel (k 1.1.2022 dle ČSÚ)	Počet obyvatel (k 1.1.2011 dle ČSÚ)	Část obce (červeně podbarveny části obce v řešeném území)	Počet obyvatel (k 1.1.2011 dle ČSÚ)
				Nová Huť	27
				Novosedelské Hutě	32
				Novosedly	-
				Stará Huť	16
	Nový Kramolín	229	230	Nový Kramolín	230
	Pec	221	235	Pec	235
	Poběžovice	1512	1637	Ohnišťovice	44
				Poběžovice	1409
				Sedlec	48
				Sezemín	2
				Šibanov	4
				Štiboř	80
				Zámělíč	50
	Postřekov	1094	1092	Mlýnec	143
				Postřekov	949
	Rybník	161	181	Mostek	-
				Rybník	175
				Závist	6
	Újezd	422	397	Petrovice	86
Újezd				311	
Tachov	Broumov	133	117	Broumov	117
	Halže	967	916	Branka	58
				Halže	726
				Horní Výšina	30
				Svobodka	102
	Hošťka	457	363	Hošťka	274
				Žebráky	89
	Chodský Újezd	803	723	Dolní Jadruž	50
				Horní Jadruž	69
				Chodský Újezd	359
				Nahý Újezdec	150
				Neblašov	18
				Štokov	28
				Žďár	49
	Lesná	474	443	Háje	1
				Lesná	393
				Písařova Vesce	38
				Stará Knížecí Huť	11
	Milíře	245	235	Milíře	204
				Zadní Milíře	31
	Obora	160	106	Dolní Výšina	12
				Obora	94

ORP	Obec	Počet obyvatel (k 1.1.2022 dle ČSÚ)	Počet obyvatel (k 1.1.2011 dle ČSÚ)	Část obce (červeně podbarveny části obce v řešeném území)	Počet obyvatel (k 1.1.2011 dle ČSÚ)
	Přimda	1486	1481	Kundratice	43
				Malé Dvorce	36
				Málkov	10
				Mlýnec	21
				Přimda	899
				Rájov	25
				Třískolupy	79
				Újezd pod Přimdou	102
				Velké Dvorce	266
	Rozvadov	718	773	Diana	27
				Milíře	6
				Nové Domky	18
				Rozcestí	10
				Rozvadov	631
				Svatá Kateřina	81
	Třemešné	360	374	Bezděkov	59
				Dubec	33
				Nová Ves	59
				Pavlíkov	41
				Třemešné	182

Pro periferní charakter řešeného území Českého lesa je rozvoj lidského kapitálu základním předpokladem pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu. V rámci územní studie byly stanoveny sledované indikátory, které byly vyhodnoceny jako důležité pro sociodemografickou analýzu v území.

### 1. Hustota zalidnění

Průměrná hustota zalidnění v Česku je 136 obyvatel na km<sup>2</sup>. Z hlediska územního rozložení nabývají nejvyšších hodnot jižní obce řešeného území. Většina obcí řešeného území nemá vyšší hustotu zalidnění než 20 obyvatel na km<sup>2</sup>. Průměrná hustota zalidnění v řešeném území je k 31.12.2022 20,4 obyv./km<sup>2</sup> (Plzeňský kraj má 72,7 obyv./km<sup>2</sup>).

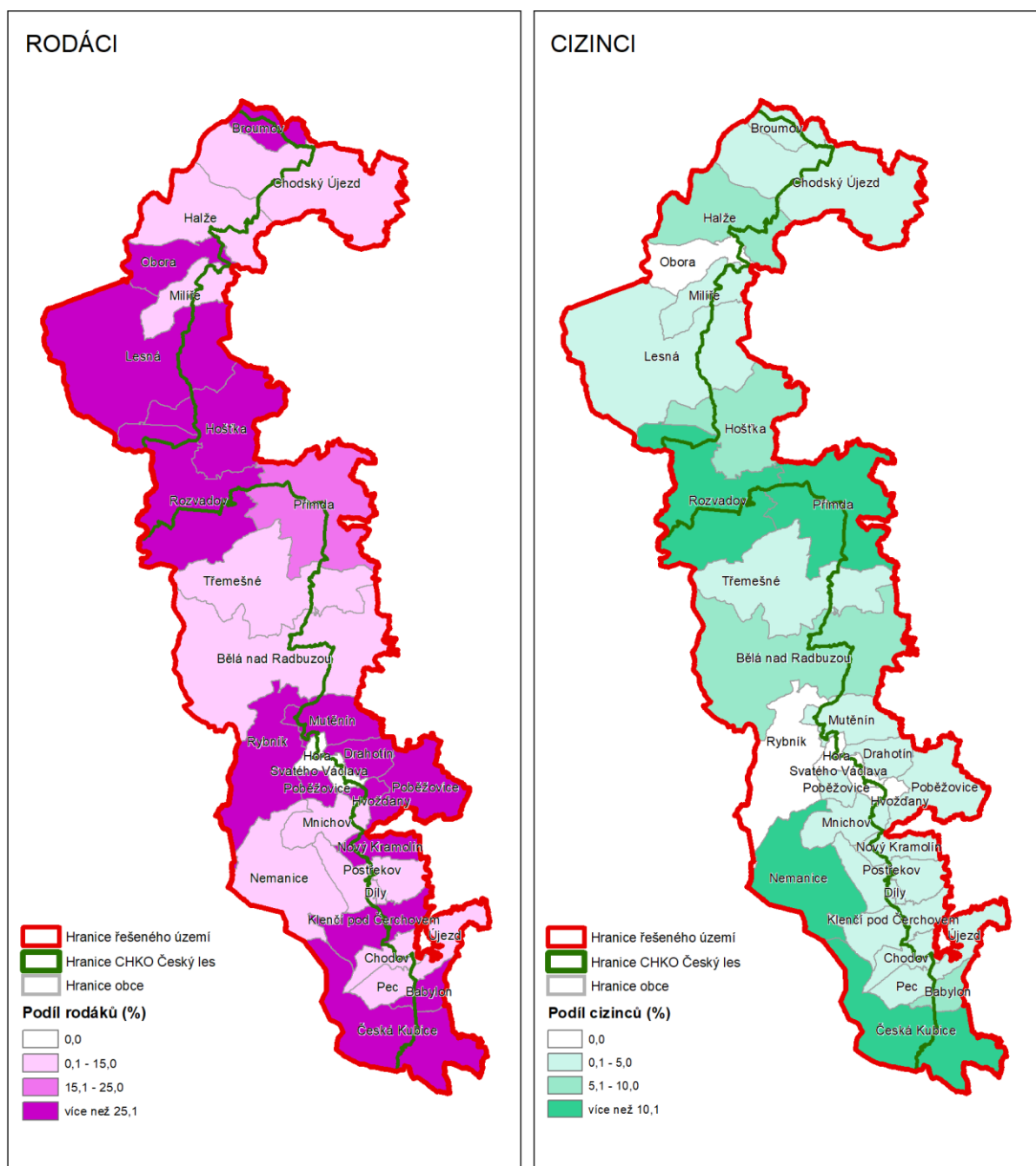
### 2. Pohyb obyvatel

Pohyb obyvatelstva přirozenou a mechanickou měnou v jednotlivých obcích řešeného území je územně nerovnoměrný. Střední část Českého lesa vykazuje mezi lety 2017-2021 meziroční úbytek počtu obyvatel. Severní část řešeného území vykazuje průběžný nárůst počtu obyvatel a to jak na základě přirozené, tak mechanické měny. To je způsobeno výrazným rozvojem ekonomických aktivit v pohraniční Tachovska a dobrou dopravní dostupností území dálnicí D5 Rozvadov.

### 3. Rodáci a cizinci

V území silně zasaženém poválečným dosídlováním lze vyšší podíl rodáků považovat za indikátor vyšší stability obyvatel i jejich pozitivního vztahu k území. Nadměrná fluktuace a rezidenční nestabilita obyvatelstva může indikovat slabší lidský a sociální kapitál v území a může negativně působit na podobu a intenzitu mezilidských vztahů. Vyšší hodnoty indikátoru značí vyšší míru rezidenční stability, a jsou proto vnímány jako pozitivní jev. Na rezidenční stabilitu obyvatel je obecně nahlíženo jako na předpoklad kvalitních a intenzivních sociálních vztahů mezi obyvateli daného regionu. Vyšší podíl rodáků přesto nemusí nutně značit kvalitní a intenzivní mezilidské vztahy, a naopak.

Podíl rodáků je vysoký v jižní části řešeného území a v částečně v severní části řešeného území (okolí Rozvadova). Vyšší podíl cizinců je v obcích střední a jižní části řešeného území. Jejich integrace v území může vytvářet potenciál pro rozvoj území.

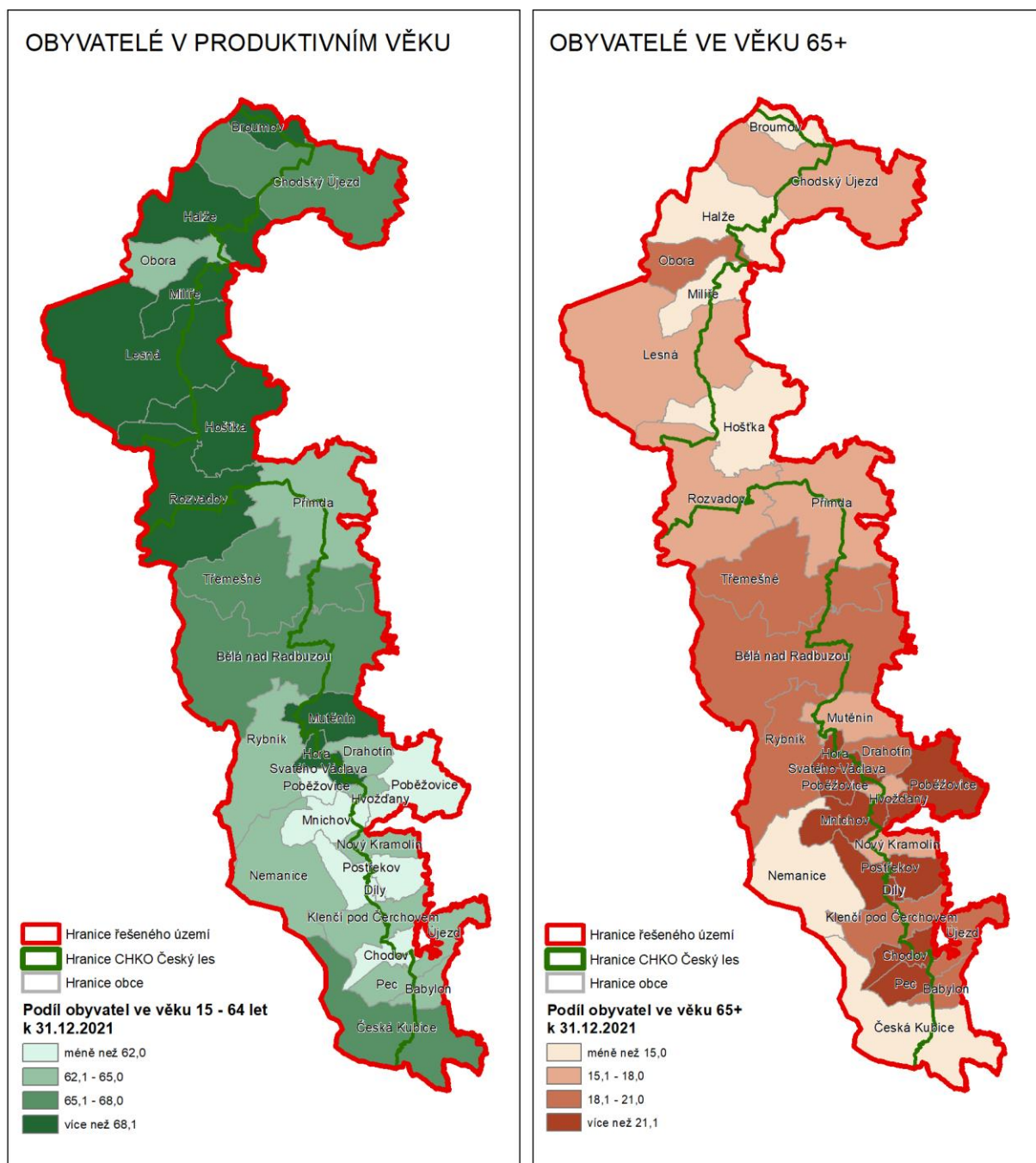


#### 4. Obyvatelé v produktivním věku a ve věku 65+

Rostoucí hodnoty počtu obyvatel v produktivním věku (15 – 64 let), od republikového průměru (63,8 %), indikují příznivou situaci v území s dopady do socioekonomického sektoru a jsou hodnoceny pozitivně. Klesající hodnoty indikují nepříznivou situaci v území s dopady do ekonomického sektoru a jsou hodnoceny negativně, neboť dochází k většímu ekonomickému zatížení.

Podíl obyvatel v produktivním věku je významným ukazatelem podílu potenciálních pracovních sil na obyvatelstvu. Tento ukazatel dosahuje relativně vysokých hodnot zejména v severní části širšího zájmového území. Naopak rostoucí počet seniorů ukazuje stárnutí populace v obcích. Tento indikátor je důležitý pro řešení dostupnosti základní občanské vybavenosti a dostupnosti zdravotní a sociální péče pro seniory. V menších obcích jsou senioři často odkázáni na pomoc druhých (odvoz na nákup, k lékaři

atd.) či na přestěhování do větších obcí nebo měst, kde mají tato zařízení k dispozici.



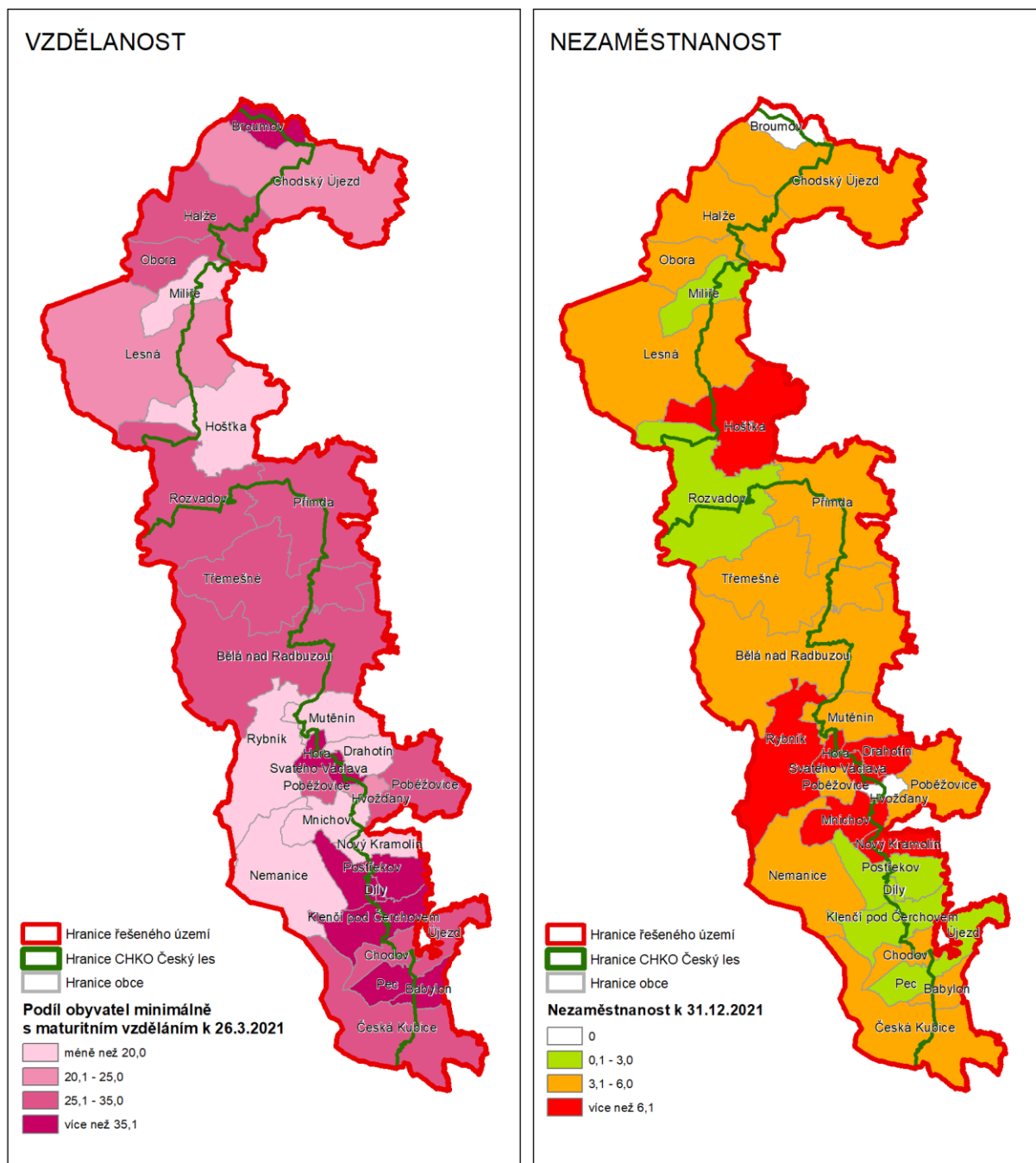
## 5. Vzdělanost

Vzdělanost je základním kvalitativním ukazatelem lidského kapitálu. Jako ukazatel byl zvolen podíl obyvatel s dokončeným středoškolským vzděláním s maturitou na obyvatelstvu ve věku 15 a více let. Vyšší hodnotu tohoto ukazatele (nad 35 %) vykazuje řada obcí v jižní části širšího zájmového území. Velmi nízký podíl je naopak v malých obcích na sousedícím Poběžovicku. Zbývající severní polovina řešeného území není tak zřetelně diferencována z hlediska vzdělanosti.

## 6. Nezaměstnanost

Nezaměstnanost je významný ekonomický ukazatel, který je součástí tržního hospodářství. K 31. 12. 2021 byla nejnižší nezaměstnanost v jižní části řešeného území, relativně vysoká v malých obcích na Poběžovicku. Tento ukazatel hodnotí ekonomickou sílu území.



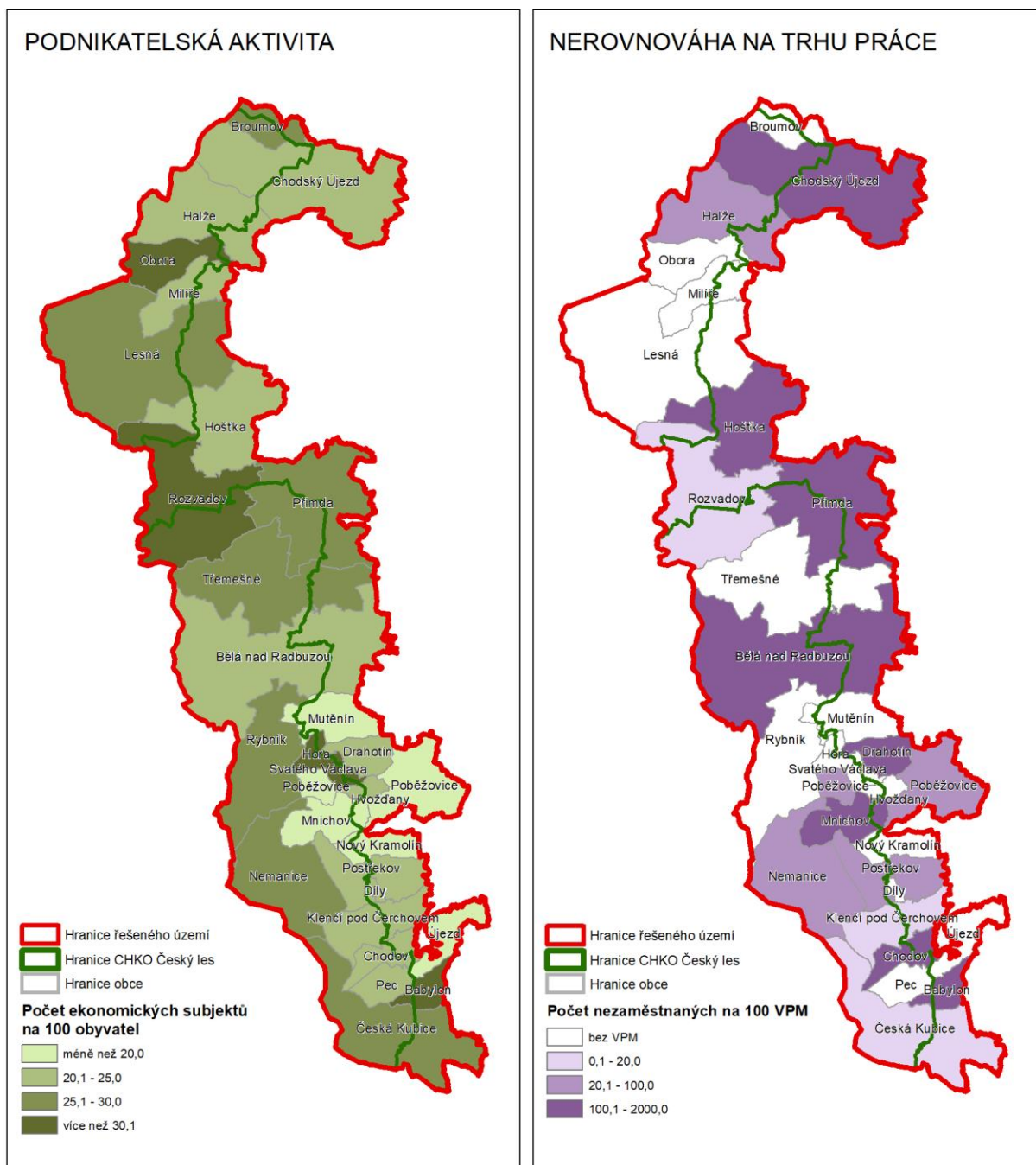


## 7. Nerovnováha na trhu práce

Nerovnováhu na trhu práce vyjadřuje počet nezaměstnaných na 100 volných pracovních míst. Na konci roku 2021 se zaměstnavatelé v obcích Česká Kubice, Klenčí pod Čerchovem, Nemanice, Poběžovice, Broumov, Halže a Rozvadov potýkali s nedostatkem pracovních sil (hodnota ukazatel do 100). U ostatních obcí převažuje poptávka po volném pracovním místě nad nabídkou a lidé tedy musí práci hledat mimo obec, ve které žijí.

## 8. Podnikatelská aktivita

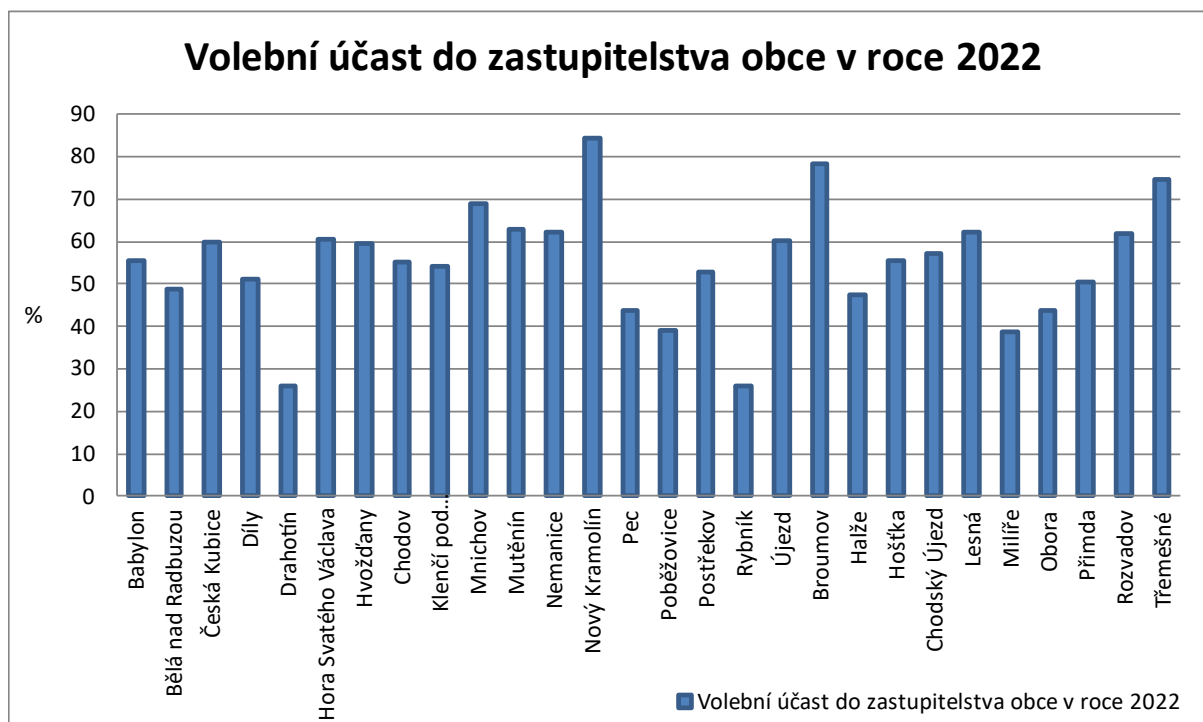
Malou podnikatelskou aktivitou, měřenou počtem ekonomických subjektů na 100 obyvatel, vykazovaly v roce 2021 obce Mnichov, Mutěňín, Nový Kramolín, Poběžovice a Újezd. Vysokou podnikatelskou aktivitou se vyznačuje Rozvadov.



## 9. Volební účast do zastupitelstva obce v roce 2022

Posledním použitým ukazatelem sociálních charakteristik je volební účast ve volbách do zastupitelstva obcí v roce 2022, která reprezentuje aktuální vztah obyvatel k místu ještě bezprostředněji než podíl rodáků nebo cizinců (viz výše). V řešeném území došlo k nejvyšší volební účasti v severní části území. V menších obcích byla volební účast nižší – Poběžovicko a jižní část území.

Graf 1: Volební účast do zastupitelstva obce v obcích řešeného území v roce 2022



### 7.3 Rozvojový potenciál obcí dle ÚP

Analýza rozvojových předpokladů území byla zpracována na základě souhrnného vyhodnocení územních plánů obcí.

Tabulka 12: Přehled rozvojových ploch obcí dle platných ÚP

Obec	Rozvojové plochy		
	Funkční plocha	Rozloha (ha)	Počet
Babylon	Bydlení hromadné	0,678	1
	Bydlení individuální	2,16	4
	Dopravní infrastruktura	15,04	10
	Plochy smíšené nezastavěné	1,99	3
	Občanské vybavení - ostatní	4,36	6
	Veřejná prostranství	2,04	4
	Rekreace	2,82	4
	Bydlení smíšené	3,18	7
	Plochy vodní a vodohospodářské	0,55	1
	Koridor železniční	138,24	3
	Silniční koridor	51,74	1
Bělá nad Radbuzou	Bydlení individuální	0,30	2
	Silniční koridor	2,55	1
	Koridor technické infrastruktury	16,71	1
	Plocha zemědělská a TTP	0,10	1
	Občanské vybavení - ostatní	4,07	6
	Veřejná zeleň	15,95	29
	Rekreace	7,91	11
	Rezerva - dopravní infrastruktura - železniční	28,49	1
	Rezerva - bydlení smíšené	1,34	1

Obec	Rozvojové plochy		
	Funkční plocha	Rozloha (ha)	Počet
	Rezerva - výroba průmyslová a skladování	1,78	1
	Rezerva - plochy vodní a vodohospodářské	220,64	2
	Bydlení smíšené	50,19	55
	Výroba drobná	0,06	1
	Výroba průmyslová a skladování	0,79	2
	Veřejná prostranství	0,47	3
	Výroba zemědělská a lesnická	4,38	5
Broumov	Bydlení individuální	3,11	8
	Silniční koridor	54,34	1
	Občanské vybavení - sport	0,33	1
	Rekreace	0,78	1
	Rezerva - rekreace	2,00	1
	Bydlení smíšené	1,61	6
	Technická infrastruktura	0,15	1
	Výroba drobná	0,51	1
	Výroba zemědělská a lesnická	3,64	1
	Plochy vodní a vodohospodářské	2,67	5
	Zeleň soukromá a vyhrazená	0,19	1
Česká Kubice	Bydlení individuální	18,07	15
	Dopravní infrastruktura	1,63	4
	Silniční koridor	2,23	1
	Koridor železniční	77,11	1
	Plochy lesní	0,25	1
	Plochy smíšené nezastavěné	1,61	1
	Plocha zemědělská a TTP	26,01	2
	Občanské vybavení - ostatní	1,54	1
	Rekreace	6,30	4
	Rezerva - plochy smíšené nezastavěné	0,32	1
	Rezerva - plocha zemědělská a TTP	0,47	1
	Bydlení smíšené	42,58	37
	Technická infrastruktura	0,08	1
	Veřejná prostranství	1,22	3
Plochy vodní a vodohospodářské	3,46	3	
Díly	Bydlení individuální	7,73	19
	Dopravní infrastruktura	0,11	2
	Plochy smíšené nezastavěné	8,53	4
	Veřejná zeleň	1,05	1
	Rezerva - bydlení individuální	2,71	3
	Výroba drobná	0,09	1
	Zeleň soukromá a vyhrazená	1,47	5
Drahotín	Plochy smíšené nezastavěné	20,75	17
	Plocha zemědělská a TTP	76,74	4
	Rezerva - dopravní infrastruktura - silniční	111,09	5
	Bydlení smíšené	4,89	11
	Technická infrastruktura	0,05	1

Obec	Rozvojové plochy		
	Funkční plocha	Rozloha (ha)	Počet
	Výroba drobná	0,64	1
	Zeleň soukromá a vyhrazená	1,24	1
	Zeleň soukromá a vyhrazená	0,94	4
Halže	Bydlení hromadné	0,42	1
	Bydlení individuální	12,94	23
	Dopravní infrastruktura	0,16	2
	Občanské vybavení - sport	0,66	4
	Občanské vybavení - ostatní	5,62	4
	Veřejná prostranství	26,95	5
	Veřejná zeleň	3,06	9
	Rekreace	5,90	11
	Bydlení smíšené	0,38	2
	Technická infrastruktura	0,03	1
	Výroba drobná	3,90	5
	Veřejná prostranství	5,32	17
	Hora svatého Václava	Bydlení individuální	8,30
Plochy smíšené nezastavěné		5,26	3
Plocha zemědělská a TTP		0,74	1
Občanské vybavení - sport		2,02	2
Veřejná zeleň		1,12	2
Rekreace		0,84	1
Bydlení smíšené		0,74	1
Technická infrastruktura		0,42	2
Veřejná prostranství		1,95	6
Výroba zemědělská a lesnická		1,00	2
Plochy vodní a vodohospodářské		12,00	4
Rezerva - plocha zemědělská a TTP	1,00	1	
Hošťka	Bydlení individuální	11,55	14
	Silniční koridor	9,87	7
	Koridor technické infrastruktury	5,19	2
	Občanské vybavení - sport	0,22	1
	Bydlení smíšené	1,03	2
	Technická infrastruktura	1,06	6
	Zeleň soukromá a vyhrazená	0,23	2
Chodov	Bydlení individuální	4,74	10
	Plochy smíšené nezastavěné	1,66	3
	Veřejná zeleň	1,13	1
	Rezerva - dopravní infrastruktura - silniční	1,23	1
	Rezerva - občanské vybavení	0,87	1
	Bydlení smíšené	2,55	2
	Výroba drobná	2,25	1
	Výroba průmyslová a skladování	6,00	3
	Plochy vodní a vodohospodářské	0,09	1
Chodský Újezd	Dopravní infrastruktura	11,69	15
	Koridor technické infrastruktury	74,46	1

Obec	Rozvojové plochy		
	Funkční plocha	Rozloha (ha)	Počet
	Plochy smíšené nezastavěné	1,29	1
	Občanské vybavení - sport	0,22	1
	Občanské vybavení - ostatní	0,32	2
	Veřejná zeleň	1,19	2
	Rezerva - bydlení individuální	2,61	1
	Bydlení smíšené	17,96	30
	Technická infrastruktura	3,82	8
	Výroba drobná	3,81	3
	Veřejná prostranství	1,08	2
	Výroba zemědělská a lesnická	0,27	1
	Plochy vodní a vodohospodářské	0,54	1
Klenčí pod Čerchovem	Bydlení hromadné	3,26	1
	Bydlení individuální	22,64	38
	Dopravní infrastruktura	4,00	12
	Silniční koridor	14,05	1
	Plocha zemědělská a TTP	3,50	2
	Občanské vybavení - sport	0,39	3
	Občanské vybavení - ostatní	1,72	6
	Veřejná zeleň	0,63	4
	Rezerva - občanské vybavení - sport	46,05	4
	Rezerva - občanské vybavení	0,66	1
	Bydlení smíšené	19,61	6
	Technická infrastruktura	0,73	3
	Veřejná prostranství	5,10	11
	Zeleň ostatní	0,16	1
Zeleň soukromá a vyhrazená	11,12	22	
Lesná	Bydlení individuální	3,91	7
	Dopravní infrastruktura	0,96	3
	Plochy smíšené nezastavěné	8,71	17
	Občanské vybavení - sport	0,73	2
	Občanské vybavení - ostatní	0,59	5
	Rezerva - plochy smíšené nezastavěné	2,42	5
	Rezerva - plocha zemědělská a TTP	2,26	1
	Bydlení smíšené	4,85	12
	Technická infrastruktura	1,11	8
	Výroba drobná	2,09	3
	Veřejná prostranství	0,82	3
	Výroba zemědělská a lesnická	4,93	10
	Plochy vodní a vodohospodářské	2,79	4
	Zeleň ostatní	0,81	4
Zeleň soukromá a vyhrazená	0,53	1	
Milíře	Bydlení individuální	7,14	12
	Koridor technické infrastruktury	59,17	2
	Plochy lesní	48,82	3
	Plochy smíšené nezastavěné	1,10	1

Obec	Rozvojové plochy		
	Funkční plocha	Rozloha (ha)	Počet
	Občanské vybavení - sport	0,15	1
	Bydlení smíšené	2,32	3
	Technická infrastruktura	0,04	1
	Veřejná prostranství	0,42	3
	Plochy vodní a vodohospodářské	1,33	5
	Zeleň ostatní	3,72	6
Mnichov	Bydlení individuální	6,76	9
	Plochy lesní	0,28	1
	Plochy smíšené nezastavěné	1,53	3
	Občanské vybavení - ostatní	0,13	1
	Veřejná zeleň	1,14	2
	Rekreace	0,47	1
	Bydlení smíšené	0,63	3
	Technická infrastruktura	0,22	2
	Veřejná prostranství	0,11	1
	Plochy vodní a vodohospodářské	0,67	2
	Zeleň soukromá a vyhrazená	0,13	1
Nemanice	Bydlení individuální	9,24	12
	Dopravní infrastruktura	3,44	3
	Plocha zemědělská a TTP	2,89	1
	Občanské vybavení - ostatní	3,02	4
	Veřejná zeleň	0,07	1
	Bydlení smíšené	2,36	6
	Plochy vodní a vodohospodářské	5,75	8
	Zeleň ostatní	1,32	1
	Zeleň soukromá a vyhrazená	3,20	10
Nový Kramolín	Bydlení individuální	2,55	9
	Veřejná zeleň	0,40	1
	Výroba zemědělská a lesnická	1,44	1
	Plochy vodní a vodohospodářské	6,39	1
Obora	Dopravní infrastruktura	1,21	6
	Koridor technické infrastruktury	4,10	1
	Veřejná zeleň	0,97	4
	Bydlení smíšené	3,19	14
	Technická infrastruktura	0,21	1
	Výroba zemědělská a lesnická	0,32	1
	Zeleň soukromá a vyhrazená	1,63	6
Pec	Plochy smíšené nezastavěné	0,06	1
	Rezerva - bydlení smíšené	0,63	1
	Bydlení smíšené	2,41	6
	Technická infrastruktura	0,10	1
Poběžovice	Bydlení individuální	12,49	13
	Silniční koridor	49,16	1
	Plochy smíšené nezastavěné	44,74	40
	Plocha zemědělská a TTP	120,79	19

Obec	Rozvojové plochy		
	Funkční plocha	Rozloha (ha)	Počet
	Občanské vybavení - sport	0,19	1
	Občanské vybavení - ostatní	0,41	1
	Veřejná zeleň	0,40	3
	Rezerva - bydlení individuální	1,85	1
	Bydlení smíšené	9,14	38
	Technická infrastruktura	1,92	1
	Výroba drobná	4,56	3
	Výroba průmyslová a skladování	10,74	2
	Veřejná prostranství	0,82	4
	Výroba zemědělská a lesnická	0,60	2
	Plochy vodní a vodohospodářské	0,47	5
	Zeleň soukromá a vyhrazená	2,80	17
	Zeleň ostatní	11,86	5
	Postřekov	Bydlení individuální	6,34
Dopravní infrastruktura		0,33	1
Koridor železniční		31,72	1
Občanské vybavení - sport		0,12	1
Veřejná zeleň		0,59	2
Rekreace		0,32	2
Bydlení smíšené		0,49	3
Veřejná prostranství		2,03	5
Přimda	Bydlení individuální	22,52	47
	Dopravní infrastruktura	10,61	6
	Koridor technické infrastruktury	95,97	1
	Občanské vybavení - sport	0,04	1
	Občanské vybavení - ostatní	3,12	5
	Veřejná prostranství	0,41	1
	Veřejná zeleň	5,48	11
	Rekreace	0,93	2
	Rezerva - bydlení individuální	2,28	3
	Rezerva - dopravní infrastruktura	487,21	1
	Bydlení smíšené	5,54	9
	Technická infrastruktura	4,11	7
	Výroba drobná	17,08	1
	Výroba průmyslová a skladování	78,52	7
Veřejná prostranství	6,94	5	
Rozvadov	Dopravní infrastruktura	24,08	1
Rybník	Bydlení individuální	8,09	11
	Dopravní infrastruktura	0,43	1
	Plochy smíšené nezastavěné	2,04	1
	Výroba průmyslová a skladování	1,99	3
Třemešné	Koridor technické infrastruktury	23,96	1
	Občanské vybavení - ostatní	0,63	2
	Veřejná zeleň	0,32	1
	Bydlení smíšené	7,77	8



Obec	Rozvojové plochy		
	Funkční plocha	Rozloha (ha)	Počet
	Občanské vybavení - sport	2,30	2
	Technická infrastruktura	1,37	2
	Výroba drobná	0,34	1
	Výroba průmyslová a skladování	1,26	1
	Výroba zemědělská a lesnická	0,42	1
	Zeleň soukromá a vyhrazená	1,22	3
Újezd	Bydlení hromadné	1,46	1
	Bydlení individuální	8,41	12
	Občanské vybavení - sport	0,81	2
	Občanské vybavení - ostatní	0,19	1
	Výroba průmyslová a skladování	2,77	2
	Veřejná prostranství	0,80	3
	Zeleň soukromá a vyhrazená	0,45	1

*Zdroj: vlastní analýza územních plánů obcí řešeného území (leden 2023)*

## 7.4 Záměry pro rozvoj cestovního ruchu v územních plánech obcí

Analýza potenciálu obcí pro rozvoj turistiky a rekreace byla provedena na základě zhodnocení rozvojových záměrů obcí vymezených formou zastavitelných plochy a ploch přestavby dle ÚP vydaných po roce 2006 a rozvojových ploch dle ÚP vydaných do roku 2006.

Vymezení návrhových ploch je z dat v platných ÚP obcí, které byly vydané do konce roku 2022.

Z vymezených návrhových ploch byly vybrány plochy určené ÚP:

- pro umístění infrastruktury pro turistiku a rekreaci, zejména infrastruktury pro ubytování a stravování,
- plochy pro sport,
- plochy určené pro rodinnou / individuální rekreaci (i u těchto ploch může existovat potenciál pro rozvoj ubytovacích kapacit sdíleného typu – rekreační chata je nabízena pro ubytování turistů v období, kdy ji nevyužívá majitel).

Problémem a omezením analýzy je značná rozdílnost ve vymezení způsobu využití i v definici podmínek pro využití sledovaných ploch (regulativů). Zařazení ploch bylo provedeno na základě expertního posouzení.

Návrhové plochy explicitně vymezené pro turistiku a rekreaci jsou v obcích Babylon, Bělá nad Radbuzou a Halže. Přehled počtu a výměry zjištěných návrhových ploch je uveden v následující tabulce.

*Tabulka 13: Návrhové plochy pro turistiku a rekreaci v územních plánech obcí Českého lesa*

Obec	Plochy pro turistiku a rekreaci (zejména stravování a ubytování)		Plochy pro sport	
	Počet	Rozloha (ha)	Počet	Rozloha (ha)
Babylon	3	1,44		
Bělá nad Radbuzou	2	1,80		
Broumov			1	0,33
Česká Kubice				
Halže	3	1,27	4	0,67
Hora svatého Václava			1	2,02
Hošťka			1	0,22

Obec	Plochy pro turistiku a rekreaci (zejména stravování a ubytování)		Plochy pro sport	
	Počet	Rozloha (ha)	Počet	Rozloha (ha)
Chodský Újezd			1	0,22
Klenčí pod Čerchovem			3	0,39
Lesná			2	0,73
Milíře			1	0,15
Mnichov				
Poběžovice			1	0,19
Postřekov			1	0,12
Přimda			1	3,53
Újezd			2	0,81

## 7.5 Roty

V řešeném území se nacházejí bývalé vojenské stavby a areály – roty bývalé pohraniční stráže. Jejich aktuální stav, využití a případné rozvojové záměry jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 14: Popis jednotlivých rot v řešeném území

Název stavby nebo roty	Obec	popis
Hraniční vrch	Broumov	aktuálně využívaný areál pro komerční účely (obchody, sklady)
Tišina (Jestřábí vrch)	Chodský Újezd	aktuálně brownfield, zpustlé objekty přístup pouze po lesní účelové komunikaci kumulace významných přírodních limitů (zejména II. zóna CHKO, blízkost klidových zón zvláště chráněných druhů velkých savců, sousedství přírodní rezervace Bučina u Žďáru)
Branka	Halže	aktuálně brownfield, zpustlé objekty, v areálu se nachází FVE dle PHKR navržena revitalizace
Nová rota Pavlův Studenec (Pomezná)	Halže	aktuálně brownfield, část objektů využívána (obchod), část v rekonstrukci
Pavlův Studenec	Obora	asanováno (oba areály)
Vašíček	Lesná	aktuálně brownfield, zpustlé objekty
Havran	Lesná	bývalá špionážní věž upravená na rozhlednu, objekty zázemí nevyužívány
Skláře	Lesná	asanováno
Stará Knižecí Huť	Lesná	vydáno společné povolení pro stavební úpravy revitalizace areálu pro rekreační účely (penzion, chaty, roubenka pro správce, hřiště, sport, technické zázemí, krajinářské úpravy)
Štádlův kopec	Lesná	asanováno
Hraničky	Rozvadov	střelnice, bez staveb evidován záměr stavby pro zabezpečení lesního provozu
Rybničná	Rozvadov	aktuálně brownfield, zpustlé objekty kumulace významných přírodních limitů (zejména II. zóna CHKO, blízkost EVL Kateřinský a Nivní potok)

Název stavby nebo roty	Obec	popis
Železná	Bělá nad Radbuzou	aktuálně otevřeno ubytovací zařízení Resort Český Les (ubytování a wellness, kapacita cca 140 lůžek) část bývalého areálu je řešena v rámci Studie využití bývalého areálu Roty pohraniční stráže – Nástupní brána turistické oblasti Český Les – Záměr vybudování turistického zázemí a rozvoje infrastruktury obce (Městský úřad Bělá nad Radbuzou, 2022) – parkoviště (cca 100 míst), dobíjecí stanice elektrokol, hygienické zázemí, arboretum, piknikové plochy, zázemí pro sportovní a kulturní aktivity, prostoro pro venkovní společenské aktivity, technická infrastruktura obce (vodojem, úprava vody, požární nádrže)
Železná Huť	Bělá nad Radbuzou	využíváno pro ubytování a rekreační aktivity
Pleš	Bělá nad Radbuzou	asanováno, vystavěny rekreační objekty (využití roty není řešeno v návrhové části)
Václav	Bělá nad Radbuzou	aktuálně brownfield, zpustlé objekty záměr přestavby - Ekocentrum Václav – apartmánový hotel (rekreační objekt s vlastním wellness, malým gastroprovozem, hřištěm a parkovištěm)
Zvon	Bělá nad Radbuzou	bývalá špionážní stanice, využíváno armádou ČR
Bärenstein (Bernštejn)	Rybník	využíváno – východně léčebná jednotka Medvědí Kámen (Výchovný ústav, dětský domov se školou, základní škola, střední škola a školní jídelna, Hostouň)
Hraničná	Rybník	aktuálně brownfield, zpustlé objekty záměr přestavby – 7 obytných budov, hotel s restaurací, obytný objekt pro správce hotelu a technické zázemí
Nemanice	Nemanice	aktuálně částečně využíváno (autoservis, dílny), část brownfield
Malinová	Česká Kubice	řešeno v rámci Rozvojové studie pro vrchol Čerchova, Malinovou horu a Sádek
Čerchov	Pec, Česká Kubice	bývalá špionážní stanice, využíváno armádou ČR řešeno v rámci Rozvojové studie pro vrchol Čerchova, Malinovou horu a Sádek
Bystřice	Česká Kubice	asanováno

Dle Plánu péče o CHKO Český les na období 2016 – 2025 je navrženo opatření „*zpracovat koncepci možnosti využití bývalých vojenských objektů např. pro turismus, u těch, které nebudou nijak dále využívány prosazovat jejich likvidaci.*“

Roty tvoří areály s budovami, tedy zastavěné území, pro něž stanovují územní plány způsob využití (např. specifické, výrobní). Zejména pro aktuálně nevyužívané, dosud neasanované areály je nutné navrhnout možné využití a jeho limity zejména s ohledem na přírodní hodnoty území, neboť některé rotý se nacházejí v cenných částech CHKO a jejich intenzivnější využití by tedy mohlo být potenciální hrozbou pro ochranu cenných území.

## 8. ANALÝZA RIZIK PLYNOUCÍ ZE ZÁMĚRŮ ÚPD PRO OCHRANU HODNOT A PRO TURISTICKÉ A REKREAČNÍ VYUŽITÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Na základě analýzy ÚP a ZÚR byly zjištěny střety záměrů s hodnotami a limity využití území. Hodnoceny byly střety:

- zastavitelných ploch s lokalitou nejceněnějších přírodních a krajinných hodnot
- zastavitelné plochy s nejcenějším územím z hlediska krajinného rázu
- zastavitelné plochy s územním systémem ekologické stability.

Zjištěné střety již byly prověřeny v projednání územně plánovací dokumentace a nepředstavují tedy zásadní riziko pro ochranu hodnot a pro turistické a rekreační využití řešeného území. V rozsahu zjištěných střetů je potřeba věnovat pozornost uspořádání zástavby a prostorovým charakteristikám staveb (výška, intenzita využití pozemků apod.).

Grafický přehled střetů v území je součástí výkresu 05 Výkres záměrů a rizik.

Tabulka 15: Přehled střetů v řešeném území CHKO Český les

Obec	Číslo střetu	Střet zastavitelné plochy s lokalitou nejceněnějších přírodních a krajinných hodnot	Střet zastavitelné plochy s nejcenějším územím z hlediska krajinného rázu	Střet zastavitelné plochy s územním systémem ekologické stability
Bělá nad Radbuzou	1			
	2			
	3			
	4			
	5			
	6			
	7			
	8			
	9			
	10			
Broumov	11			
	12			
Česká Kubice	13			
	14			
	15			
Halže, Obora	16			
Hora Svatého Václava	17			
	18			
Klenčí pod Čerchovem	19			
	20			
	21			
Lesná	22			
	23			
	24			
	25			
	26			

Obec	Číslo střetu	Střet zastavitelné plochy s lokalitou nejceněnějších přírodních a krajinných hodnot	Střet zastavitelné plochy s nejcenějším územím z hlediska krajinného rázu	Střet zastavitelné plochy s územním systémem ekologické stability
	27			
	28			
Miliře	29			
	30			
Mnichov	31			
	32			
Nemanice	33			
	34			
	35			
Nový Kramolín	36			
Obora	37			
Pec	38			
Poběžovice	39			
Přímدا	40			
	41			
	42			
	43			
	44			
	45			
Přímدا	46			
Rozvadov	47			
Rybník	48			
	49			
Třemešné	50			

## 9. STANOVENÍ PŘÍPUSTNOSTI TURISTICKÝCH A REKREAČNÍCH AKTIVIT

*Stanovení přípustnosti turistických a rekreačních aktivit v Lokalitách provedeného v Koncepti*

### 9.1 Vymezení lokalit nejcennějších přírodních a krajinných hodnot

Analýza (zejména přírodních a krajinných) hodnot provedená v Koncepti byla završena vymezením tzv. nejcennějších lokalit, což jsou nejhodnotnější části přírody a krajiny Českého lesa seskupené do ucelených ploch. Důvodem pro vymezení lokalit bylo především zjednodušení a zpřehlednění posuzování vhodnosti umístování infrastruktury pro turistiku a rekreaci (dále též jen „ITR“) ve vztahu k předmětu ochrany lokalit. V těchto územích je umístování ITR citlivou záležitostí. Podrobnější popis vymezení lokalit je převzat z Konceptu a případně upřesněn:

Základem pro vymezení lokalit jsou plochy přírodních hodnot s významovou kategorií 5 a 6 (více viz kapitola 5.3). Vymezení lokalit je ovšem o něco širší a bylo provedeno expertní formou se zohledněním těchto faktorů:

- unikátnost předmětu ochrany,
- ohrožení předmětu ochrany stávajícími aktivitami,
- souběh typů hodnot v dané ploše (např. maloplošné chráněné území, ÚSES, krajinný ráz apod.) indikující zvýšený význam konkrétní plochy,
- situace v terénu, přirozené hranice a předěly (vymezení lokalit je upřesněno s ohledem na konkrétní podmínky území tak, aby jejich hranice byla logická a aby v nich nevznikaly zbytečné mezery, výběžky, přerušení apod.),
- souběh s dalšími aspekty ochrany přírody, zejména s klidovými zónami vymezenými v rámci mapování biotopů velkých savců.

V některých případech byly hranice lokalit upraveny mimo hranice ploch přírodních hodnot. Šlo zejména o případy, kdy mezi lokalitami vznikaly malé ostrůvky či úzké linie (v řádu metrů) ploch nezařazených do lokalit či o případy, kdy vznikaly úzké výběžky lokalit. Důvodem zmíněných nenávazností a nelogických tvarů jsou rozdíly v mapových podkladech použitých pro zakres hodnot ve zdrojových dokumentech (územně analytické podklady ORP a kraje, data AOPK apod.).

Jako samostatné lokality byly vždy vymezeny plochy zvláště chráněných maloplošných území, neboť mají specifické a poměrně přísné podmínky ochrany, které omezují umístování infrastruktury pro turistiku a rekreaci.

Nejmenší lokality jsou tvořeny plochami významných biotopů. Tyto lokality jsou v řadě případů nespojitě a zahrnují více dílčích částí. Naopak plošně nejrozsáhlejší jsou evropsky významné lokality Natura 2000 zahrnující vodní toky a jejich okolí.

Rozložení lokalit v území je značně nerovnoměrné. Největší podíl lokalit je v jižní části území, kde se nachází souvislá plocha několika lokalit v okolí Čerchova zahrnující vlastní vrchol Čechova, Malinovou horu a navazující údolí Bystřice a Čerchovky. Další významná koncentrace lokalit je představovaná Haltravským hřebenem, Nemanickým potokem a územím kolem Lučiny na Nemanicku.

Ve střední části zájmového území jsou dvě důležité slupiny lokalit. První z nich tvoří lokality v prostoru vrcholů Zvon, Železný vrch a Pleš a druhou lokality vázané na údolí Kateřinského a Nivního potoka. V severní části jsou lokality spíše rozptýlené.

## 9.2 Nejcenější lokality z hlediska možností rozvoje turistiky a rekreaci

Jedním z hlavních výstupů Koncepce bylo rámcové posouzení možnosti realizace infrastruktury pro turistiky a rekreaci v nejcenějších lokalitách. Pro účely zpracování návrhové části územní studie je podstatné shrnutí základních principů a metodického přístupu, jejichž popis je převzat z Koncepce:

Smyslem této části je eliminovat stávající či předcházet budoucímu možnému přetížení lokalit turistickým ruchem a předcházet jejich poškození stavebními zásahy.

Pro hodnocení byl vytvořen indikativní seznam možných typů ITR podle aktivit, které lze na základě paralelně provedené analýzy v oblasti cestovního ruchu očekávat nebo které je žádoucí podporovat. Seznam obsahuje následující tabulka. Rozlišení jednotlivých typů ITR pro účely hodnocení zohlednilo především možnou intenzitu zásahu do území při realizaci a při provozu.

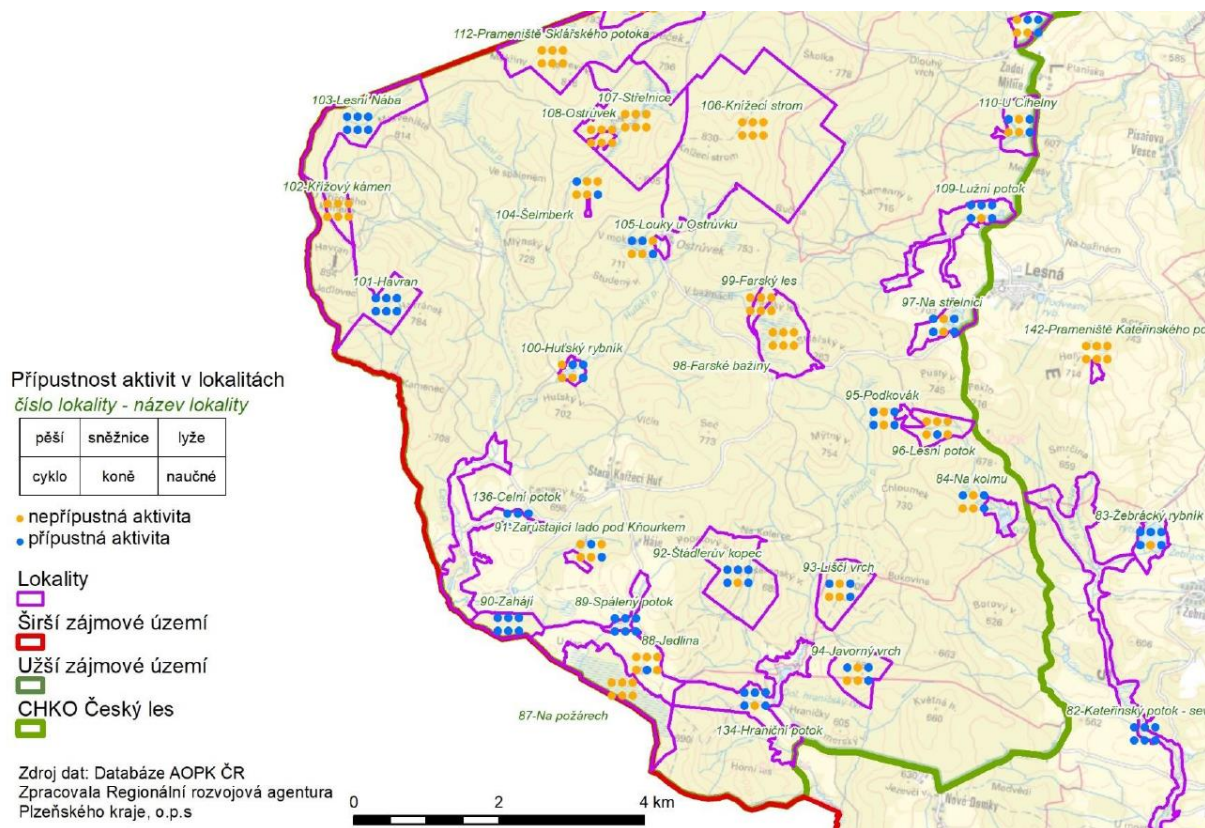
Tabulka 16: Indikativní seznam sledovaných aktivit a typů infrastruktury pro turistiky a rekreaci

Aktivita		Typ ITR
Pohyb	pěší turistika	stezky a trasy pro pěší
	pěší turistika	specificky upravené stezky pro vozíčkáře
	zimní turistika	trasy pro sněžnice
	zimní turistika	lyžařské stopy
	cykloturistika	cyklistické stezky a trasy
	hipoturistika	stezky a trasy pro jízdu na koních
	vybavenost	odpočívadla, útulny
	vybavenost	vyhlídková místa, pozorovatelný
	vybavenost	rozhledny
Informace		naučné stezky
		orientační a bezpečnostní systém
		informativní a naučná centra
Ubytování a stravování		tábořiště bez pevných staveb a vybavení
		tábory, kempy
		penziony
		občerstvení – stánky
		restaurace
Sport		cyklosjezdy a cyklotrek
		sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny
Zábava		dětská hřiště pro malé děti
		atrakce a zábavní parky
		koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině
Doprava		parkoviště pro auta
		parkoviště pro autobusy
		silnice a komunikace pro osobní automobily

V území lokalit, tedy v územích z hlediska ochrany přírodních a krajinných hodnot nejcenějších a zároveň necitlivějších, je při případném umístění ITR nutné respektovat především předmět ochrany těchto území. S ohledem na citlivost předmětu ochrany je zřejmé, že přípustnost infrastruktury pro turistiky a rekreaci je omezena jen na některé lokality.

Expertní formou byla vyhodnocena přípustnost výše uvedených typů ITR v jednotlivých lokalitách, a to rozdělením na podmíněně přípustné a nepřípustné.

Obrázek 9: Přípustnost vybraných aktivit v lokalitách nejcennějších přírodních a krajinných hodnot (výřez mapy 4A Koncepce – Podklady a rozborů pro českou část území, přílohy, 2020)



V území lokalit, tedy v územích z hlediska ochrany přírodních a krajinných hodnot nejcennějších a zároveň necitlivějších, je při případném umístění ITR nutné respektovat především předmět ochrany těchto území. S ohledem na citlivost předmětu ochrany je zřejmé, že přípustnost infrastruktury pro turistiku a rekreaci je omezena jen na některé lokality.

Při vyhodnocení bylo zjištěno, že ve vymezených lokalitách, lze za přípustné považovat pouze typy infrastruktury pro turistiku a rekreaci odpovídající aktivitám **Pohyb, Informace a Doprava** s výjimkou lokalit 1 Čerchov – vrchol, 140 Malinová hora – rota a 101 Havran, kde je možné umístění infrastruktury nejširší.

Typy infrastruktury pro turistiku a rekreaci, které jsou podmíněně přípustné v největším počtu lokalit, jsou **orientační a bezpečnostní systém a naučné stezky**. Orientační a bezpečnostní systém není logicky možný jen v lokalitách, které nejsou v současnosti zpřístupněny a ani se s jejich zpřístupněním nepočítá.

Třetím „nejpřípustnějším“ typem infrastruktury jsou **stezky a trasy pro pěší**, které budou v řadě případů spojeny se stezkami a trasami pro ostatní formy pohybu (cyklistika, běžecké lyžování, sněžnice, jízda na koních).

Při hodnocení infrastruktury pro pohybové aktivity bylo nutné zvážit, zda je v dané lokalitě s ohledem na předmět ochrany žádoucí umožnit pohyb návštěvníků a vést tudy **trasu** pro určitou formu pohybu a zda je možné tuto trasu vést po stávajících cestách či zda je možné, za předpokladu splnění požadavků vyplývajících z předmětu ochrany, budovat nové **stezky**.

Jak je z předchozího odstavce patrné, pro hodnocení jsou rozlišovány stezky a trasy. Za stezky jsou považovány specifické stavby či úpravy realizované cíleně pro umožnění konkrétní pohybové aktivity a pro umístění značených tras. Trasy představují vyznačené směry pohybu (značené turistické trasy Klubu českých turistů, značené cyklotrasy, udržované lyžařské stopy apod.) vedené po existujících nebo nových stezkách, cestách či komunikacích.



Z indikativního seznamu typů infrastruktury pro turistiku a rekreaci uvedeného v předchozích tabulkách je zřejmé, že se nepočítá s budováním specifických zařízení (stezek) pro **běh na lyžích** a pro **pohyb na sněžnicích**. Trasy pro tyto zimní sporty by měly využívat stávající, popř. novou infrastrukturu určenou primárně pro jiné formy dopravy či pohybu.

**Naučné stezky** jsou vázány na stávající či potenciální nové stezky pro pěší ev. cyklisty, lyžaře, sněžnice a pro jízdu na koních, jejichž umístění je v lokalitách podmíněně přípustné. Oddělení naučných stezek jako samostatného typu infrastruktury pro turistiku a rekreaci bylo provedeno z hlediska jejich nároků na instalaci specifických informačních zařízení (tabule, panely), která se odlišují od standardního informačního a bezpečnostního systému a mohou tak mít významnější vliv na předmět ochrany zejména v oblasti krajinného rázu.

V plochách lokalit jsou respektovány stávající stavby a zařízení infrastruktury pro turistiku a rekreaci, jako jsou silnice, parkoviště, pěší a cyklistické trasy a naučné stezky; jejich nezbytné úpravy (vylepšení povrchu, odstranění závad a překážek) jsou v zásadě možné, zásadnější stavební úpravy jsou možné jen u lokalit, kde je příslušný typ infrastruktury podmíněně přípustný.

**Stanovení přípustnosti turistických a rekreačních aktivit ve vymezených lokalitách nejcennějších přírodních a krajinných hodnot bude v podrobném měřítku předmětem návrhové etapy Územní studie.**

## **10. SHRUTÍ HLAVNÍCH ZÁVAD, PROBLÉMŮ A STŘETŮ ZÁJMŮ V ÚZEMÍ A URČENÍ ÚKOLŮ PRO NÁVRHOVOU ČÁST ÚZEMNÍ STUDIE**

Hlavním rizikem pro rozvoj cestovního ruchu odpovídající požadavkům na ochranu přírody a krajiny CHKO je nekoordinovaný rozvoj turistické infrastruktury napříč řešeným územím. Koordinace možného budoucího rozvoje je nezbytná i proto, aby nedošlo k přetížení řešeného území cestovním ruchem a byl udržen dosavadní charakter Českého lesa, jako destinace s převážně extenzivním cestovním ruchem. Klid a absence masových komerčních turistických aktivit jsou hlavní hodnotou Českého lesa, kterou zmiňují stávající návštěvníci.

Proto je nutné zadefinovat jednoznačné principy územního rozvoje cestovního ruchu, které by měly být zohledněny v územně plánovací dokumentaci obcí, eventuálně dalších dokumentech a rozhodnutích veřejné správy případně dalších aktérů (např. destinační management).

Z hlediska územního je nezbytné prověřit a upřesnit vymezení prioritních oblastí dle Koncepce a definovat podmínky a návrhy pro umístování turistické infrastruktury v těchto prioritních oblastech.

Prioritní oblasti jako území se soustředěnou turistickou nabídkou v komplexním přístupu zajistí jednoznačný rozsah území, v němž určitá míra rozvoje není v zásadním střetu s přírodními a krajinnými hodnotami CHKO.

Důležité je dohodnout a stanovit využití vojenských rot, případně dalších vojenských objektů a zaniklých sídel a objektů. Tyto fenomény dosud nebyly systematicky řešeny z hlediska zásad rozvoje ani jejich interpretace jako významného historického a kulturního dědictví. Přitom je možné sledovat aktuální zájem o využití těchto objektů; bez základních principů může dojít k narušení hodnot území nevhodnými zásahy či výstavbou.

# 11. ÚVOD DO NAVRHOVANÉ ČÁSTI ÚZEMNÍ STUDIE

## 11.1 Obsahové vymezení návrhové části územní studie

Návrhová část územní studie **nepředstavuje komplexní návrh rozvoje území**, její obsah se odvíjí od pojetí Koncepce. Studie obsahuje návrhy možných opatření pro podporu turistiky a rekreace s územním průmětem při zohlednění požadavků na ochranu přírodních, krajinných a kulturních hodnot řešeného území.

Studie neobsahuje návrhy územního rozvoje či rozvoje dopravní a technické infrastruktury nad rámec opatření vhodných či potřebných pro rozvoj turistiky a rekreace.

## 11.2 Koncepce a regulace

Územní studie má koncepční i regulační charakter, které lze popsat následovně:

1. **Koncepční charakter územní studie** spočívá v návrzích možných opatření pro zvýšení atraktivity řešeného území nebo vybraných území. Příkladem takových opatření jsou např. nástupní místa, expozice v přírodě či úpravy komunikací. Návrh opatření má charakter doporučení a nepředstavuje závazný „předpis“. Při splnění limitů daných regulacemi uvedenými v této studii a vyplývajících z obecně závazných právních předpisů zejména v oblasti ochrany přírody a krajiny a ochrany lesa lze některá opatření umístit i na jiných místech.

Návrh opatření ovšem vznikl na podkladě několikrát projednané Koncepce, byl v územní studii aktualizován a korigován při projednání studie. Jednotlivá navržená opatření jsou vzájemně provázaná a z pohledu cestovního ruchu má největší smysl je realizovat komplexně. Navržená opatření mohou tedy být předmětem podpory ze strany Plzeňského kraje nebo Destinační společnosti Český les.

2. **Regulační charakter územní studie** představuje definice limitů v omezení možnosti umístění určitých opatření či záměrů nebo v regulaci jejich rozsahu či kapacity. Navržená omezení jsou promítnuta již do návrhu opatření dle předchozího bodu.

Jak je patrné z předchozího popisu, návrhy opatření a jejich regulace se vzájemně prolínají. Pro přehlednost je dále uvedeno schématické rozdělení koncepčního a regulačního obsahu územní studie.

Tabulka 17: Opatření a jejich regulace v návrhové části územní studie

Opatření	Koncepce	Regulace
Pěší trasy	- návrhy okruhů v rámci prioritních území - stabilizovány páteřní trasy	- omezení v lokalitách nejcennější přírodních a krajinných hodnot
Cyklistické trasy	- návrhy okruhů v rámci prioritních území - stabilizovány páteřní trasy	- omezení v lokalitách nejcennější přírodních a krajinných hodnot
Trasy pro běh na lyžích	- nenavrhovány	- omezení v lokalitách nejcennější přírodních a krajinných hodnot
Trasy pro sněžnice	- nenavrhovány	- omezení v lokalitách nejcennější přírodních a krajinných hodnot
Stezky pro jízdu na koních	- nenavrhovány	- omezení v lokalitách nejcennější přírodních a krajinných hodnot
Naučné stezky	- návrhy v rámci prioritních území	- omezení v lokalitách nejcennější přírodních a krajinných hodnot
Vyhlídky a pozorovatelný	- návrhy rámcového umístění v rámci prioritních území	- omezení v lokalitách nejcennější přírodních a krajinných hodnot

Opatření	Koncepce	Regulace
Ubytovací zařízení	- návrhy doplnění v těžišťích prioritních území - akceptace dohodnutých záměrů v bývalých rotách - umožnění využití dalších	- v zastavěných územích neregulováno (řídí se územními plány) - vyloučení v nezastavěném území v rotách omezení kapacity
Stravovací zařízení	- návrhy doplnění v těžišťích a výjimečně v místech některých atraktivit - akceptace dohodnutých záměrů v bývalých rotách	- v zastavěných územích neregulováno (řídí se územními plány, - v nezastavěném území vyloučené mimo místa navržená studií - v rotách omezení z pohledu veřejné dostupnosti
Parkoviště	- návrhy doplnění v rámci nástupních míst	- v zastavěných územích neregulováno (řídí se územními plány) - v nezastavěném území vyloučené mimo místa navržená studií
Nouzová tábořiště	- návrhy umístění	- mimo navržená umístění nepřipustná
Expozice v přírodě	- návrhy rámcového umístění v rámci prioritních území	- neregulovány
Aktivity pro děti a sportovní aktivity	- návrhy rámcového umístění v rámci prioritních území	- neregulovány
Interpretace zaniklých sídel a objektů	- výběr zaniklých sídel vhodných k interpretaci - návrh formy interpretace	- stanovení formy interpretace

V územní studii jsou respektovány existující stavby a zařízení infrastruktury cestovního ruchu a též záměry na využití některých objektů a zaniklých sídel pro rozvoj cestovního ruchu. Jedná se zejména o tyto záměry:

- a) využití bývalých rot pohraniční stráže a vojenských objektů,
- b) výstavba objektů pro rodinnou rekreaci na území zaniklého sídla Pleš,
- c) záměry výstavby ekofarmy Zahájí.

Tyto záměry jsou z hlediska budoucího rozvoje považovány za limitní. Blíže jsou popsány v kap. 6.

### 11.3 Územní rozsah studie

Územní studie je koncipována pro řešené území CHKO Český les. Veškeré navržené regulační podmínky se vztahují k řešenému území.

V koncepční rovině územní studie přesahuje hranici řešeného území, neboť některé koncepční návrhy nelze omezovat v hranicích CHKO. Markantním příkladem jsou návrhy okruhů pěších a cyklistických tras a návrhy na doplnění vybavenosti do těžišť prioritních oblastí, kterými jsou ve většině případů sídla lokalizovaná mimo CHKO.

Vzhledem k tomu, že navržená opatření mají charakter doporučení, nejsou ve studii rozlišena opatření v řešeném území a opatření mimo řešené území.

Specifickým problémem je **území Čerchov - Malinová – Sádek**, pro které byla zpracována samostatná územní studie „ÚS-rozvojová studie pro vrchol Čerchova, Malinovou horu a Sádek“ (Architektonické studie Hysek s.r.o., 2019; dále jen „RS Čerchov“). Záměry z RS Čerchov jsou převzaty do ÚS Český les bez úprav. Převzaty nejsou typy záměrů, které nejsou v ÚS Český les vůbec řešeny.

Naopak v ÚS Český les jsou v území Čerchov - Malinová – Sádek doplněny některé návrhy, kterými se ÚS Čerchov nezabývá. Jedná se o:

- a) vymezení prioritního území a jeho těžišť,

- b) podmínky využití rot v pojetí ÚS Český les,
- c) interpretaci zaniklých sídel.

## 11.4 Výkresy návrhové části

V zadáním územní studie jsou požadovány

- výkres diferenciací území z hlediska ochrany Hodnot a využití pro turistiku a rekreaci včetně vymezení Prioritních území v měřítku 1 : 50 000;
- výkres opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci včetně opatření v oblasti dopravy 1 : 50 000;
- výkresy opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci v Prioritních územích 1 : 10 000.

Práce na studii ukázaly, že z hlediska přehlednosti a logiky struktury územní studie je žádoucí výkresy modifikovat. Po dohodě s objednatelem bylo provedeno sloučení výkresů v měřítku 1 : 50 000 do jednoho výkresu. Důvodem byla zejména skutečnost, že oddělení zobrazovaných jevů do dvou výkresů snižuje jejich přehlednost a výpovědní hodnotu. Dalším důvodem byla jistá obsahová strohost výkresů koncipovaných dle zadání.

Další úpravou, která je v souladu se zadáním, byla úprava měřítka podrobnějších výkresů. Důvod byl ryze praktický – detailní výkresy v měřítku 1 : 10 000 by měly velké rozměry a špatně by se s nimi pracovalo. Z hlediska obsahu a přehlednosti není potřebné tyto výkresy dělat v tak podrobném měřítku a bylo tedy zvoleno měřítko výkresy 1 : 25 000. To umožnilo pokrýt těmito výkresy celé řešené území i širší zájmové území a uceleně zobrazit návrh opatření.

Návrhová část je graficky prezentována ve třech výkresech:

### 06 Přehledný výkres návrhové části 1 : 100 000

Výkres zobrazuje základní přehled významných jevů v širších souvislostech, včetně vazeb na Spolkovou republiku Německo.

Jedná se o jevy, které prezentují základními vstupy do dalších výkresů návrhové části.

### 07 Diferenciací území a základní opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci 1 : 50 000

Výkres obsahuje členění řešeného území z hlediska ochrany hodnot a z hlediska rozvoje turistiky a rekreace a hlavní opatření či soubory opatření související s rozvojem turistiky a rekreace.

Výkres zobrazuje „cílový stav“. Rozlišení stávajících a návrhových jevů je v podrobnějších výkresech 08.1-08.5.

### 08.1 - 08.5 Výkres opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci zejména v prioritních územích 1 : 25 000

Jde o detailnější výkresy zobrazující atraktivitu území, vybavenost infrastrukturou pro turistiku a rekreaci (dál též jen „ITR“) a návrhy na její doplnění a návrhy opatření v prioritních územích.

Jevy ve výkresu jsou umístěny pouze orientačně. Výkres podává informaci, zda se jev v daném místě nachází nebo je žádoucí jej nově umístit. Z výkresu však nelze vyčíst přesnou lokalizaci stávajících jevů ani umístění navrhovaných jevů.

## 12. ZÁKLADNÍ ZÁSADY ROZVOJE TURISTIKY A REKREACE VE VZTAHU K OCHRANĚ A ROZVOJI JEHO HODNOT

Pro využití potenciálu území CHKO Český les a rozvoj okolních obcí je klíčovým aspektem rozvoj turistiky a rekreace udržitelnou formou.

Za udržitelný rozvoj cestovního ruchu se obecně považuje uspokojení potřeby současných turistů a hostitelských regionů s ohledem na ochranu a zhodnocení příležitostí pro budoucí generace (Cestovní ruch a udržitelný rozvoj; Kolektiv Konsorcia SPROR Plus, 2007).

Tento udržitelný rozvoj platí v moment, kdy jde o vedení a řízení všech zdrojů v takovém rozsahu, že ekonomické, sociální a estetické potřeby jsou uspokojovány za předpokladu uchování kulturní integrity, základních ekologických procesů, biologické diversity a systému přírodních hodnot.

CHKO Český les je čím dál více turisty vyhledávanou destinací nejen z důvodu existence přírodních a krajinných hodnot, ale i z důvodu historických událostí, ke kterým zde došlo – vystěhování obyvatelstva, zánik sídelní struktury a ekonomické základny. Dlouhodobá udržitelnost cestovního ruchu v řešeném území CHKO je založena nenarušování přírodního, kulturního a sociálního prostředí destinace.

**Pro rozvoj cestovního ruchu v CHKO český les se stanovují následující zásady udržitelného rozvoje cestovního ruchu:**

- podporovat rozvoj cestovního ruchu a rekreace jako významného sektoru lokální ekonomiky, a to včetně potřebné související dopravní a technické infrastruktury a občanského vybavení,
- zkvalitňovat a rozvíjet infrastrukturu cestovního ruchu zejména v těžištích prioritních území a v zázemí řešeného území ve městech Tachov a Domažlice,
- v těžištích prioritních oblastí, která jsou zároveň hlavními nástupními místy do CHKO Českého lesa, zajistit základní služby pro návštěvníky, jako jsou odstavná parkoviště, WC, občerstvení, půjčovny a servis sportovního vybavení vč. servisních cyklostanic, kempy a další ubytovací zařízení či poskytování informační,
- nástupní místa postupně dovybavit minimálně na úroveň doporučené vybavenosti a vhodně propojovat turistickými trasami; pozornost věnovat zejména propojení nástupních míst v sídlech s vybaveností a nástupních míst v krajině,
- zlepšovat dopravní dostupnost nástupních míst mimo těžiště prioritních území a případně umožnit v omezené míře dostupnost atraktivit cestovního ruchu uvnitř řešeného území např. formou sezónních spojů veřejné dopravy s možností přepravy kol s ohledem na zachování klidového charakteru CHKO,
- v jádrovém území CHKO Český les podporovat a rozvíjet extenzivní rekreační využívání krajiny zejména zkvalitňováním a rozvojem pěších a cyklistických tras ve stávajících cestách bez zásadního dopadu na přírodní a krajinné hodnoty území; respektovat při tom omezení plynoucí z ochrany lokalit nejcennějších přírodních a krajinných hodnot,
- vyloučit stavební obnovu zaniklých sídel nad rámec již realizovaných či povolených záměrů; zaniklá sídla a objekty využít jako kulturně historické atraktivity cestovního ruchu a vhodnými formami interpretovat jejich historii přímo v území (informační tabule, rozšířená realita, landart),
- chránit plochy dochované kulturní krajiny s relikty historického hospodaření, nepřipustit jejich degradaci či zalesnění a vhodně je interpretovat jako kulturně historické atraktivity cestovního ruchu,
- územní rozvoj infrastruktury cestovního ruchu koordinovat mezi jednotlivými obcemi a v rámci destinační společnosti Český les.

### 13. LIMITY PRO ROZVOJ INFRASTRUKTURY PRO TURISTIKU A REKREACI VYPLÝVAJÍCÍ Z OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY

V analytické části je v kap. 9.2 popsáno vymezení lokalit nejcennějších přírodních a krajinných hodnot (nejcennějších lokalit) představujících nejvýše hodnocené plochy z pohledu ochrany přírody a krajiny. Důvodem pro vymezení nejcennějších lokalit bylo především vytvoření nástroje pro posuzování možností umístování infrastruktury pro turistiku a rekreaci (ITR) ve vztahu k předmětu ochrany lokalit.

Možnost umístování ITR v nejcennějších lokalitách byla specifikována při zpracování Koncepce na podkladu indikativního přehledu turistických a rekreačních aktivit a s nimi spojených typů ITR (viz Tabulku 16 v kap. 9.2). Pro každou nejcennější lokalitu bylo stanoveno, zda daný typ ITR je **podmíněně přípustný** či **nepřípustný**. V rámci zpracování územní studie nebyla prokázána potřeba úprav rozdělení přípustnosti či nepřípustnosti v nejcennějších lokalitách v řešeném území oproti Koncepti.

O podmíněné přípustnosti se hovoří proto, že konkrétní realizace staveb či zařízení v určité nejcennější lokalitě **bude vždy podmíněna posouzením konkrétního návrhu a vydání souhlasu nebo rozhodnutí** ze strany orgánů ochrany přírody ev. památkové péče v souladu s právní úpravou těchto oblastí. V krajním případě může dojít k situaci, kdy posuzovaný záměr nebude být z důvodu nepřijatelných parametrů či charakteristik nebo z důvodu změněné situace v lokalitě povolen, ač patří do typu ITR, který je v lokalitě rámcově možný.

Specifikace možnosti umístování ITR v nejcennějších lokalitách je stanovena s cílem eliminovat rizika ohrožení či narušení nejcennějších lokalit, resp. jejich předmětu ochrany plynoucí z přetížení lokalit pohybem či aktivitami návštěvníků.

Ve nejcennějších lokalitách v řešeném území lze za přípustné považovat pouze typy infrastruktury pro turistiku a rekreaci odpovídající aktivitám Pohyb, Informace a Doprava s výjimkou lokalit 1 Čerchov – vrchol, 140 Malinová hora – rota (obě jsou a 101 Havran, kde je možné umístění infrastruktury nejširší).

Typy infrastruktury pro turistiku a rekreaci, které jsou podmíněně přípustné v největším počtu lokalit, jsou orientační a bezpečnostní systém a naučné stezky. Orientační a bezpečnostní systém není logicky možný jen v lokalitách, které nejsou v současnosti zpřístupněny a ani se s jejich zpřístupněním nepočítá.

Třetím „nejpřípustnějším“ typem infrastruktury jsou stezky a trasy pro pěší, které budou v řadě případů spojeny se stezkami a trasami pro ostatní formy pohybu (cyklistika, běžecké lyžování, sněžnice, jízda na koních).

Při hodnocení infrastruktury pro pohybové aktivity bylo nutné zvážit, zda je v dané lokalitě s ohledem na předmět ochrany žádoucí umožnit pohyb návštěvníků a vést tudíž trasu pro určitou formu pohybu a zda je možné tuto trasu vést po stávajících cestách či zda je možné, za předpokladu splnění požadavků vyplývajících z předmětu ochrany, budovat nové stezky.

Jak je z předchozího odstavce patrné, pro hodnocení jsou rozlišovány stezky a trasy. Za stezky jsou považovány specifické stavby či úpravy realizované cíleně pro umožnění konkrétní pohybové aktivity a pro umístění značených tras. Trasy představují vyznačené směry pohybu (značené turistické trasy Klubu českých turistů, značené cyklotrasy, udržované lyžařské stopy apod.) vedené po existujících nebo nových stezkách, cestách či komunikacích.

V řešeném území se neuvažuje s budováním specifických zařízení (stezek) pro běh na lyžích a pro pohyb na sněžnicích. Trasy pro tyto zimní sporty budou využívat stávající, popř. novou infrastrukturu určenou primárně pro jiné formy dopravy či pohybu.

Naučné stezky jsou vázány na stávající či potenciální nové stezky pro pěší ev. cyklisty, lyžaře, sněžnice a pro jízdu na koních, jejichž umístění je v lokalitách podmíněně přípustné. Oddělení naučných stezek jako samostatného typu infrastruktury pro turistiku a rekreaci bylo provedeno z hlediska jejich nároků na instalaci specifických informačních zařízení (tabule, panely), která se odlišují od standardního

informačního a bezpečnostního systému a mohou tak mít významnější vliv na předmět ochrany zejména v oblasti krajinného rázu.

V plochách lokalit jsou respektovány stávající stavby a zařízení infrastruktury pro turistiku a rekreaci, jako jsou silnice, parkoviště, pěší a cyklistické trasy a naučné stezky; jejich nezbytné úpravy (vylepšení povrchu, odstranění závad a překážek) jsou v zásadě možné, zásadnější stavební úpravy jsou možné jen u lokalit, kde je příslušný typ infrastruktury podmíněně přípustný. I zde platí podmínka posouzení a odsouhlasení konkrétního návrhu orgány ochrany přírody.

V plochách mimo lokality lze uvažovat o umístění všech typů infrastruktury pro turistiku a rekreaci v souladu s územními plány obcí a s podmínkami ochrany veřejného zájmu (ochrana vod, ochrana lesa, ochrana zemědělského půdního fondu, ochrana přírody a krajiny, památková péče).

Podrobný přehled přípustnosti ITR v nejcennějších lokalitách v řešeném území je uveden v tabulkové příloze č. 1.

Lokality jsou zobrazeny ve výkresech 07 i 08. V těchto výkresech jsou doplněny o schématické znázornění podmíněnou přípustnost či nepřípustnost šesti nejčastějších typů ITR:

- pěší trasy,
- cyklistické trasy,
- trasy pro sněžnice,
- lyžařské stopy,
- trasy pro jízdu na koních,
- naučné stezky.

Nejcennější lokality a přípustnost ITR v těchto lokalitách jsou zobrazeny pouze pro řešené území.

## **14. OPATŘENÍ PRO ZLEPŠENÍ PODMÍNEK PRO TURISTIKU A REKREACI**

### **14.1 Vymezení prioritních území pro rozvoj turistiky a rekreace**

V souladu se základním cílem studie a základními zásadami rozvoje turistiky a rekreace a s ohledem na limity vyplývající z ochrany přírodních a krajinných hodnot jsou navržena tzv. prioritní území, v nichž je soustředěno nejvíce opatření pro rozvoj turistiky a rekreace. Prioritní území již byla navržena v Konceptci, v Územní studii je jejich návrh územně i věcně upraven.

Důvodem návrhu prioritních území je snaha soustředit intenzivnější aktivity cestovního ruchu do vybraných území a eliminovat zátěž území, v nichž by zvýšený pohyb či aktivity návštěvníků mohly vést k poškození přírodních a krajinných hodnot.

Prioritní území jsou obecně charakterizována následujícími atributy.

1. **Neurčitá hranice.** Přesnou hranici prioritních území není účelné určovat, protože v některých návrzích se prioritní území prolínají nebo jsou významně provázána. V grafické části jsou proto prioritní území vyznačena pouze orientačně.
2. **Přesah hranic řešeného území.** Prioritní území ve většině případů přesahují hranice řešeného území, některá zasahují do Bavorska. Omezení prioritních území v hranicích CHKO by bylo nelogické, neboť by nebylo možné navrhnout ucelený soubor opatření.
3. **Těžiště.** Prioritní území jsou vázána na jedno či dvě těžiště, kterými jsou sídla s již existující vybaveností pro turistiku a rekreaci nebo s potenciálem rozvoje této vybavenosti.
4. **Okruhy.** V prioritních územích jsou navrženy okruhy pro pěší a cyklisty propojující vybrané

atraktivitu a doplněně specifickou vybaveností. Tyto okruhy mohou být doporučovány návštěvníkům případně nabízeny jako součást širěji pojatých produktů cestovního ruchu.

Řešené území je rozděleno do 11 prioritních území, která jsou popsána v následující kapitole. Ke každému prioritnímu území jsou uvedeny následující údaje:

- a) charakteristika území,
- b) limity využití pro cestovní ruch a rekreaci,
- c) potenciál pro cestovní ruch a rekreaci,
- d) těžiště prioritního území,
- e) opatření pro turistiku a rekreaci zahrnující rozvoj vybavenosti v těžišti / těžištích, doporučené pěší a cyklistické okruhy a opatření k zatraktivnění doporučených okruhů.

Prioritní území jsou zobrazena ve výkresech 06, 07 a 08.

Obrázek 10: Schéma prioritních území pro turistiku a rekreaci





## 14.2 Popis jednotlivých prioritních území

### 14.2.1 Broumov

#### Charakteristika

Lesní a lesozemědělská krajina s významnou krajinnou osou Hamerského potoka a masivem vrcholů kolem Jestřábího vrchu. Sídlní struktura je poškozená poválečným vývojem.

#### Těžiště prioritního území

- Broumov
- Chodský Újezd

#### Limity využití pro turistiku a cestovní ruch

Cenné lokality s úplným nebo převážným vyloučením infrastruktury pro turistiku a rekreaci jsou v západní části.

#### Potenciál pro turistiku a rekreaci

- zámky v Broumově
- vrcholy se skalními výchozy
- krajinná osa Hamerského potoka s rybníky
- zaniklá sídla, zaniklé výroby, zejména mlýny na potocích
- potenciál zaniklého objektu Dolního hamru pro intenzivní formu interpretace
- venkovská sídla s hodnotnou urbanistickou strukturou
- vybavenost infrastrukturou pro turistiku a rekreaci v Broumově
- pěší a cyklistické turistické trasy

#### Opatření pro zlepšení podmínek turistického a rekreačního využití

- expozice v přírodě s tématem přírody a historie u Janského zámku
- dětský park
- rozvoj ubytovacích kapacit v Broumově
- nouzové tábořiště (Přístřešek V Zahrádkách)
- doporučené okruhy pro pěší:
  - *Broumov – Broumovská bučina – Broumov*
  - *Broumov – údolí Hamerského potoka – bývalý důl – Židův kopec – odbočka Janský zámek - Broumov*
- doporučené okruhy pro cyklisty:
  - *Broumov – hraniční přechod – Mährning – hraniční přechod – Slatina – Kajetán – Broumov*
  - *Broumov – Jalový Dvůr – Kanapark – Žďár – Halže – Výšina – Branka – Broumov*
  - *Broumov – Zadní Chodov – Chodský Újezd – Halže – Žďár – Kanapark – Jalový Dvůr – Broumov*

Prioritní území je zobrazeno ve výkresu 08.1.

## 14.2.2 Branka

### Charakteristika

Přírodní a lesní krajiny údolí Sklářského potoka a Mže. Sídlní struktura výrazně zničená v období železné opony. Sídla Obora, Branka a Milíře postrádají vybavenost pro obsluhu území. Území má zásadní vodohospodářský potenciál.

### Těžiště prioritního území

- Branka

### Limity využití pro turistiku a cestovní ruch

Cenné lokality s úplným nebo převážným vyloučením infrastruktury pro turistiku a rekreaci jsou v západní části.

### Potenciál pro turistiku a cestovní ruch:

- trasy vedené přes pozůstatky železné opony, zaniklá sídla, vodní díla
- dostupnost Bavorska
- pozůstatky železné opony
- využití potenciálu tradičních řemesel – perleťářství a knoflíkářství
- využít potenciálu zaniklá sídla Pavlův Studenec pro intenzivní formu interpretace

### Opatření pro zlepšení podmínek turistického a rekreačního využití

- dětský park u Oborské hájenky
- rozvoj stravovacích kapacit (Branka, Milíře, Obora)
- nouzové tábořiště (U rybníčků)
- doporučené okruhy pro pěší:
  - *Obora – rozcestí Na křižovatce – Milíře – Hruškovna – Oborská Hájenka – Obora*
  - *Hraniční přechod Pavlův Studenec – Francovy Domky – Pavlova Huť – rozcestí Celnice – hraniční přechod Pavlův Studenec*
- doporučené okruhy pro cyklisty:
  - *Obora – Branka – Hraničná – Větrov – Pavlův Studenec*
  - *Obora – Pavlův Studenec – Francovy Domky – Paulus Brunner Glasshütte – Milíře – rozcestí Milíře – Obora*
  - *Pavlův Studenec – Bärnau – Naab – Silberhütte – Křížový kámen – Francovy Domky – Pavlův Studenec*

Prioritní území je zobrazeno ve výkresu 08.1.

## 14.2.3 Stará Knížecí Huť

### Charakteristika

Lesní krajina s řadou přírodních a krajinných hodnot s dominantou Havran a Mraveniště. Sídlní struktura je nedochovaná, poničená v období socialismu. Významné jsou pozůstatky zaniklých sídel vč. památek a výrobních objektů.

### Těžiště prioritního území

- Lesná
- Stará Knížecí Huť

### Limity využití pro turistiku a rekreaci

Nejcennější lokality s omezením rozvoje infrastruktury pro turistiku a rekreaci jsou rozptýlené po celém území.

### Potenciál pro turistiku a cestovní ruch:

- Arnoštova leštírna
- četné přírodní hodnoty – chráněná území reprezentující rašeliniště, původní lesy a skály
- velký počet zaniklých sídel
- zaniklé sklářské výroby, zejména doklad o sklářství, zpřístupněna Arnoštova leštírna
- rozhledna Havran
- významné koncentrace jevů typických pro Český les – příroda, zaniklá sídla, zaniklé výroby, dominanty
- rozšíření infrastruktury pro turistiku a cestovní ruch na Havranu
- možnost rozšíření expozici zaniklého sklářství
- pěší a cyklistické turistické trasy

### Opatření pro zlepšení podmínek turistického a rekreačního využití

- dětský park (Havran, Zlatý potok, Stará Knížecí Huť)
- rozvoj stravovacích kapacit (Lesná, Ostrůvek, Stará Knížecí Huť, Žebráky)
- rozvoj ubytovacích kapacit (Ostrůvek, Stará Knížecí Huť)
- sport
- nouzové tábořiště (Havran, Zahájí, Schönwaldská huť, Zlatý potok, Hraničky)
- doporučené okruhy pro pěší:
  - *Stará Knížecí Huť – Zahájí – odbočka Georgenberg – Jedlina – Háje – Stará Knížecí Huť*
  - *Stará Knížecí Huť – Nová Knížecí Huť – Arnoštova leštírna – Stoupa – Stará Knížecí Huť*
  - *Lesná – PP na Kolmu – Šenvaldská Huť – PP Podkovák – Lesná*
  - *Havran – Křížový kámen – Silberhütte – Klopstein – odbočka na Shellenberg – Havran*
  - *Havran – Josefovo údolí – Celní potok – Zahájí – Georgenberg – Schellenberg - Havran*
- doporučené okruhy pro cyklisty:
  - *Stará Knížecí Huť – Ostrůvek – odbočka Šelmbek – Němeček – Vašíček – Zlatý potok – Nová Knížecí Huť – Stará Knížecí Huť*
  - *Stará Knížecí Huť – Nová Knížecí Huť – Zlatý potok – odbočka Lesní Nába - Křížový kámen – Silberhütte – Skláře – Havran – Stoupa – Stará Knížecí Huť*
  - *Lesná – Bažantov – Žebráky – Hoštka-rozcestí – Žebrácký Žďár – Kollerova Huť – Šenvaldská Huť – PP Pod Kovák – Lesná*
  - *Silberhütte – Křížový kámen – Havran – Stoupa – Celní potok – Zahájí – Waldheim – Schwanhof – Gegenhammer – Schellenberg – Silberhütte*

Prioritní území je zobrazeno ve výkresu 08.2.

#### 14.2.4 Diana

##### Charakteristika

Lesní krajina s pralesovitým porostem květnaté bučiny v pokročilém stupni rozpadu. V centru území je zámek Diana.

##### Těžiště prioritního území

- Svatá Kateřina

##### Limity využití pro turistiku a rekreaci

Cenné lokality s úplným nebo převážným vyloučením rozvoje infrastruktury pro turistiku a rekreaci jsou soustředěny zejména kolem Diany, v severní části okrajově zasahuje údolí Václavského potoka.

##### Potenciál pro turistiku a rekreaci

- rekonstrukce a otevření zámku pro veřejnost a další využití zámku např. na výstavy
- naučná stezka okolo přírodní rezervace po lesní cestě po obvodu PR
- propojení naučných stezek
- využít potenciálu revitalizace Kateřinského potoka
- pěší a cyklistické turistické trasy a naučné stezky

##### Opatření pro zlepšení podmínek turistického a rekreačního využití

- expozice na Václavském potoce v zaniklé obci Frauentál
- nouzové tábořiště (Diana)
- dětský park v Nové Vsi
- doporučené okruhy pro pěší:
  - *Diana – Nová Ves – Diana*
  - *Diana – Kateřinské louky – Rozvadov – Rybničná - Diana*
- doporučené okruhy pro cyklisty:
  - *Nová Ves – zřícenina kostela sv. Apoleny – prameniště Bezděkovského potoka – Frauentál – Diana – Nová Ves*

Prioritní území je zobrazeno ve výkresu 08.2.

#### 14.2.5 Přimda

##### Charakteristika

Převážně se jedná o lesozemědělskou krajinu s řadou rybníků na Úhlavce a Mlýnském potoce. Sídlní struktura zachovaná, relativně hustá.

##### Těžiště prioritního území

- Přimda

##### Limity využití pro rekreaci a cestovní ruch

Cenné lokality s úplným nebo převážným vyloučením infrastruktury pro turistiku a rekreaci jsou soustředěny právě kolem Přimdy.

##### Potenciál pro turistiku a rekreaci

- jedna z hlavních ikon Českého lesa – hrad Přimda s naučnou stezkou
- relativně dobrá vybavenost pro turistiku a rekreaci – ubytování, stravování, informační

centrum, muzeum

- lyžařský areál Přimda s potenciálem i pro letní využití
- udržet vybavenost pro rekreaci a cestovní ruch – nástupní místo do Českého lesa
- rozšiřovat nabídku místních produktů
- využít tradici železářství
- pěší a cyklistické turistické trasy a naučné stezky

#### Opatření pro zlepšení podmínek turistického a rekreačního využití

- rozšíření nabídky o letní sporty v lyžařském areálu Přimda-Mlýnec a v návaznosti na něj
- rozvoj ubytovacích kapacit (Tremešné)
- karavanové servisní místo
- doporučené okruhy pro pěší:
  - *NS Přimda – údolí Václavského potoka – Přimda*
  - *zřícenina kostela sv. Apoleny – Málkov – NS Milíře a vodní mlýny – Tremešné – zřícenina kostela sv. Apoleny*
- doporučené okruhy pro cyklisty:
  - *propojení na okruh v sousedním prioritním území Diana*

Prioritní území je zobrazeno ve výkresech 08.2 (část) a 08.3 (hlavní část).

### **14.2.6 Bělá nad Radbuzou**

#### Charakteristika

Převážně zemědělsky a zčásti lesnický využívané území se stabilizovanou sídelní strukturou.

#### Těžiště prioritního území

- Bělá nad Radbuzou

#### Limity využití pro turistiku a rekreaci

Cenné lokality s vyloučením infrastruktury pro turistiku a rekreaci nejsou identifikovány.

#### Potenciál pro turistiku a rekreaci:

- barokní a klasicistní památky v Bělé nad Radbuzou a v Hostouni
- pozůstatky po těžbě rud – haldy, odvaly, štoly a lomy
- regionální cyklotrasa, Svatojakubská cesta
- posílit význam Bělé nad Radbuzou jako centra pro cestovní ruch a rekreaci

#### Opatření pro zlepšení podmínek turistického a rekreačního využití

- virtuální naučná stezka Bělá
- karavanové servisní místo
- doplnění sportoviště v Bělé nad Radbuzou u vyhlídky
- rozvoj ubytovacích kapacit (Mutěním)
- dětský park v Bystřici
- doporučené okruhy pro pěší:
  - *Bělá nad Radbuzou – Pavlíkov – Roudná – Bělá nad Radbuzou*

- doporučené okruhy pro cyklisty:
  - *Bělá nad Radbuzou – Újezd Svatého kříže – odpočívka Černý vrch – Hostouň – Mutěnin – Bělá nad Radbuzou*

Prioritní území je zobrazeno ve výkresech 08.3 (hlavní část) a 08.4.

### **14.2.7 Pleš**

#### Charakteristika

Lesnaté území v jádru jižní části CHKO Český les s dominantami Malý a Velký zvon. Původní sídelní struktura z velké části zničena. Vysoká koncentrace přírodních hodnot a zaniklých sídel vč. samot.

#### Těžiště prioritního území

- Pleš
- Železná

#### Limity využití pro turistiku a rekreaci

Cenné lokality s úplným vyloučením infrastruktury pro cestovní ruch a rekreaci tvoří jen malý podíl území a jsou koncentrovány zejména v jeho severojižní ose (Zvon – Dlouhý vrch).

V jihozápadním sektoru je omezení některých typů turistických tras.

#### Potenciál pro turistiku a rekreaci

- zaniklá obec Pleš jako highlight – ikona prioritního území i Českého lesa jako celku
- další zaniklá sídla a samoty
- vysoce hodnotná struktura krajiny dokládající původní hospodaření (Pleš, Ruštejn)
- dostupná vybavenost pro cestovní ruch a rekreaci – ubytování a stravování v Pleši a Železné
- pěší a cyklistické turistické trasy
- využít Pleš jako unikátní doklad o bývalém osídlení a využití krajiny
- využít a prezentovat bohatou tradici sklářství v okolí Pleše – zatraktivnit místa sklářské historie, a to zejména atraktivitami pro děti

#### Opatření pro zlepšení podmínek turistického a rekreačního využití

- expozice v přírodě:
  - *Karlova Huť, Železná Huť, Frančina Huť – sklářství s využitím různých typů interpretace*
  - *Pleš – kulturní krajina, historie*
- karavanové stání
- nouzové tábořiště (Pleš)
- doporučené okruhy pro pěší:
  - *Pleš – přechod Pleš/Friedrichshagl – Bügellohe – pramen Bílého potoka – Václav – Rabov – Pleš*
  - *Pleš – Frančina Huť – Železná Huť – Valdorf s případnou odbočkou na Karlovu Huť – odpočívka pod Zvonem - Pleš*
- doporučené okruhy pro cyklisty:
  - *Pleš – Frančina Huť – Železná Huť – (Železná) – Ruštejn – Valdorf – Karlova Huť – Pleš*
  - *Pleš – Karlova Huť – Smolov – Mostek – Václav – Pleš*

- *Bystřice – Růžov – Mostek – Stará Huť – Bystřice*
- *Železná – Tillschanz – Polster – přechod Pleš/Friedrichshagl – Pleš – Frančina Huť – Železná Huť - Železná*

Prioritní území je zobrazeno ve výkresech 08.3 a 08.4.

### **14.2.8 Poběžovice**

#### Charakteristika

Území s dochovanými historickými sídly či jejich částmi s významnými stavebními památkami a doklady zaniklých řemesel a výrob. Z přírodních hodnot jsou významné doklady geologického vývoje území, zejména Český křemenný val.

#### Těžiště prioritního území

- Poběžovice
- Pivoň
- Rybník

#### Limity využití pro turistiku a rekreaci

Cenné lokality s vyloučením infrastruktury pro turistiku a rekreaci zaujímají malé plochy v severní a jižní části území.

Území má velký vodohospodářský význam (ochrana vodních zdrojů).

#### Potenciál pro turistiku a rekreaci

- město Poběžovice se zámekem a dalšími památkami
- pozůstatky po těžbě
- klášter Pivoň
- evropské rozvodí Dunaj/Labe u sídla Závist
- relativně dobrá vybavenost pro cestovní ruch a rekreaci – ubytování a stravování
- pěší a cyklistické turistické trasy
- využití potenciálu Poběžovic s městskou památkovou zónou

#### Opatření pro zlepšení podmínek turistického a rekreačního využití

- karavanové servisní místo
- karavanové stání
- vyhlídka
- parkoviště
- nouzové tábořiště (Liščí Domky, Švarcava)
- dětský park na Závisti s tématem říční sítě
- rozvoj ubytovacích kapacit (Hora Svatého Václava, Mnichov, Rybník)
- rozvoj stravovacích kapacit (Mnichov, Vranov, Závist)
- expozice v přírodě – živce u Mutěnína
- doporučené okruhy pro pěší:
  - *Poběžovice – Vyhlídka – Mnichov – Štiboř – Poběžovice*

- *Pivoň – Mnichov – rozcestí u Hvožďan – Sezemín – Pivoň*
- *Hora Sv. Václava – Načetín – rozcestí u Hvožďan – Sezemín – Šibanov – odbočka na Šidlákov – Hora Sv. Václava*
- *Poběžovice – odbočka na NS – Ohnišřtovice s odbočkou na NS – Zámělič – Poběžovice*
- *Rybník - Dianahof – Hraničná – Rybník*
- *Závist – rozcestí u Závisti – Frantiřtina Huř – Lískovec – Vranovské sedlo – Starý Herřtejn – Herřtejně Chalupy – Mladé Korytany - Závist*
- doporučené okruhy pro cyklisty:
  - *Pivoň – Liřřčí Domky – Korytany – řidlákov – Hora Sv. Václava – Drahotín – Hvoždany – Mnichov – Pivoň –*
  - *Poběžovice – řitboř – Vlkanov – Otov – Meckov – Zámělič – Poběžovice*

Prioritní území je zobrazeno ve výkresu 08.4.

### **14.2.9 Nemanicko**

#### Charakteristika

Řídce osídlené venkovské území zemědělsky a lesnicky využívané s vysokým podílem přírodních hodnot (niva Nemanického potoka, severní okraj Haltravského hřebenu). Území s jedním z nejvyšřích výskytem zaniklých sídel. Centrem území je obec Nemanice s výrazně poškozenou urbanistickou strukturou.

#### Těžiřtě prioritního území

- Nemanice

#### Limity využití pro turistiku a rekreaci

Nejcenněřší lokality s omezením rozvoje infrastruktury pro cestovní ruch a rekreaci jsou vázané na Haltravský hřeben.

Lokalita s vyloučením všech typů turistické infrastruktury má velmi malou rozlohu.

#### Potenciál pro turistiku a rekreaci

- zaniklá sídla, zejména Lučina, Pila, Úpor, Křířžová Huř, Mýtnice, Dianin dvůr
- mokřadní louky a slatiniřtě v údolí Nemanického potoka
- využít ikonického sídla Lučina a vztahu obyvatel Bavorska k němu pro připomenutí pohnuté historie území
- využít historické sklářské výroby na Černém potoce a mlýny a pily na Nemanickém potoce a přítocích jako o téma pro specifické prezentace
- vytvořit propojení zaniklých sídel pro turistiku/naučnou stezku
- pěří a cyklistické turistické trasy

#### Opatřření pro zlepřšení podmínek turistického a rekreačního využití

- vyhlídka na údolí Nemanického potoka u Mýtnice a Lískovce
- karavanové stání
- parkoviřtě
- doporučené okruhy pro pěří:
  - *Nemanice – Nová Huř – Stará Huř – Jindřichova Hora – Černá Řeka – Lísková – Nemaničky – Nemanice*



- *Nemanice – Novosedly – Mýtnice – Pila – Úpor – Lučina – Untergrafenried – Höll – Lísková – Nemaničky – Nemanice*
- *Untergrafenried – Lučina – Úpor – Steinlohe – Untegrafenried*
- doporučené okruhy pro cyklisty:
  - *Nemanice – Lísková – Černá Řeka – Hammer – Untergrafenried – Lučina – Úpor – Hraničná – Horní Huť – Dianahof – Schvarzach – Závist – Mladé Korytany – Pivoň – Vranov – Vranovské sedlo – Stará Huť – Nová Huť - Nemanice*

Prioritní území je zobrazeno ve výkresech 08.4 a 08.5.

### **14.2.10 Postřekov - Babylon**

#### Charakteristika

Převážně zemědělsky a zčásti lesnický využívané území se stabilizovanou sídelní strukturou v dosahu Domažlic. Území zahrnuje rekreační středisko Babylon s nadregionálním významem.

#### Těžiště prioritního území

- Postřekov
- Klenčí pod Čerchovem
- Babylon

#### Limity využití pro turistiku a rekreaci

Nejcennější lokality s omezením rozvoje infrastruktury pro cestovní ruch a rekreaci jsou vázané na Haltravský hřeben.

Lokalita s vyloučením všech typů turistické infrastruktury má jen velmi malých ploch.

#### Potenciál pro turistiku a rekreaci

- rekreační území Babylon (rybník, kempy)
- vesnické památkové zóny Klenčí pod Čerchovem, Stráž a Trhanov
- připomínky významných osobností Chodska (Baar, Kozina)
- Haltravský hřeben se skalními výchozy
- Postřekovské rybníky
- zaniklé výroby – mlýny, akvadukt
- potenciál zaniklých mlýnů na Mlýnském potoce
- význam Babylonu jako centra rekreace
- pěší a cyklistické turistické trasy

#### Opatření pro zlepšení podmínek turistického a rekreačního využití

- karavanové servisní místo
- rozvoj ubytovacích kapacit v Dílech
- parkoviště v Dílech
- doporučené okruhy pro pěší:
  - *Klenčí pod Čerchovem – Chodov – Trhanov – Hrádek – Újezd – Dobrá Voda – Klenčí pod Čerchovem*
  - *Klenčí pod Čerchovem – Chodov – Chodovské skály – Louka u Mlýnečku - Výhledy – Klenčí pod Čerchovem*

- *Klenčí pod Čerchovem – Postřekov – PP Postřekovské rybníky – Klenčí pod Čerchovem*
- *Babylon – PP Skalka – Pasečnice – Dmout – Babylon*
- *Babylon – PP Louka u Šnajberského rybníka – Havlovice – Zelenov - Babylon*
- doporučené okruhy pro cyklisty:
  - *Babylon – Pec – Výhledy – Capartice – Sádek – Díly – Postřekov – Postřekovské rybníky – Klenčí pod Čerchovem – Trhanov – Hrádek – Havlovice – Babylon*
  - *Babylon – Havlovice – Vavřinec – Stráž – Tlumačov – Mrákov – Filipova Hora – Česká Kubice – Pec - Babylon*

Prioritní území je zobrazeno ve výkresu 08.5.

### **14.2.11 Čerchov**

#### Charakteristika

Příhraniční zalesněná neosídlená oblast s nejvyšším vrcholem Českého lesa Čerchovem. Dosud nejatraktivnější turistická destinace v Českém lese (Čerchov). Přísně chráněné přírodní plochy ve střetu s tlakem na rozvoj turistiky. Z hlediska turistiky a rekreace je významný i lyžařský areál Malinová hora.

Rozvoj tohoto území řeší ÚS – Rozvojová studie pro vrchol Čerchova, Malinovou horu a Sádek.

Prioritní území je zobrazeno ve výkresu a 08.5.

## **14.3 Přehled dílčích opatření**

### **14.3.1 Informační centra**

V územní studii jsou zohledněna stávající informační centra (viz kap 6.2), nová nejsou navržena. Tím není vyloučena možnost realizace informačních center např. v koordinaci s realizací nových ubytovacích zařízení v těžišťích prioritních území.

### **14.3.2 Stravovací zařízení**

Stávající stravovací zařízení jsou v územní studii zohledněna. Návrh rozšíření sítě stravovacích zařízení je soustředěn do těžišť prioritních území případně dalších sídla.

Typ stravovacího zařízení není určen, většinou půjde o menší restaurace u ubytovacích zařízení, bistra nebo bufety, kavárny nebo čajovny. Možná je i realizace stánků s nápoji a jídlem.

Umístění nových je specifikováno do úrovně sídla, přesné umístění vyplyne z podmínek daných územním plánem nebo jinou dokumentací.

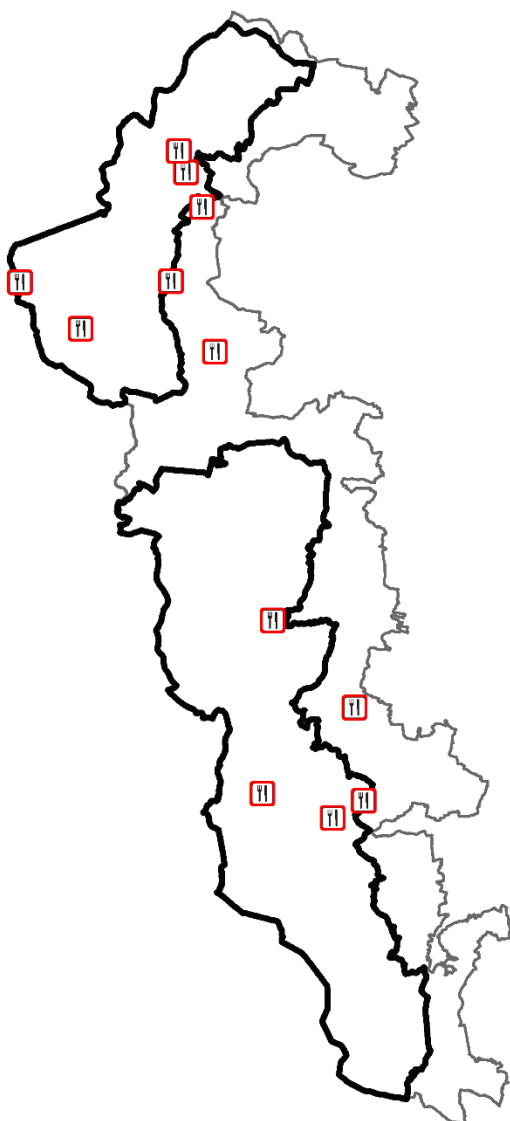
Specifickým návrhem je stánek na Havranu, který doplní zdejší rozhlednu a další vybavenost. Předpokládá se pouze stánek s balenými potravinami a nápoji.

Vznik nových stravovacích zařízení může být spojen se záměry na využití vojenských rot a objektů. Obecně se pro tato zařízení stanovuje podmínka, že jsou určena pouze pro ubytované, neboť není žádoucí zvyšovat dopravní zátěž v odlehlých územích CHKO.

Tabulka 18: Přehled navrhovaného doplnění sítě stravovacích zařízení na území CHKO Český les

Obec	Umístění
Bělá nad Radbuzou	Smolov
Halže	Branka
Hošťka	Žebráky
Lesná	Lesná
Lesná	Stará Knížecí Huť
Lesná	Havran
Milíře	Milíře
Mnichov	Mnichov
Mnichov	Pivoň
Mutěnin	Mutěnin
Obora	Obora
Rybník	Závist

Obrázek 11: Schéma navrhovaných ubytovacích zařízení



Návrhy na doplnění sítě stravovacích zařízení jsou zobrazeny v dílčích výkresech prioritních území 08.1-08.5 s rámcovou lokalizací.

V CHKO Český les je doporučeno rozšířit síť malých obchodů pro možnost nákupu potravin a nápojů pro návštěvníky i pro místní obyvatele. V současné době je nabídka prodejen velmi nízká.

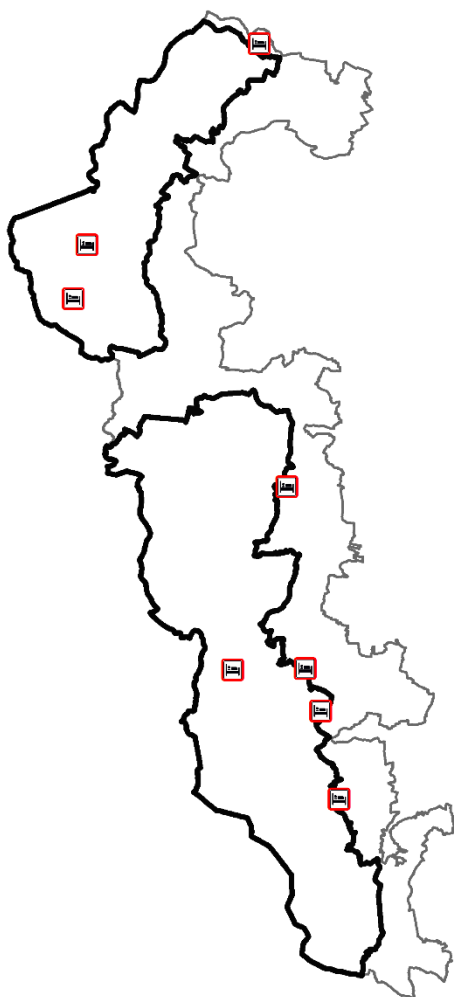
### 14.3.3 Ubytovací zařízení

Stávající ubytovací zařízení jsou v územní studii zohledněna. Návrh doplnění ubytovacích zařízení v území CHKO Český les je směřován do zastavěného území sídel, zejména do sídel tvořících těžišť prioritních území. Navrhuje se výstavba menších ubytovacích charakteru penzion.

Tabulka 19: Přehled navrhovaného doplnění sítě ubytovacích zařízení na území CHKO Český les

Obec	Umístění
Broumov	Broumov
Díly	Díly
Hora Svatého Václava	Hora Svatého Václava
Lesná	Ostrůvek
Lesná	Stará Knížecí Huť
Mnichov	Mnichov
Rybník	Rybník
Třemešné	Třemešné

Obrázek 12: Schéma navrhovaných ubytovacích zařízení



Návrhy pro rozšíření sítě ubytovacích zařízení jsou zobrazeny v dílčích výkresech prioritních území 08.1-08.5 a rámcovou lokalizací.

Specifickým případem rozvoje ubytovacích zařízení jsou záměry v bývalých rotách. Jde o již projednané a dohodnuté záměry, které jsou v územní studii akceptovány. Bližší informace obsahuje kap. 15.2.

#### 14.3.4 Turistické trasy

V územní studii jsou zohledněny stávající značené turistické trasy a cyklistické trasy. Nové značené trasy nejsou navrhovány.

Z hlediska turistické nabídky jsou ve studii vyznačeny:

1. **Páteřní turistické trasy.** Jde o dálkové trasy procházející ve větších úsecích řešeným územím nebo v jeho blízkosti.

Pěší páteřní trasou je **Stežka Českem**, která je vedena převážně podél hranice s Bavorskem.

Páteřními cyklistickými trasami jsou:

- **cyklistická trasa 36** z Chebu do Všerub, která se z řešeného území uhýbá v oblasti Tachova,
- **cyklistická trasa 37 z Plzně do Železného**, na bavorské straně na ni navazuje Wallenstein-Tilly-Weg,
- **cyklistická trasa 3 Praha Česká Kubice** s pokračováním do Regensburgu,
- **Stežka Železného opony** (Eurovelo 13) vedoucí po celé délce bývalé železného opony, v řešeném území je vymezena jen zčásti, více je vedena na bavorské straně hranice.

2. **Doporučené okruhy pro pěší a pro cyklisty.** Jde o okruhy tvořící základní opatření v rámci prioritních území. Jsou vázány většinou na těžiště porotních území. Okruhy byly navrženy v Koncepti, v územní studii jsou prověřeny a upraveny. Vedeny jsou převážně po stávajících značených trasách nebo po účelových cestách bez značených tras. Prioritní zásadou při jejich návrhu bylo zokružování a vedení po atraktivních místech jako jsou památky, chráněná území přírody či zaniklá sídla.

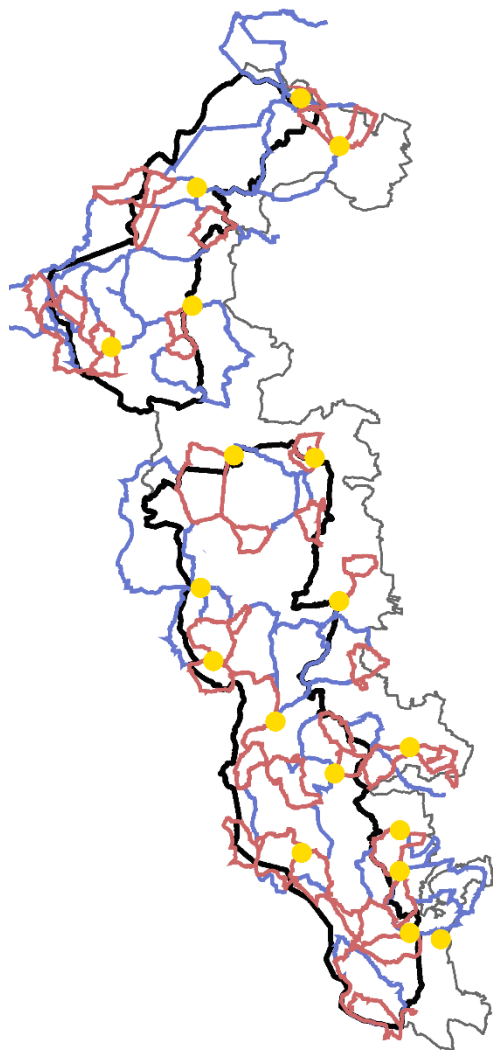
Okruhy jsou koncipovány jako turistická nabídka spíše pro rodiny s dětmi nebo méně zdatné turisty. Z důvodu zvýšení atraktivity v prioritních územích jsou navrženy okruhy pro pěší a cyklisty propojující vybrané atraktivity jsou doplněny návrhy vybavenosti pro dětské a sportovní aktivity, poznávací aktivity, expozice v přírodě apod.

Okruhy mohou být doporučovány návštěvníkům případně nabízeny jako součást širěji pojatých produktů cestovního ruchu.

Vzhledem k tomu, že část tras a doporučených okruhů je vedena po lesních cestách, je třeba při jejich propagaci a nabídce upozorňovat na možné uzavření stezek nebo omezení související s těžbou v lesích nebo s kalamitními stavy při vichřicích, sněhových přívalech apod.

V rámci destinačního managementu je žádoucí vytvořit informační systém o uzavřených částech lesa z výše uvedených důvodů.

Obrázek 13: Schéma doporučených okruhů pro pěší a doporučených cyklistických okruhů



#### 14.3.5 Naučné stezky

Stávající naučné stezky jsou v územní studii zohledněny.

Nová virtuální naučná stezka je navržena na v Bělé nad Radbuzou. Virtuální stezka by měla doplnit fyzickou značenou stezku.

#### 14.3.6 Vyhlídky a pozorovatelný

V územní studii jsou navrženy 1 vyhlídka a 2 pozorovatelný. Jde o místa vázaná na doporučené pěší okruhy.

Vyhlídka je navržena na území obce Nemanice u Mýtnice. Jde o místo s atraktivním výhledem na údolí Nemanického potoka a bavorskou stranu. Vyhlídka by měla být vybavena lavičkami případně přístřeškem.

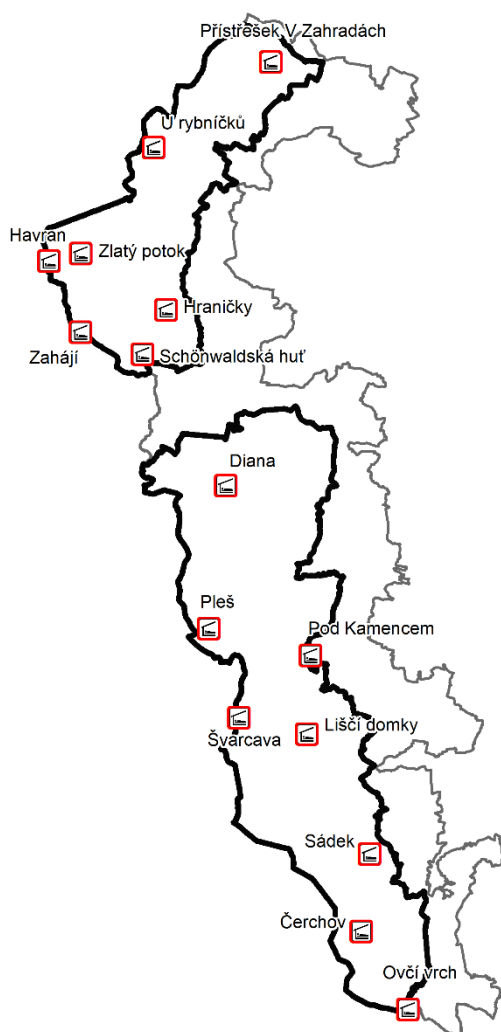
Pozorovatelný jsou navrženy v Halži severozápadně od Branky a u křížení Stezky Českem se Studeneckým potokem. Důvodem je možnost pozorování bobra evropského a dalších živočichů vázaných na zamokřená místa. Pozorovatelný mohou být koncipovány jako stávající pozorovatelná tvořící součást naučné stezky Vodní svět v PP Na Kolmu.

### 14.3.7 Nouzová tábořiště

Na území CHKO Český les je vymezeno několik míst pro nouzové tábořiště. Jedná se o vymezený prostor, který je určen pro legální jednorázové nouzové přespání na území CHKO Český les. Ve vymezeném prostoru je možnost rozdělávání ohně. Nouzová tábořiště nepředstavují stavební úpravu.

Nouzová tábořiště jsou vyznačena ve výkresu 07 i ve výkresech 08.1-08.5 s rámcovým umístěním. Přesné umístění bude dáno územním plánem nebo jinou dokumentací. Při konkrétním vymezení nouzových tábořišť je nutné zohlednit požadavky na ochranu lesa. Nouzová tábořiště nemohou být umístována na porostní půdě. Souhlas s umístěním navrhovaných nouzových tábořišť ve vzdálenosti do 50 m od kraje lesa bude vyžadovat souhlas příslušného orgánu státní správy lesů dle zákona č. 289/95 Sb. (lesní zákon).

Obrázek 14: Schéma nouzových tábořišť (na území CHKO Český les)



Tabulka 20: Seznam nouzových tábořišť (na území CHKO Český les)

Obec	Název	Rámcové umístění
Běla nad Radbuzou	Pleš	- na rozcestí nad rybníčkem a u sochy sv. Jana Nepomuckého - na cyklotrase č. 36, Stezce Českem a Zlaté stezce
Česká Kubice	Ovčí vrch	- na hranici CHKO Český les - křížení cyklotrasy č. 2014 a cyklotrasy 3.EV13

Obec	Název	Rámcové umístění
Halže	U rybníčků	- západně od obce Branka na NS Branka u rybníčků na Prudkém potoce
Chodský Újezd	Přístřešek V Zahradách	- jihozápadně od sídla Broumov - rozcestí cyklotras č. 36 a č. 2202, na Stezce Českem
Klenčí pod Čerchovem	Sádek	- na hranici CHKO Český les, na rozcestí silnice II/189 a místní účelové komunikace mezi Klenčí pod Čerchovem a sídlem Výhledy
Lesná	Havran	- přímo pod rozhlednou Havran
Lesná	Zahájí	- u hraničního přechodu Přední Zahájí
Lesná	Schönwaldská huť	- rozcestí u Schönwaldské huti (NS Lesná) - poblíž Schönwaldského jasanu
Lesná	Zlatý potok	- západně od Mlýnského vrchu - na rozcestí cyklotrasy č. 2171 a Stezky Českem
Mutěnin	Pod Kamencem	- západním směrem od sídla Mutěnin, na hranici CHKO Český les - na cyklotrase č. 2280 a na Zlaté stezce
Pec	Čerchov	- přístřešek na vrcholu Čerchov
Rozvadov	Diana	- jižním směrem od sídla Diana - na cyklotrase č. 2235
Rozvadov	Hraničky	- západně od bývalého sídla Hraničky - západně od křížení Stezky Českém a cyklotrasy č. 2238
Rybník	Liščí domky	- rozcestí mezi sídly Závist a Sezemín - křížení cyklotrasy č. 2280 a č. 2141
Rybník	Švarcava	- u hraničního přechodu Švarcava - na cyklotrase 2141, EV13 a modré turistické trase

### 14.3.8 Vybavenost pro naučné aktivity a expozice v přírodě

V rámci ÚS je navrženo doplnit v území CHKO Český les naučné aktivity a venkovní expozice. Důvodem je zvýšení atraktivity turistických tras zejména doporučených okruhů pro pěší v návaznosti na těžiště prioritních území, a to nejen pro návštěvníky Českého lesa, ale i pro místní obyvatele. Tyto aktivity mají informativní a vzdělávací charakter např. o místní flóře a fauně, historii.

Návrh lokalit pro umístění naučných aktivit a venkovních expozic je vyznačen ve výkrese 02. Výkres opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci a zároveň v dílčích výkresech prioritních území. V rámci vymezení se však nejedná o přesnou lokalizaci, kde by mělo k doplnění vybavenosti dojít, ale pouze k označení orientačního místa, kde by bylo vhodné tento druh aktivit umístit.

Nad rámec uvedených míst je možné umístění expozic v přírodě a obdobných naučných aktivit při splnění podmínek daných právními předpisy, územními plány a touto studií.

Tabulka 21: Přehled navrhovaných naučných aktivit a expozic v přírodě na území CHKO Český les

Obec	Rámcové umístění	Druh expozice
Bělá nad Radbuzou	- na doporučeném okruhu u Karlovy Huti	virtuální prohlídka zaniklé výroby
Bělá nad Radbuzou	- v oblasti zaniklého sídla u nouzového tábořiště	virtuální prohlídka zaniklého sídla
Bělá nad Radbuzou	- na doporučeném okruhu u Železné Huti	expozice v přírodě (sklárna)
Bělá nad Radbuzou	- na doporučeném okruhu u Železné Huti	expozice v přírodě (sklárna)
Broumov	- v zastavěném území sídla Broumov	přírodní park, geopark i pro děti
Lesná	- Arnoštova leštírna	interpretace zaniklé výroby
Poběžovice	- na doporučeném okruhu jihovýchodním směrem od Poběžovic	expozice v přírodě
Rozvadov	- u sídla Kateřinské Chalupy v rámci NS	voda a technické památky



Obec	Rámcové umístění	Druh expozice
Rybník	- na doporučeném okruhu u nouzového tábořiště Liščí domky	Pramen Radbuzy a Nemanického potoka

Obrázek 15: Příklady realizovaných venkovních naučných expozic (Zdroj: Jihlava.cz (2023) a Detske-hriste-alestra.cz (2023))



### 14.3.9 Aktivity pro děti a sportovní aktivity

ÚS navrhuje doplnit v území CHKO Český les síť aktivit pro děti. Důvodem rozšíření této sítě je, aby vyznačené turistické trasy byly více atraktivní i pro rodiny s dětmi. Aktivity pro děti jsou zpravidla vymezeny v místech s vyšší koncentrací dalších zajímavostí či na vhodných rozcestích, kde může vzniknout odpočinkové místo. Žádoucí je doplňovat vhodné herní prvky respektující přírodní charakter území.

Tabulka 22: Přehled navrhované vybavenosti pro dětské aktivity na území CHKO Český les

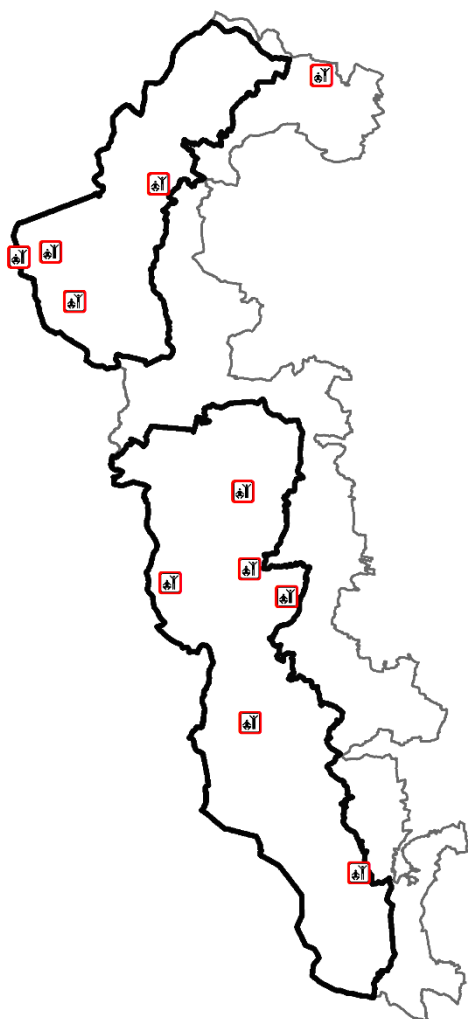
Název obce	Rámcové umístění	Doporučený typ vybavenosti
Bělá nad Radbuzou	- na doporučeném okruhu v Údolí Bystřického potoka	přírodní hřiště
Bělá nad Radbuzou	- u Železné Huti	vodní park
Bělá nad Radbuzou	- v zastavěném území sídla Smolov	přírodní hřiště
Chodov	- na trase mezi sídly Chodov a Capartice, u lokalitě památníku Jindřicha Šimona Baara	herní park
Chodský Újezd	- u Pjaseckého mlýna	vodní park
Lesná	- u rozhledny Havran	malé lanové centrum
Lesná	- Zlatý potok u nouzového tábořiště	herní park
Lesná	- v zastavěném území v sídle Staré Knížecí Huti	přírodní hřiště
Obora	- u Oborské Hájky	vodní park
Rybník	- v zastavěném území v sídle Závist	vodní park
Třemešné	- v zastavěném území v sídle Nová Ves	herní prvky

Kromě vybavenosti pro děti je navržena vybavenost pro sportovní aktivity. Důvodem je zvýšení atraktivity doporučených okruhů ve vazbě na těžiště prioritních území pro návštěvníky Českého lesa i pro místní obyvatele.

Obrázek 16: Příklady vhodných herních prvků do volné krajiny (<http://www.praha-priroda.cz/rekreace-v-prazske-prirode/detska-lesni-hriste/>)



Obrázek 17: Schéma navrhovaných aktivit pro děti



Sportovní aktivity jsou v územní studii navrženy na dvou místech, konkrétně se jedná o letní využití lyžařského areálu u Přimdy, vybudování hřiště s posilovacími zařízeními v Bělé nad Radbuzou.

Plocha sportu v Sádce (Klenčí pod Čerchovem) je do územní studie převzata z ÚS - Rozvojová studie pro vrchol Čerchova, Malinovou horu a Sádek (ARCHITEKTONICKÉ STUDIO HYSEK s.r.o., 08/2019).

Vybavenost pro dětské aktivity a sportovní aktivity jsou vyznačeny ve výkresech 08.1-08.5. Jde o navrhované aktivity s rámcovým umístěním.

Tyto aktivity pro děti a sportovní aktivity jsou vyznačeny ve výkrese 2. Výkres opatření pro zlepšení

podmínek pro turistiku a rekreaci a zároveň v dílčích výkresech prioritních území. V rámci vymezení není však přesně určeno místo, kde by mělo k doplnění vybavenosti dojít, ale pouze lokalita, kde by bylo vhodné aktivity pro děti nebo sportovní aktivity umístit.

Při konkrétním umístění vybavenosti po aktivity dětí, sportovní aktivity a též při umístění expozic v přírodě.

### 14.3.10 Ekofarma

Ekofarma v Zahájí je již existujícím odsouhlaseným záměrem soukromého investora. Druhý záměr na ekofarmu je vymezený dle platného ÚP Lesná na Zlatém Potoce.

### 14.3.11 Parkoviště

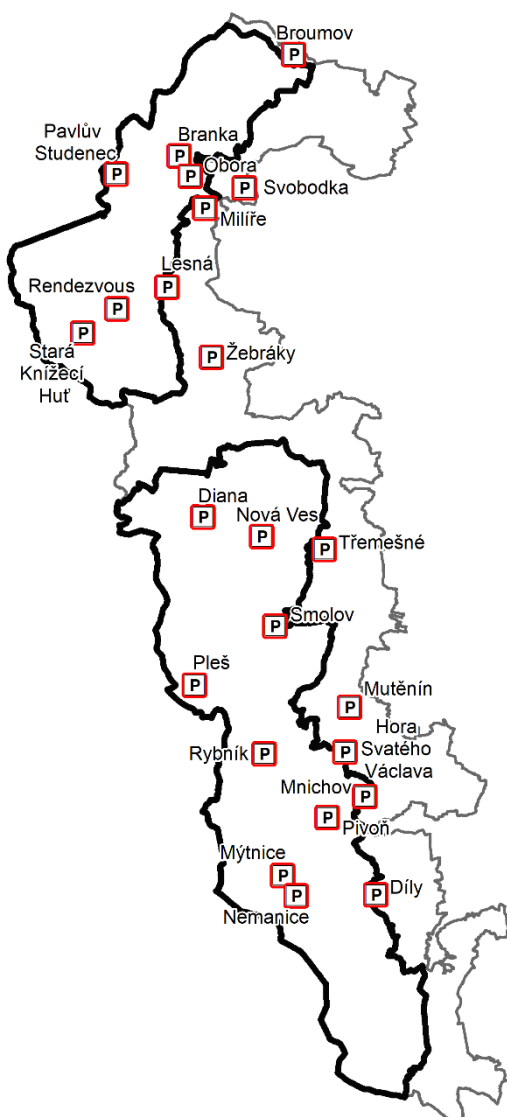
Stávající parkoviště jsou v územní studii zohledněna.

Při vymezení nových parkovišť byly zohledněny aspekty širších územních vztahů a návaznost na veřejnou hromadnou dopravu. Kapacity jednotlivých parkovišť nejsou stanoveny, vždy bude záležet na aktuálních potřebách a zároveň na lokalitě, kde je parkoviště umístěno. To podléhá projektové dokumentaci. Při vymezení přesné lokality pro parkoviště je potřeba zohlednit i aspekty užívání parkoviště osob se sníženou možností pohybu a ostatních handicapovaných osob (rodiny s dětmi apod.).

Tabulka 23: Přehled navrhovaných parkovišť v CHKO Český les

Obec	Rámcové umístění
Bělá nad Radbuzou	Pleš – sídlo
Bělá nad Radbuzou	Smolov – sídlo
Broumov	Broumov – sídlo
Díly	Díly – sídlo
Halže	Svobodka – sídlo
Halže	Branka – sídlo
Hora Svatého Václava	Hora Svatého Václava – sídlo
Hošťka	Žebráky – sídlo
Lesná	Stará Knížecí Huť – sídlo
Lesná	Rendezvous
Lesná	Lesná – sídlo
Milíře	Milíře – sídlo
Mnichov	Pivoň - sídlo
Mnichov	Mnichov – sídlo
Mutěnin	Mutěnin – sídlo
Nemanice	Nemanice – sídlo
Nemanice	bývalé sídlo Mýtnice, u odbočky ze silnice III/19514 na zaniklé sídlo Pila
Obora	Obora – sídlo
Obora	Pavlův Studenec – u silnice II/199
Rozvadov	Diana – sídlo
Rybník	Rybník – sídlo
Třemešné	Třemešné – sídlo
Třemešné	Nová Ves – sídlo

Obrázek 18: Schéma navrhovaných parkovišť



Návrhy pro rozšíření sítě parkovišť jsou zobrazeny v dílčích výkresech prioritních území. Lokace má však pouze informativní charakter a nejedná se o přesnou lokalizaci umístění záměru na plochu pro doplnění vybavenosti.

#### 14.3.12 Karavanová stání

Předpokládaný počet stání pro jednotlivé plochy pro karavanová stání je max. 3-5 stání, a to pouze pro karavany a obytné vozy. Tato stání slouží pro přenocování maximálně na jednu noc bez možnosti technické obsluhy karavanů nebo obytných vozů. V místech, kde se nachází karavanová stání by měly být dostupné nádoby na likvidaci komunálního a tříděného odpadu, případně venkovní sezení.

Smyslem karavanových stání je umožnit přenocování uživatelů obytných vozů a karavanů se základním vybavením tak, aby se předcházelo parkování na ostatních parkovacích plochách, případně na okraji účelových komunikací / lesních cest nebo dalších obdobných místech na území CHKO.

Karavanová stání navrhuje územní studie v obcích: Lesná (Stará Knížecí Huť), Bělá nad Radbuzou (Železná), Mnichov (Vranov), Nemanice. Tato stání jsou vyznačena ve výkrese 2. Výkres opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci a zároveň v dílčích prioritních území.

Obrázek 19: Příklad karavanového stání (Zdroj: <https://www.smrzovka.cz/karavanova-stani-smrzovka/d-14575>)



### 14.3.13 Karavanová servisní místa

Předpokládaný počet stání pro jednotlivé plochy pro karavanová stání je max. 8 -10 stání. Jedná se o parkovací stání s vybaveností, která umožňuje v plném rozsahu technickou obsluhu karavanů nebo obytných vozů.

Karavanových servisních míst by měla minimálně umožňovat:

- výlevku kazet WC
- výlevku odpadní (šedé vody)
- dopuštění vody do nádrží obytných vozů
- připojení k elektřině
- osvětlení
- likvidaci komunálního a tříděného odpadu

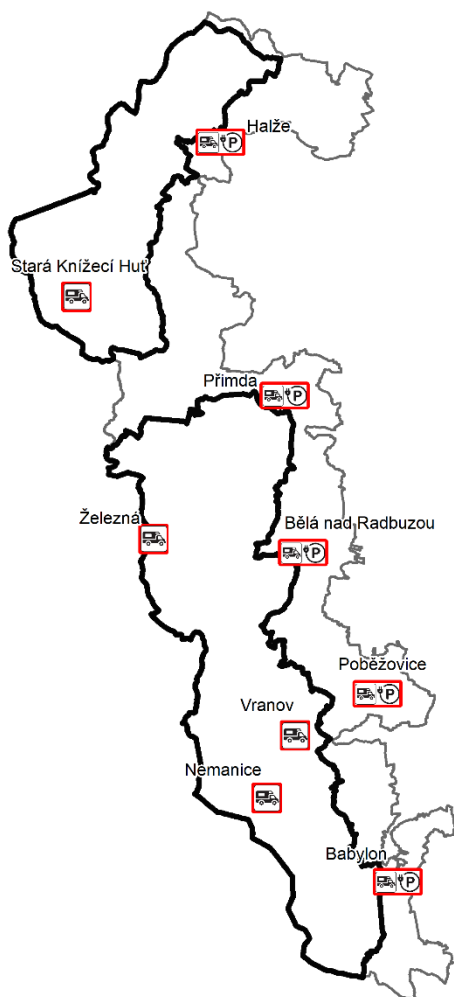
Karavanová servisní místa jsou vymezena pro zajištění všech potřeb uživatelů obytných vozů a karavanů. Jejich využití bývá zpravidla zpoplatněno, přičemž umožňují přenocování i na více nocí. Součástí karavanových servisních míst by mělo být i dostačující zázemí, včetně toalet, případně sprch a dalšího vybavení. Vhodné je tato místa také doplnit o lavičky, herní prvky a další.

Obrázek 20: Příklad karavanového servisního místa v Německu (Zdroj: [stellplatz-stemwede.de](http://stellplatz-stemwede.de))



Tato karavanová servisní místa jsou vyznačena ve výkrese 2. Výkres opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci a zároveň v dílčích prioritních územích.

Obrázek 21: Schéma navrhovaných karavanových stání a karavanových servisních míst



#### 14.3.14 Převedení silnice III/19910 na místní/úcelovou komunikaci.

Jedná se o návrh administrativního opatření, které se týká úseku silnice mezi Starou Knížecí Hutí a Novými Domky, na kterém je v současnosti zákaz vjezdu všech motorových vozidel z důvodu špatného stavu.

Převedení do kategorie místní nebo účelové komunikace by umožnilo zprůjezdnění komunikace.

#### 14.3.15 Paralelní cyklostezka u silnice III/19711

Dalším opatřením v oblasti dopravní infrastruktury je vybudování paralelní cyklostezky u silnice III/19711 v úseku mezi Závistí a Nemanicemi, resp. mezi Závistí a odbočkou na bývalou Křížovou Huť. Vybudování cyklostezky přispěje k vyšší bezpečnosti návštěvníků.

V rámci projednání územní studie vyjádřil správce lesních pozemků (Lesy ČR) nesouhlas s tímto opatřením.

Návrh je ve studii ponechán, neboť není vyloučeno, že konkrétní umístění a řešení cyklostezky bude ze strany Lesů ČR odsouhlaseno.

## 15. DALŠÍ OPATŘENÍ A ZÁMĚRY

*Návrh dalších opatření ke zlepšení rekreačního potenciálu řešeného území, včetně nástupních míst do řešeného území, vazeb na bavorské straně na podkladě návrhů koncepce*

### 15.1 Nástupní místa

Nástupní místa uvedená v Koncepci (viz kap. 6.2.4) byla při zpracování územní studie prověřena a aktualizována. Byla zjednodušena jejich kategorizace.

Nástupní místa jsou definována v rámci řešeného i širšího zájmového území. Důvodem jejich vymezení je upřesnění sídel a míst v krajině, kterým je třeba věnovat pozornost při řešení investic do ITR a při plánování a vymezování nových tras ev. při výstavbě nových cest.

Nástupní místa jsou rozdělena do dvou kategorií:

- Nástupní místa v sídlech.** Jedná se o nástupní místa v sídlech dostupných veřejnou dopravou s potřebnou vybaveností nebo sídla, která mají potenciál požadovanou vybavenost vybudovat. Tato nástupní místa jsou ve všech těžistiích prioritních územích (viz kap. 4). Mají potenciál sloužit jako výchozí bod pro jednodenní návštěvníky vyžadující zázemí se službami nebo pro vícedenní návštěvníky.
- Nástupní místa ve volné krajině.** Jedná se o základní nástupní místa tvořená parkovištěm o kapacitě cca 5–10 míst a informačními tabulemi. Tato nástupní místa slouží jako výchozí bod pro krátkodobé výlety (pěší, cyklistické, na běžkách či na sněžnicích). Nástupní místa tohoto typu vymezená v územní studii lze doplňovat koordinovaně na celém území CHKO, včetně navazujících území podle aktuálních potřeb.

V následující tabulce je přehled vymezených nástupních míst včetně informace o jejich vybavenosti a potřebě jejího doplnění. U nástupních ve volné krajině je řešeno jen parkoviště, ostatní vybavenost je proškrtuta.

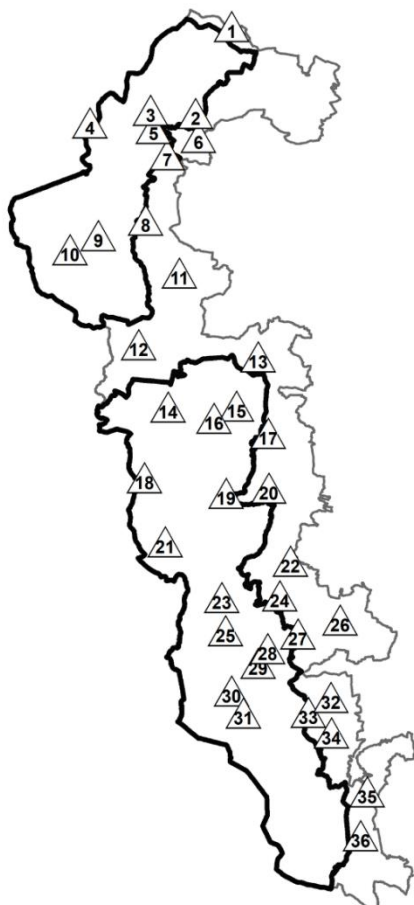
V grafické části jsou nástupní místa jsou vyznačena ve výkresu 07. V detailních výkresech 08.1-08.5 jsou již formou piktogramů znázorněny konkrétní typy stávající vybavenosti (s přesnou lokalizací) a navrhované vybavenosti (s orientačním umístěním).

*Tabulka 24: Přehled nástupních míst a jejich vybavenosti*

Kód	Název	Parkoviště	Veřejná doprava	Ubytování	Stravování
1	Broumov	NÁVRH	STAV	NÁVRH	STAV
2	Halže	STAV	STAV	STAV	STAV
3	Branka	NÁVRH	STAV	STAV	NÁVRH
4	Hraniční přechod Pavlův Studenec / Bärnau	NÁVRH	-	-	-
5	Obora	NÁVRH	STAV	STAV	NÁVRH
6	Svobodka	NÁVRH	STAV	STAV	STAV
7	Milíře	NÁVRH	STAV	STAV	NÁVRH
8	Lesná	NÁVRH	STAV	STAV	NÁVRH
9	Rendezvous	NÁVRH	STAV	-	-
10	Stará Knížecí Huť	NÁVRH	STAV	NÁVRH	NÁVRH
11	Žebráky	NÁVRH	STAV	STAV	NÁVRH
12	Rozvadov	STAV	STAV	STAV	STAV
13	Přimda	STAV	STAV	STAV	STAV
14	Diana	NÁVRH	-	-	-
15	Apolena	NÁVRH	-	-	-

Kód	Název	Parkoviště	Veřejná doprava	Ubytování	Stravování
16	Nová Ves	NÁVRH	STAV	STAV	STAV
17	Třemešné	NÁVRH	STAV	NÁVRH	STAV
18	Železná	STAV	STAV	STAV	STAV
19	Smolov	NÁVRH	STAV	STAV	NÁVRH
20	Bělá nad Radbuzou	STAV	STAV	STAV	STAV
21	Pleš	NÁVRH	-	STAV	STAV
22	Mutěnin	NÁVRH	STAV	STAV	NÁVRH
23	Rybník	NÁVRH	STAV	NÁVRH	STAV
24	Hora Svatého Václava	NÁVRH	STAV	NÁVRH	STAV
25	Závist	STAV	STAV	STAV	NÁVRH
26	Poběžovice	STAV	STAV	STAV	STAV
27	Mnichov	NÁVRH	STAV	NÁVRH	NÁVRH
28	Pivoň	NÁVRH	STAV	STAV	NÁVRH
29	Vranovské sedlo	STAV	-	-	-
30	Mýtnice	NÁVRH	-	-	-
31	Nemanice	NÁVRH	STAV	STAV	STAV
32	Postřekov	STAV	STAV	STAV	STAV
33	Díly	NÁVRH	STAV	NÁVRH	STAV
34	Klenčí pod Čerchovem	STAV	STAV	STAV	STAV
35	Babylon	STAV	STAV	STAV	STAV
36	Česká Kubice	STAV	STAV	STAV	STAV

Obrázek 22: Schéma nástupních míst v CHKO Český les





## 15.2 Bývalé roty a vojenské objekty

Areály sloužící v minulosti vojenskému využití včetně areálů dosud využívaných Armádou ČR (Zvon, Čerchov) jsou dále souhrnně řešeny jako „roty,“ zahrnují tedy kromě bývalých areálů rot pohraniční stráže rovněž další typy vojenských objektů a zařízení.

Z povahy těchto zařízení a areálů vyplývá jejich umístění převážně mimo osídlení, v lesnatém pohraničním pásmu, s omezeným dopravním přístupem po veřejných komunikacích. Umístění rot je proto v řadě případů ve střetu s nejcennějšími lokalitami či s dalšími přírodně hodnotnými oblastmi Českého lesa.

Přístupy k rotám jsou téměř výhradně zajištěny po lesních cestách ve správě státního podniku Lesy ČR, které slouží především k lesnickému provozu. K tomuto účelu budou i nadále opravovány a udržovány, tzn. jejich sjízdnost bude uzpůsobena pouze pro provoz lesní kolové techniky a nákladních odvozních souprav. Lesy ČR tak nebudou garantovat sjízdnost těchto komunikací pro cyklisty a osobní automobily.

V ÚS je navržen cílový stav budoucího využití rot zajišťující koordinaci rozvoje turistiky a cestovního ruchu a ochrany přírodních hodnot. V tomto ohledu jsou v řešení ÚS respektovány aktuální připravované záměry na využití rot. Cílový stav představuje nabídku možných směrů rozvoje rot, nikoliv povinnost změn ve využití (týká se zejména rot dlouhodobě využívaných pro sociální služby). Východiskem pro stanovení cílového stavu bylo vymezení prioritních území a doporučených okruhů pro pěší a cyklisty, další opatření pro zvýšení atraktivity území pro turistiku a cestovní ruch, dopravní dostupnost a limity zajišťující ochranu přírodních a krajinných hodnot.

Na podkladu analýzy platných územních plánů a jejich změn (dále jen „územně plánovací dokumentace obcí“ nebo zkráceně „ÚPD obcí“) jsou stanovena doporučení pro rozhodování v území upřesňující podmínky využití definované v ÚPD a/nebo doporučení pro ÚPD obcí, tedy návrhy k zapracování do územních plánů (viz také kap. 16).

Omezení ubytovacích kapacit je stanoveno v areálech bývalých rot určených územními plány pro rekreační využití, které jsou dostupné přes území CHKO, resp. disponují pouze omezeným dopravním přístupem. V tomto ohledu je regulována ubytovací kapacita (s výjimkou aktuálních záměrů) odpovídající jednomu zájezdovému autobusu (cca 50 míst) s navýšením o rezervu (10 míst) pro bydlení majitelů a správců nebo individuální ubytování (např. speciální apartmány); jedná se o roty Stará Knížecí Huť, Rybničná, Železná Huť, Václav, Hraničná. Výjimku tvoří rota Vašíček, kde je kapacita regulována pouze na 12 míst, s ohledem na umístění v nejcennějším území CHKO Český les, a je tedy uvažováno pouze umožnění individuálních forem ubytování (např. glamping), tedy max. 6 jednotlivých objektů pro dvě osoby; kapacita je stanovena dle odborného odhadu využití poloviny ze stávající plochy rekreace).

Stávající areály bývalých rot využívané pro výrobu jsou zachovány, akceptované je zejména zajištění lesnického hospodaření a související činnosti. Areály bývalých rot umístěné v nejcennějších územích jsou navrženy k asanaci, resp. navrácení do přírodních ploch; jedná se např. o rotu Tišina a Bystřice.

Seznam všech rot a vojenských objektů řešených v rámci ÚS Český les je uveden v tabulce. Podrobnější informace jsou uvedeny na kartách jednotlivých rot dále.

Tabulka 25: Přehled rot v severní části řešeného území a jejich cílový stav

Název	Obec	Cílový stav
Hraniční vrch	Broumov	OBCHOD A SLUŽBY
Tišina (Jestřábí vrch)	Chodský Újezd	ASANOVÁNO BEZ MOŽNOSTI OBNOVY
Chodský Újezd	Chodský Újezd	VÝROBA
Branka	Halže	VÝROBA
Nová rota Pavlův Studenec	Halže	OBCHOD A SLUŽBY / CESTOVNÍ RUCH
Pavlův Studenec	Obora	ASANOVÁNO BEZ MOŽNOSTI OBNOVY
Vašíček	Lesná	CESTOVNÍ RUCH
Havran	Lesná	CESTOVNÍ RUCH
Skláře	Lesná	ASANOVÁNO BEZ MOŽNOSTI OBNOVY
Stará Knížecí Huť	Lesná	CESTOVNÍ RUCH
Štádlerův kopec	Lesná	ASANOVÁNO BEZ MOŽNOSTI OBNOVY
Hraničky	Rozvadov	VÝROBA
Nové Domky	Rozvadov	SOCIÁLNÍ SLUŽBY / CESTOVNÍ RUCH mimo řešené území, leží na hranici CHKO

Tabulka 26: Přehled rot v jižní části řešeného území a jejich cílový stav

Název	Obec	Cílový stav
Rybničná	Rozvadov	K ASANACI
Železná	Bělá nad Radbuzou	CESTOVNÍ RUCH
Železná Huť	Bělá nad Radbuzou	CESTOVNÍ RUCH
Pleš	Bělá nad Radbuzou	ASANOVÁNO BEZ MOŽNOSTI OBNOVY
Václav	Bělá nad Radbuzou	CESTOVNÍ RUCH
Zvon	Bělá nad Radbuzou	VOJENSKÉ VYUŽITÍ
Bärenstein	Rybník	SOCIÁLNÍ SLUŽBY / CESTOVNÍ RUCH
Hraničná	Rybník	CESTOVNÍ RUCH
Nemanice	Nemanice	VÝROBA
Loučka	Česká Kubice	CESTOVNÍ RUCH
Čerchov	Pec, Česká Kubice	VOJENSKÉ VYUŽITÍ / CESTOVNÍ RUCH
Bystřice	Česká Kubice	ASANOVÁNO BEZ MOŽNOSTI OBNOVY

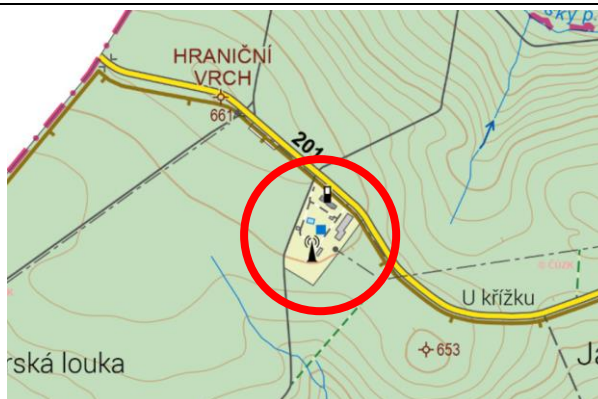
V následujících kapitolách jsou uvedeny karty jednotlivých rot včetně doporučení na úpravy ÚPD. Pro přehlednost je každá karta umístěna na jednu stránku.

## 15.2.1 Hraniční vrch

### **Umístění**

obec Broumov

areál umístěný podél silnice II/201 (jedna ze dvou silnic propojujících českou a německou stranu Českého lesa – severní část) mezi sídly Broumov a Mähring, jedná se o regionálně významnou dopravní trasu



### **Současný stav**

aktuálně využívaný areál pro komerční účely (obchody, sklady), v jižní části je starší dětské hřiště a vysílač

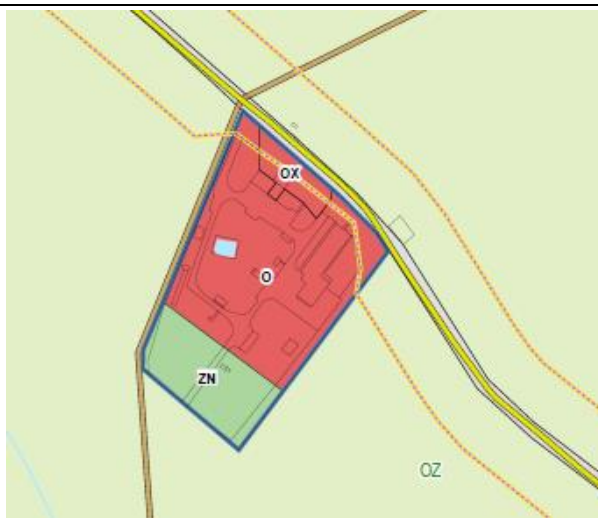


### **Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu**

- pozice na doporučeném okruhu pro cyklisty v rámci prioritního území Broumov

### **Vymezení v ÚPD obce**

- severní část areálu – stabilizovaná plocha občanského vybavení (O), občanské vybavenosti specifických forem (OX)
- jižní část areálu – stabilizovaná plocha zeleně nezastavitelných zahrad (ZN)



### **Cílový stav a případná doporučení**

#### **OBCHOD A SLUŽBY**

doporučení pro ÚPD:

- možnost rozšíření služeb pro cestovní ruch - pouze v rozsahu stabilizované plochy občanského vybavení (OX, O)

## 15.2.2 Tišina (Jestřábí vrch)

### Umístění

obec Chodský Újezd

areál umístěný u lesní cesty v blízkosti Jestřábího vrchu, pozice ve střetu s lokalitou nejcennějších přírodních a krajinných hodnot, kumulace významných přírodních limitů (zejména II. zóna CHKO, blízkost klidových zón zvláště chráněných druhů velkých savců, sousedství přírodní rezervace Bučina u Žďáru)



### Současný stav

brownfield, částečné pobožené objekty

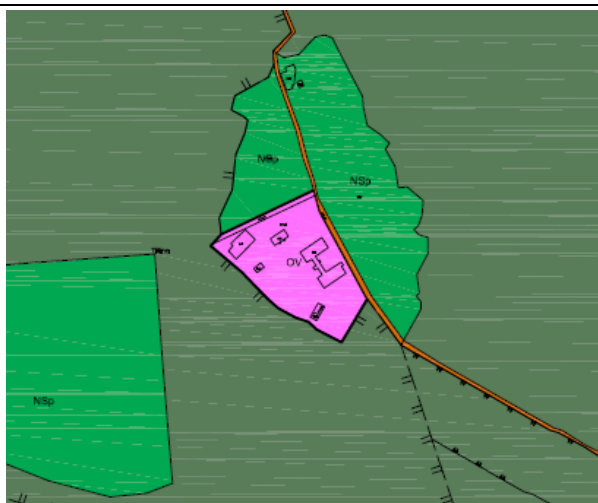


### Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu

- pozice mimo doporučené okruhy

### Vymezení v ÚPD obce

- stabilizovaná plocha občanského vybavení – veřejné infrastruktury (OV)



### Cílový stav a případná doporučení

#### ASANACE

doporučení pro ÚPD obce:

- změna využití znemožňující stavební využití plochy
- možné zachování stávajícího vysílače na jižním okraji plochy

### 15.2.3 Chodský Újezd

#### **Umístění**

obec Chodský Újezd

areál umístěný na okraji CHKO, při Jalovácké cestě (cyklotrasa 2202) západně od sídla Chodský Újezd



#### **Současný stav**

převážně asanováno, aktuálně využívaný areál zemědělské a lesnické výroby, areál spravuje Lesní společnost Přimda, s.r.o. (pěstební středisko Jalový dvůr)

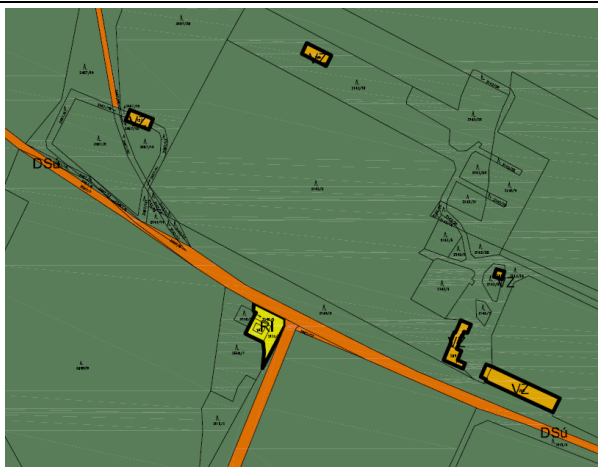


#### **Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu**

- pozice na doporučeném pěším okruhu v rámci prioritního území Broumov

#### **Vymezení v ÚPD obce**

- stávající objekty – stabilizované plochy zemědělské výroby (VZ)
- zbývající pozemky – stabilizované plochy lesa (NL)



#### **Cílový stav a případná doporučení**

##### **VÝROBA (LESNICKÁ)**

doporučení pro ÚPD obce:

- umožnění rozšířeného vymezení ploch výroby s ohledem na skutečný rozsah areálu a stávající využití

## 15.2.4 Branka

### **Umístění**

obec Halže  
areál umístěný severně od sídla Branka,  
přístupný z účelové komunikace



### **Současný stav**

aktuálně brownfield, zpuštělé objekty, v areálu  
se nachází FVE

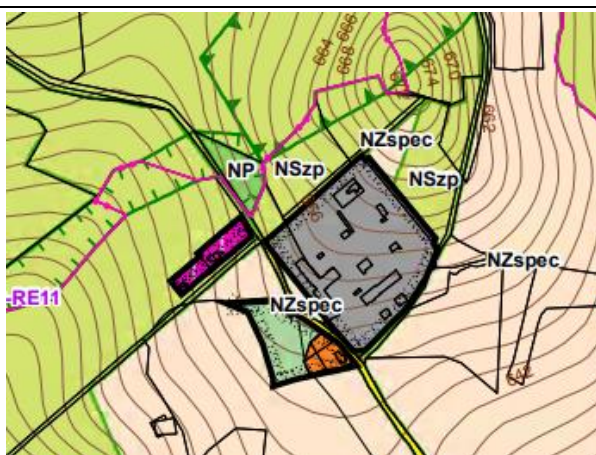


### **Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu**

- pozice mimo doporučené okruhy

### **Vymezení v ÚPD obce**

- stabilizovaná plocha výroby smíšené (VS)



### **Cílový stav a případná doporučení**

#### **VÝROBA**

doporučení pro ÚPD obce:

- vyloučení možnosti rozšíření ploch pro umístování staveb

## 15.2.5 Nová rota Pavlův Studenec

### Umístění

obec Halže

areál umístěný podél silnice II/199 (jedna ze dvou silnic propojujících českou a německou stranu Českého lesa – severní část) mezi sídly Branka a Bärnau, jedná se o regionálně významnou dopravní trasu



### Současný stav

aktuálně brownfield, část objektů využívána (obchod), část v rekonstrukci



### Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu

- pozice na doporučeném okruhu pro cyklisty v rámci prioritního území Stará Knížecí Huť

### Vymezení v ÚPD obce

- plocha přestavby K52 na občanské vybavení – ostatní služby (OV)



### Cílový stav a případná doporučení

#### OBCHOD A SLUŽBY / CESTOVNÍ RUCH

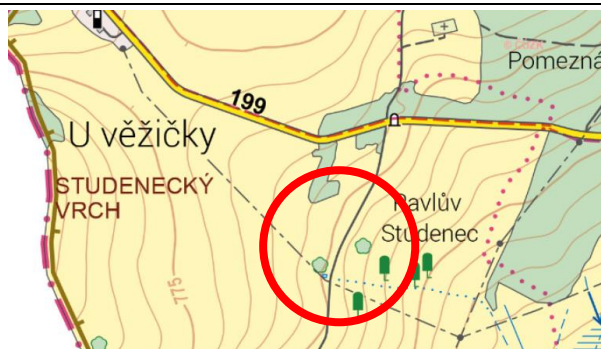
doporučení pro ÚPD obce:

- zachování stávajícího rozsahu budov, vyloučení rozvoje zástavby z hlediska plochy i výšky

## 15.2.6 Pavlův Studenec

### **Umístění**

obec Obora  
jižně od zaniklého sídla Pavlův Studenec



### **Současný stav**

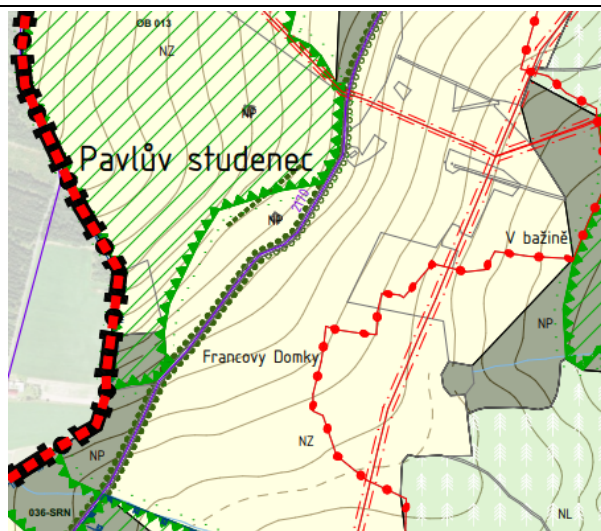
asanováno (oba areály)

### **Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu**

- pozice na doporučeném okruhu pro pěší i cyklisty v rámci prioritního území Stará Knížecí Huť

### **Vymezení v ÚPD obce**

- stabilizovaná plocha zemědělská (NZ)



### **Cílový stav a případná doporučení**

**ASANOVÁNO BEZ MOŽNOSTI OBNOVY**



## 15.2.7 Vašíček

### Umístění

obec Lesná

areál umístěný v jádrovém území Českého lesa, podél je vedena cyklotrasa 2170 a červená turistická trasa (Stezka Českem), pozice na hranici s lokalitou nejcennějších přírodních a krajinných hodnot, kumulace významných přírodních limitů (zejména II. zóna CHKO, blízkost klidových zón zvláště chráněných druhů velkých savců)



### Současný stav

aktuálně brownfield, zpustlé objekty



### Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu

- pozice na doporučeném okruhu pro pěší i cyklisty v rámci prioritního území Stará Knížecí Huť

### Vymezení v ÚPD obce

- stabilizovaná plocha rekreace – hromadné (RH)



### Cílový stav a případná doporučení

#### CESTOVNÍ RUCH

doporučení pro ÚPD obce:

- redukce rozsahu plochy rekreace, navrácení části areálu do přírodních ploch
- omezení kapacity potenciální zástavby

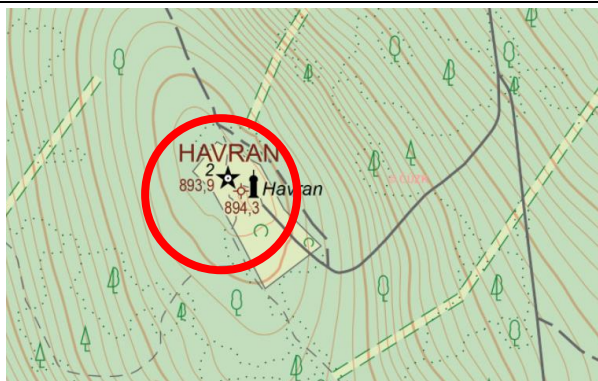
doporučení pro rozhodování v území:

- max. 1 objekt určený k rekreaci (předpokládá se využití jednoho ze stávajících objektů)
- potenciální lokalita pro glamping, max. v rozsahu areálu roty
- celková max. ubytovací kapacita v lokalitě: 12 lůžek

## 15.2.8 Havran

### **Umístění**

obec Lesná  
objekt umístěný na vrchu Havran (rozhledna Havran)



### **Současný stav**

bývalá špionážní věž upravená na rozhlednu,  
objekty zázemí nevyužívány

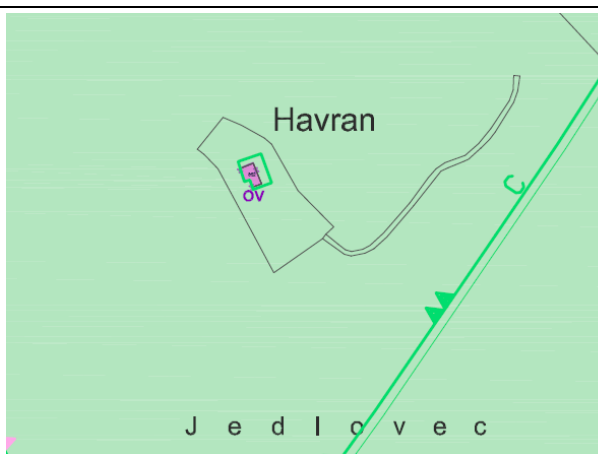


### **Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu**

- pozice na doporučeném okruhu pro pěší v rámci prioritního území Stará Knížecí Huť

### **Vymezení v ÚPD obce**

- stabilizovaná plocha občanského vybavení (OV) pouze v rozsahu stávajícího objektu s rozhlednou
- zbývající část stabilizovaná plocha lesní (NL)



### **Cílový stav a případná doporučení**

#### **CESTOVNÍ RUCH**

doporučení pro ÚPD obce:

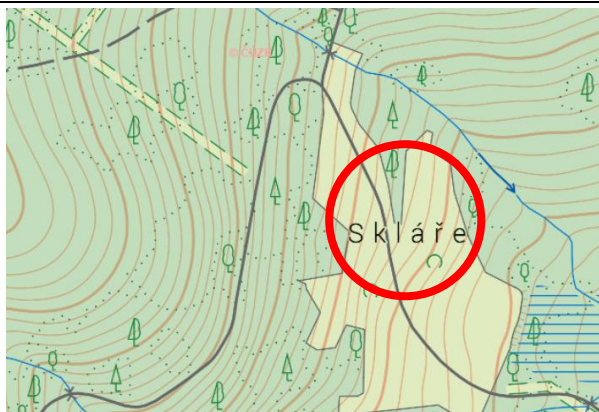
- vyloučení možnosti rozšíření ploch pro umístování staveb

## 15.2.9 Skláře

### **Umístění**

obec Halže

areál umístěný podél silnice II/199 (jedna ze dvou silnic propojujících českou a německou stranu Českého lesa – severní část) mezi sídly Branka a Bärnau, jedná se o regionálně významnou dopravní trasu



### **Současný stav**

asanováno

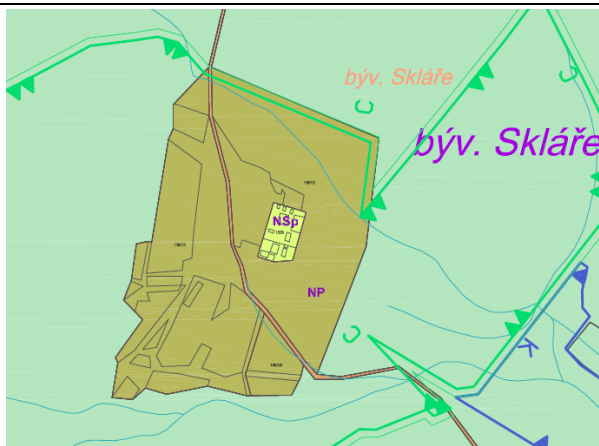


### **Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu**

- pozice na doporučeném okruhu pro pěší i cyklisty v rámci prioritního území Stará Knížecí Huť

### **Vymezení v ÚPD obce**

- stabilizovaná plocha přírodní (NP) a stabilizovaná plocha smíšená nezastavěného území – přírodní využití (NSp)



### **Cílový stav a případná doporučení**

**ASANOVÁNO BEZ MOŽNOSTI OBNOVY**

## 15.2.10 Stará Knížecí Huť

### Umístění

obec Lesná

areál umístěný západně od sídla Stará Knížecí Huť, na okraji lesa, dostupný ze stávající silnice; podél areálu je vedena cyklotrasa 2138 a červená turistická trasa (Stezka Českem)



### Současný stav

extenzivně využívaný areál, vydáno společné povolení pro stavební úpravy - revitalizace areálu pro rekreační účely (penzion, chaty, roubenka pro správce, hřiště, sport, technické zázemí, krajinářské úpravy)

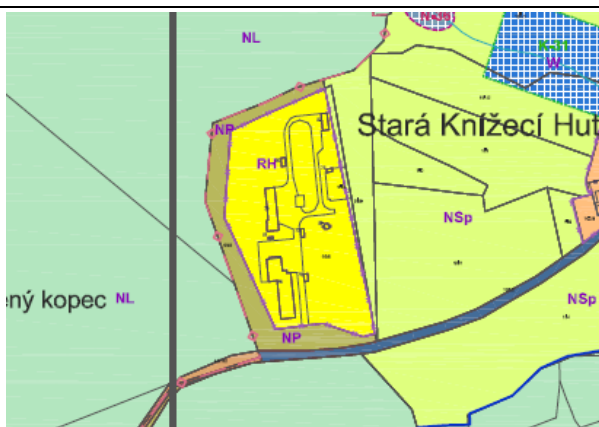


### Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu

- pozice v těžišti prioritního území Stará Knížecí Huť
- pozice na doporučeném okruhu pro pěší i cyklisty v rámci prioritního území Stará Knížecí Huť

### Vymezení v ÚPD obce

- stabilizovaná plocha rekreace – hromadné (RH)



### Cílový stav a případná doporučení

#### CESTOVNÍ RUCH

doporučení pro ÚPD obce:

- vyloučení možnosti rozšíření ploch pro umístování staveb

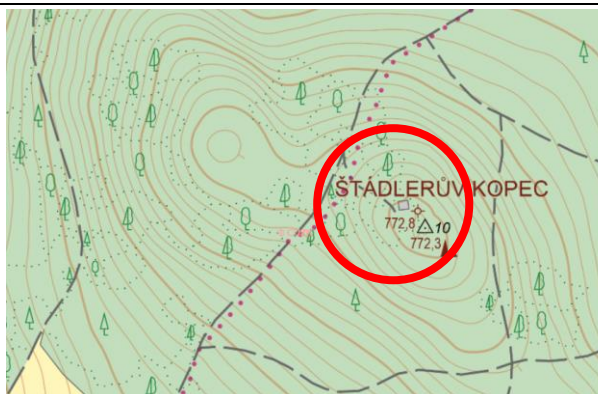
doporučení pro rozhodování v území:

- využití areálu dle aktuálního záměru (dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby: Stavební úpravy\_Rota č.p. 99/5 (bývalá rota Stará Knížecí Huť), 06/2018)
- celková max. ubytovací kapacita v lokalitě: 60 lůžek (s ohledem na rozsah budov umožňujících stavební konverzi) v případě, že nedojde k realizaci výše uvedeného záměru

### 15.2.11 Štádlerův kopec

#### **Umístění**

obec Lesná  
areál umístěný na vrcholu Štádlerův kopec,  
dopravně nedostupný, mimo turistické trasy



#### **Současný stav**

asanováno, 1 zbývající objekt



#### **Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu**

- pozice mimo doporučené okruhy

#### **Vymezení v ÚPD obce**

- stabilizovaná plocha lesní (NL)



#### **Cílový stav a případná doporučení**

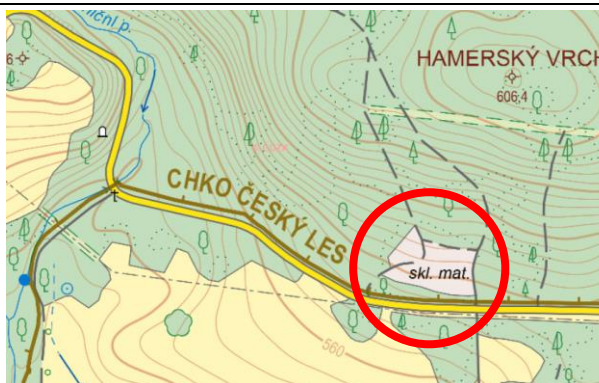
**ASANOVÁNO BEZ MOŽNOSTI OBNOVY**

## 15.2.12 Hraničky

### **Umístění**

obec Rozvadov

východně od zaniklého sídla Hraničky, podél cesty mezi Novými Domky směrem na Starou Knížecí Huť, podél je vedena cyklotrasa 2230, EV13 a červená turistická trasa (Stezka Českem)



### **Současný stav**

areál střelnice, bez staveb

evidován záměr stavby pro zabezpečení lesního provozu

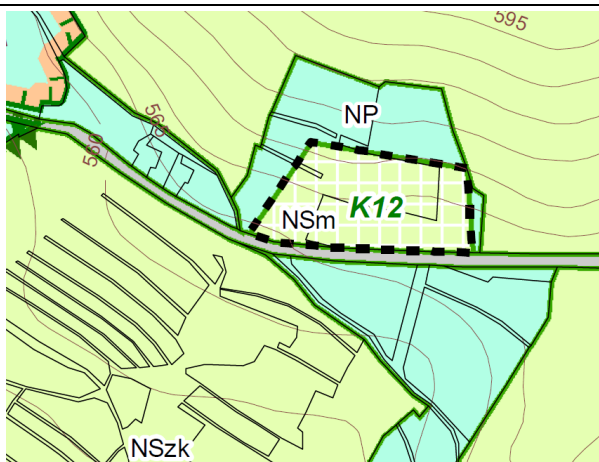


### **Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu**

- pozice na doporučeném okruhu pro pěší i cyklisty v rámci prioritního území Stará Knížecí Huť

### **Vymezení v ÚPD obce**

- posuzován návrh ÚP pro společné jednání (únor 2022), v platné ÚPD obce není dotčené území řešeno
- plocha změny v krajině K12 smíšená nezastavěného území - manipulační (NSm), manipulační plocha bez možnosti umístování trvalých staveb



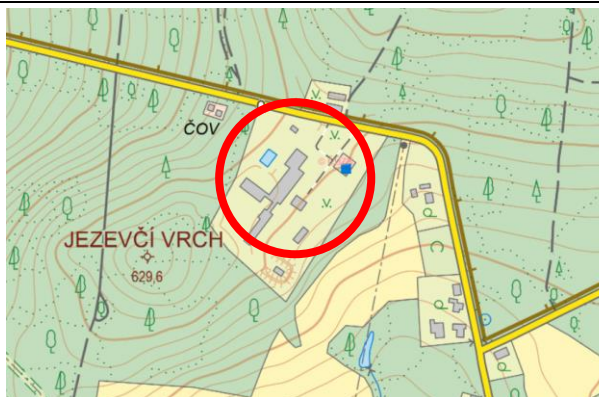
### **Cílový stav a případná doporučení**

**VÝROBA (LESNICKÁ)**

## 15.2.13 Nové Domky

### **Umístění**

obec Rozvadov, mimo CHKO (areál přiléhá k hranici CHKO), areál na severním okraji sídla Nové Domky, podél cesty mezi Novými Domky směrem na Starou Knížecí Huť, podél je vedena cyklotrasa 2230, EV13 a červená turistická trasa (Stezka Českem)



### **Současný stav**

areál vlastní Výchovný ústav, dětský domov se školou, základní škola, střední škola a školní jídelna, Hostouň

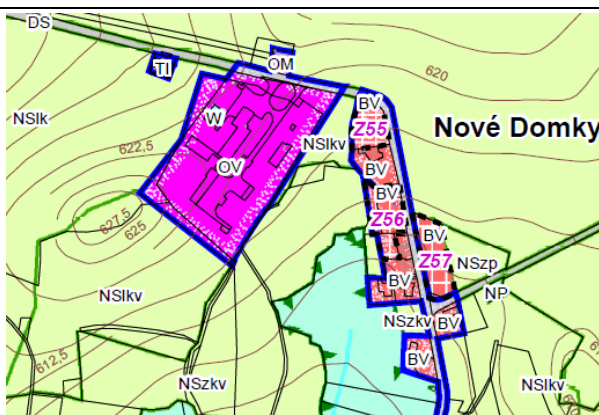


### **Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu**

- pozice na páteřní cyklistické trase

### **Vymezení v ÚPD obce**

- posuzován návrh ÚP pro společné jednání (únor 2022), v platné ÚPD obce není dotčené území řešeno
- stabilizovaná plocha občanského vybavení – veřejné infrastruktury (OV)



### **Cílový stav a případná doporučení**

#### **SOCIÁLNÍ SLUŽBY / CESTOVNÍ RUCH**

doporučení pro ÚPD obce:

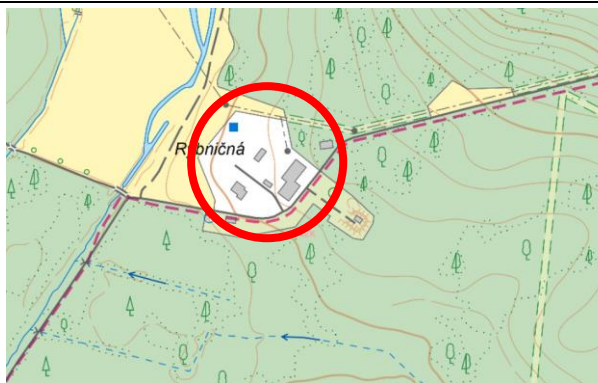
- umožnění využití areálu pro služby cestovního ruchu (pro případnou budoucí konverzi)

## 15.2.14 Rybničná

### Umístění

obec Rozvadov

areál umístěný u lesní cesty západně od sídla Diana, podél jsou vedeny značené pěší turistické trasy, pozice ve střetu s lokalitou nejcennějších přírodních a krajinných hodnot, kumulace významných přírodních limitů (zejména II. zóna CHKO, blízkost EVL Kateřinský a Nivní potok)



### Současný stav

aktuálně brownfield



### Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu

- pozice na páteřní pěší a cyklistické trase
- pozice na doporučeném pěším okruhu v rámci prioritního území Přimda

### Vymezení v ÚPD obce

- posuzován návrh ÚP pro společné jednání (únor 2022), v platné ÚPD obce není dotčené území řešeno
- plocha přestavby P10 rekreace – plochy staveb pro hromadnou rekreaci (RH)



### Cílový stav a případná doporučení

#### VÝROBA / CESTOVNÍ RUCH

doporučení pro ÚPD obce:

- vyloučení možnosti rozšíření ploch pro umístování staveb

doporučení pro rozhodování v území:

- celková max. ubytovací kapacita v lokalitě: 60 lůžek (s ohledem na rozsah budov umožňujících stavební konverzi)



## 15.2.15 Železná

### **Umístění**

obec Bělá nad Radbuzou  
areál umístěný v sídle Železná, podél silnice II/197 (jedna ze dvou silnic propojujících českou a německou stranu Českého lesa – jižní část) mezi sídly Bělá nad Radbuzou a Eslarn, jedná se o regionálně významnou dopravní trasu



### **Současný stav**

aktuálně otevřeno ubytovací zařízení Resort Český Les (ubytování a wellness, kapacita cca 140 lůžek), rozvoj areálu řešen v rámci Studie využití bývalého areálu Roty pohraniční stráže – Nástupní brána turistické oblasti Český Les – Záměr vybudování turistického zázemí a rozvoje infrastruktury obce (2022)

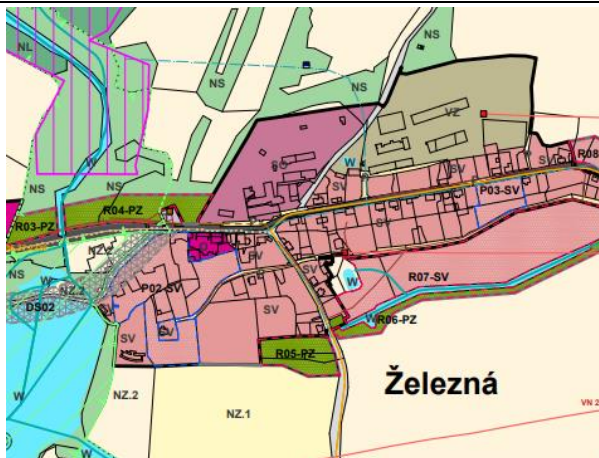


### **Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu**

- pozice v těžišti prioritního území Pleš
- pozice na doporučeném okruhu pro pěší i cyklisty v rámci prioritního území Pleš

### **Vymezení v ÚPD obce**

- stabilizovaná plocha smíšená obytná (SO)



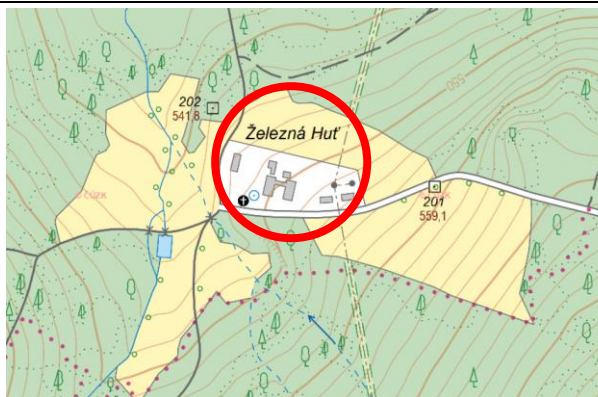
### **Cílový stav a případná doporučení**

#### **CESTOVNÍ RUCH**

## 15.2.16 Železná Hut'

### **Umístění**

obec Bělá nad Radbuzou  
areál umístěný mezi sídly Železná a Pleš,  
podél je vedena cyklotrasa 36,37 a červená  
turistická trasa (Stezka Českem)



### **Současný stav**

aktuálně využíváno pro hromadnou rekreaci  
v extenzivní formě (ubytování v chatkách, ve  
stanech, zázemí v hlavní budově)

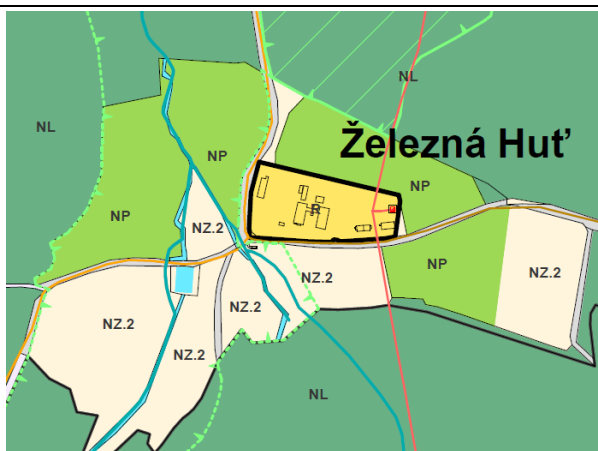


### **Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu**

- pozice na doporučeném okruhu pro pěší i cyklisty v rámci prioritního území Pleš

### **Vymezení v ÚPD obce**

- stabilizovaná plocha rekreace (R)



### **Cílový stav a případná doporučení**

#### **CESTOVNÍ RUCH**

doporučení pro ÚPD obce:

- vyloučení možnosti rozšíření ploch pro umístování staveb

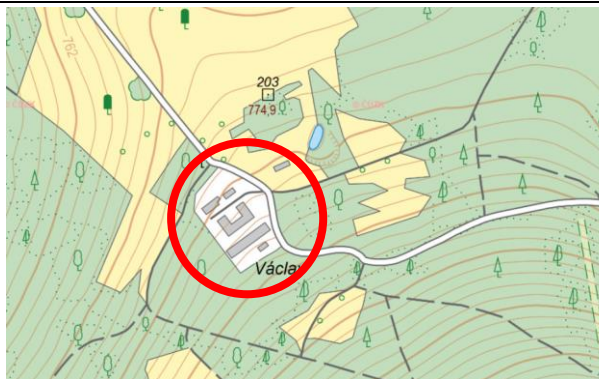
doporučení pro rozhodování v území:

- celková max. ubytovací kapacita v lokalitě: 60 lůžek (s ohledem na rozsah budov umožňujících stavební konverzi)

## 15.2.17 Václav

### **Umístění**

obec Bělá nad Radbuzou  
areál umístěný jihovýchodně od sídla Pleš  
v prostoru zaniklého sídla Václav, podél je  
vedena cyklotrasa 36 a červená turistická  
trasa (Stezka Českem)



### **Současný stav**

aktuálně brownfield, zpuštěné objekty, záměr  
přestavby - Ekocentrum Václav –  
apartmánový hotel (rekreační objekt  
s vlastním wellness, malým gastroprovozem,  
hřištěm a parkovištěm)

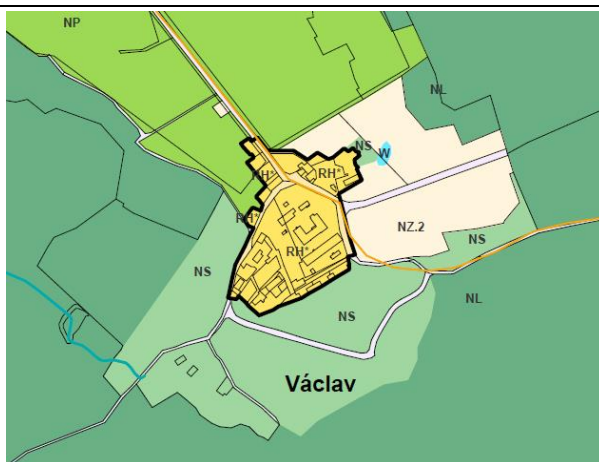


### **Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu**

- pozice na doporučeném okruhu pro pěší i cyklisty v rámci prioritního území Pleš

### **Vymezení v ÚPD obce**

- stabilizovaná plocha hromadné  
rekreace (RH\*)



### **Cílový stav a případná doporučení**

#### **CESTOVNÍ RUCH**

doporučení pro ÚPD obce:

- vyloučení možnosti rozšíření ploch pro umístování staveb

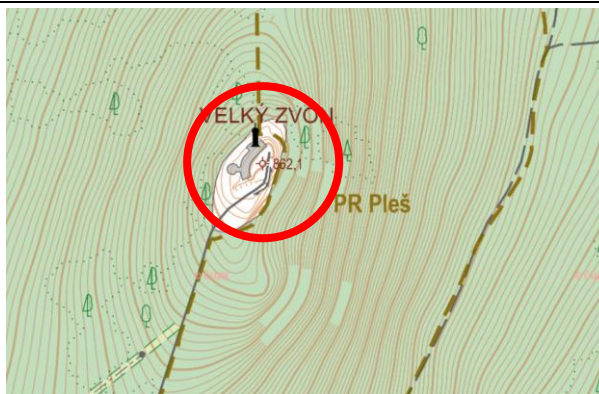
doporučení pro rozhodování v území:

- využití areálu dle aktuálního záměru (Ekocentrum Václav - Novostavba aparthotelu Václav-Pleš, 06/2022)
- celková max. ubytovací kapacita v lokalitě: 60 lůžek (s ohledem na rozsah budov umožňujících stavební konverzi) v případě, že nedojde k realizaci výše uvedeného záměru

## 15.2.18 Zvon

### **Umístění**

obec Bělá nad Radbuzou  
areál umístěný na vrcholu Velký Zvon



### **Současný stav**

bývalá špionážní stanice, využíváno armádou  
ČR

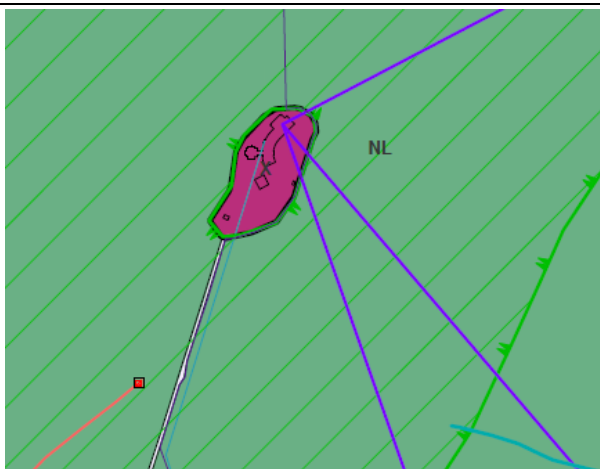


### **Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu**

- pozice mimo doporučené okruhy

### **Vymezení v ÚPD obce**

- stabilizovaná plocha občanského vybavení specifických forem (OX)

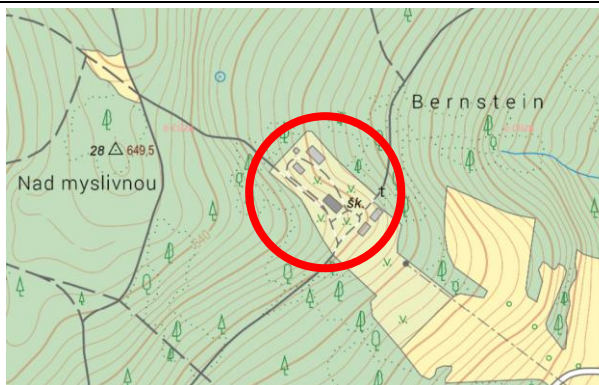


### **Cílový stav a případná doporučení VOJENSKÉ VYUŽITÍ**

## 15.2.19 Bernštejn

### **Umístění**

obec Rybník  
areál umístěný v blízkosti silnice propojující  
Rybník a Schwarzach



### **Současný stav**

východně léčebná jednotka Medvědí Kámen  
(Výchovný ústav, dětský domov se školou,  
základní škola, střední škola a školní jídelna,  
Hostouň)

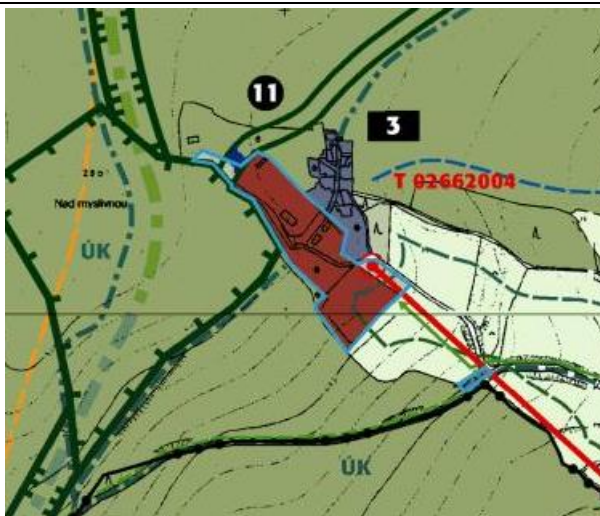


### **Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu**

- pozice mimo doporučené okruhy

### **Vymezení v ÚPD obce**

- stabilizovaná plocha pro areál sociálních služeb



### **Cílový stav a případná doporučení**

#### **SOCIÁLNÍ SLUŽBY / CESTOVNÍ RUCH**

doporučení pro ÚPD obce:

- umožnění využití areálu pro služby cestovního ruchu (pro případnou budoucí konverzi)

## 15.2.20 Hraničná

### Umístění

obec Rybník  
areál umístěný v jádrovém území Českého lesa, na okraji zaniklého sídla Hraničná



### Současný stav

aktuálně brownfield, zpustlé objekty, záměr přestavby – 7 obytných budov, hotel s restaurací, obytný objekt pro správce hotelu a technické zázemí

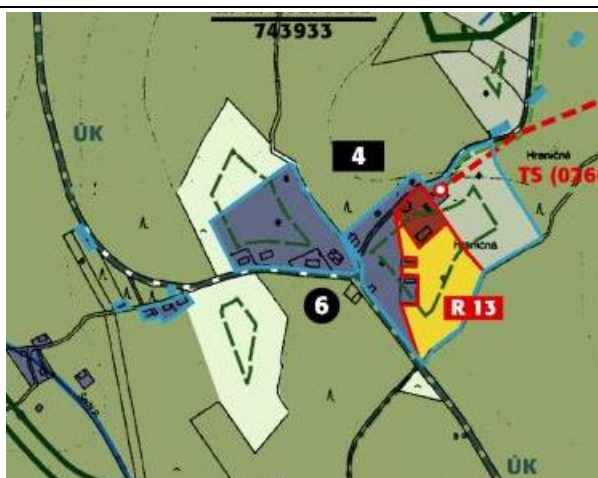


### Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu

- pozice na doporučeném okruhu pro pěší i cyklisty v rámci prioritního území Poběžovice

### Vymezení v ÚPD obce

- stabilizované plochy (v ÚPD není dostatečně určeno) a rozvojová plocha R13 občanského vybavení (OV) v sousedství poslední stavby roty– určena pro obnovu a doplnění stávajících objektů s využitím pro zařízení občanského vybavení (přechodné ubytování a veřejné stravování, sportovní plochy)



### Cílový stav a případná doporučení

#### CESTOVNÍ RUCH

doporučení pro ÚPD obce:

- redukce rozsahu plochy rekreace, navrácení části areálu do přírodních ploch
- omezení kapacity potenciální zástavby
- vyloučení možnosti rozšíření ploch pro umístování staveb

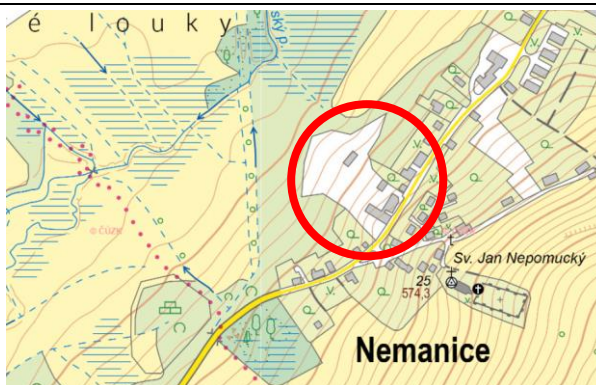
doporučení pro rozhodování v území:

- využití areálu dle aktuálního záměru (Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění technické infrastruktury, 10/2022)
- celková max. ubytovací kapacita v lokalitě: 60 lůžek (s ohledem na rozsah budov umožňujících stavební konverzi) v případě, že nedojde k realizaci výše uvedeného záměru

## 15.2.21 Nemanice

### **Umístění**

obec Nemanice  
areál umístěný v jižní části sídla Nemanice,  
při hlavní silnici



### **Současný stav**

aktuálně částečně využíváno (autoservis,  
dílny), část brownfield

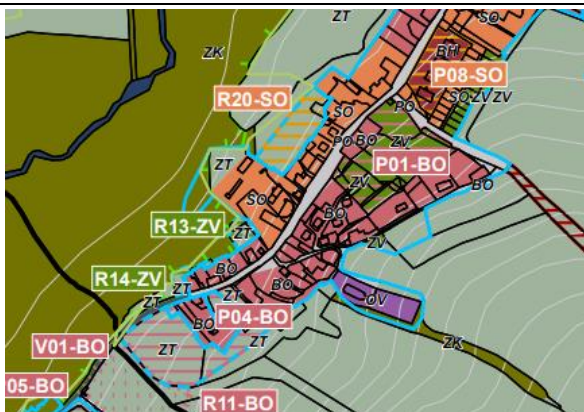


### **Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu**

- pozice v těžišti prioritního území Nemanicko
- pozice na doporučeném okruhu pro pěší i cyklisty v rámci prioritního území Nemanicko

### **Vymezení v ÚPD obce**

- stabilizovaná plocha smíšená obytná (SO)



### **Cílový stav a případná doporučení**

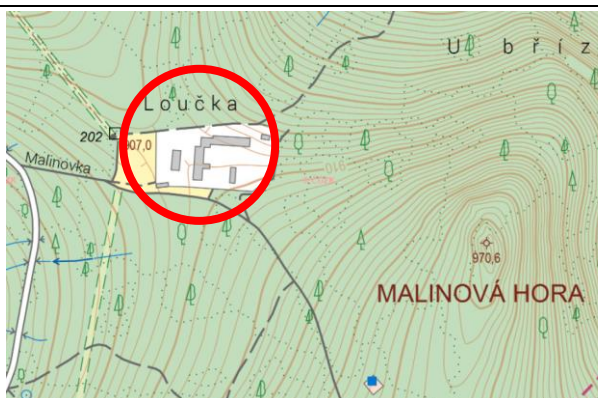
**VÝROBA**

## 15.2.22 Loučka

(Pozn.: Řešeno v rámci Rozvojové studie pro vrchol Čerchova, Malinovou horu a Sádek.)

### Umístění

obec Česká Kubice  
areál umístěný v jádrovém území Českého lesa, mezi vrcholy Malinová hora a Skalka



### Současný stav

aktuálně brownfield, jeden objekt využíván jako útulna

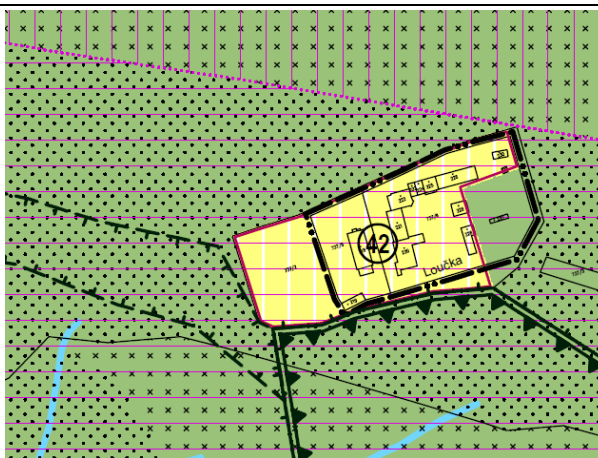


### Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu

- pozice na doporučeném okruhu pro cyklisty v rámci prioritního území Čerchov

### Vymezení v ÚPD obce

- plocha přestavby s využitím rekreace (hromadná)



### Cílový stav a případná doporučení

#### CESTOVNÍ RUCH

doporučení pro ÚPD obce:

- rozsah areálu uvést do souladu s Rozvojovou studií pro vrchol Čerchova, Malinovou horu a Sádek (východní část areálu je dle ÚPD nezastavitelná)

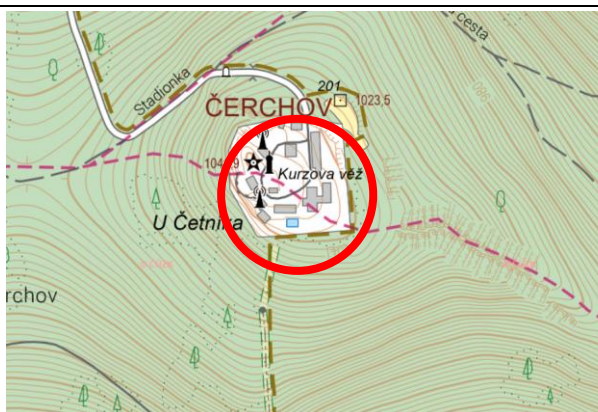


### 15.2.23 Čerchov

(Pozn.: Řešeno v rámci Rozvojové studie pro vrchol Čerchova, Malinovou horu a Sádek.)

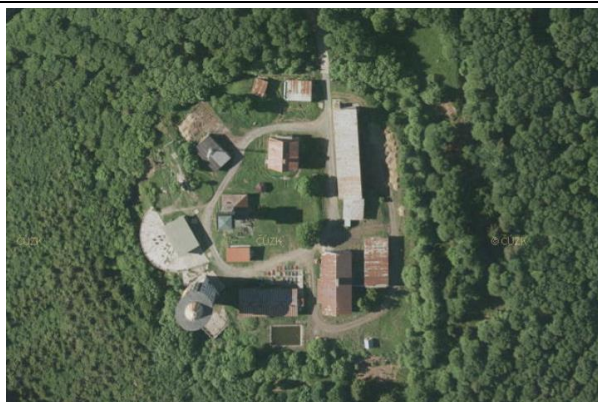
#### **Umístění**

obec Česká Kubice, Pec  
areál umístěný na vrcholu Čerchov



#### **Současný stav**

aktuálně převážně brownfield, část objektů využívána (Kurzova věž – rozhledna, občerstvení, hospoda), vysílač využíván Armádou ČR



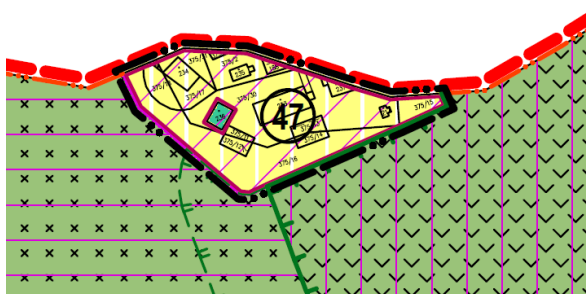
#### **Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu**

- pozice na doporučeném okruhu pro pěší i cyklisty v rámci prioritního území Čerchov

#### **Vymezení v ÚPD obce**

Česká Kubice

- plocha přestavby s využitím rekreace (hromadná)



#### **Vymezení v ÚPD obce**

Pec

- s ohledem na stáří dokumentace (1997) a aktuální pořizování nového ÚP nebyla dokumentace ÚPN SÚ Pec posuzována

#### **Cílový stav a případná doporučení**

**VOJENSKÉ VYUŽITÍ / CESTOVNÍ RUCH**

### 15.2.24 Bystřice

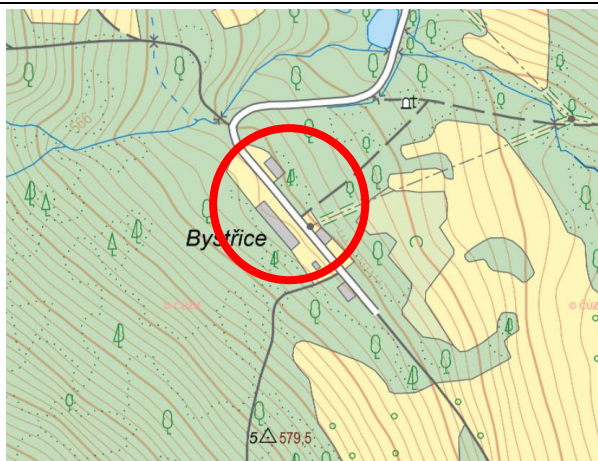
(Pozn.: Řešeno v rámci Rozvojové studie pro vrchol Čerchova, Malinovou horu a Sádek.)

#### **Umístění**

obec Česká Kubice

areál umístěný v jádrovém území Českého lesa, pozice ve střetu s lokalitou nejcennějších přírodních a krajinných hodnot, kumulace významných přírodních limitů (zejména II. zóna CHKO, evropsky významná lokalita)

hlavní areál bývalé pohraniční roty leží v prostoru zaniklého sídla Bystřice, v údolí Chladné Bystřice, při silnici z Folmavy na horu Čerchov, další zaniklý vojenský objekt je evidován severněji v lokalitě Zámeček



#### **Současný stav**

aktuálně brownfield, z větší části proběhla asanace

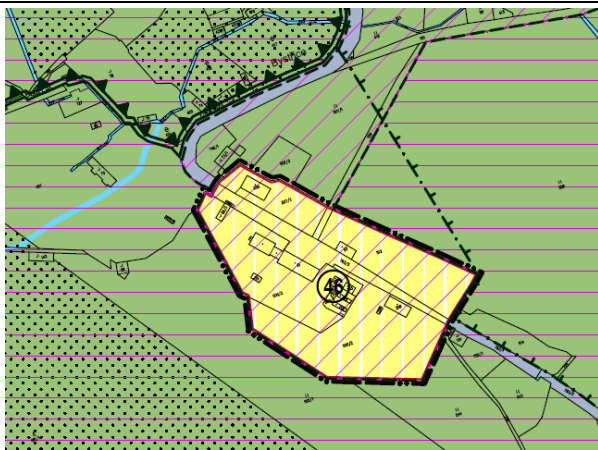


#### **Vztah k opatřením rozvoje cestovního ruchu**

- pozice v blízkosti doporučeného okruhu pro pěší i cyklisty v rámci prioritního území Čerchov

#### **Vymezení v ÚPD obce**

- plocha přestavby s využitím rekreace (hromadná)



#### **Cílový stav a případná doporučení**

##### **ASANOVÁNO BEZ MOŽNOSTI OBNOVY**

doporučení pro ÚPD obce:

- vyloučit stavební rozvoj v lokalitě

doporučení pro rozhodování v území:

- respektovat řešení ÚS – Rozvojová studie pro vrchol Čerchova, Malinovou horu a Sádek

### 15.3 Zaniklá sídla a jejich interpretace

Zaniklá sídla představují jedinečný fenomén Českého lesa a jednu z hlavních potenciálních atraktivit pro rozvoj turistiky a cestovního ruchu. Návrh ÚS je založen na předpokladu, že obnova zaniklých sídel je do budoucna zcela vyloučena (s výjimkou již schválených záměrů v ÚPD obcí a s výjimkou obnovy staveb pouze zčásti zaniklého sídla); zcela zaniklá sídla nebude možné stavebně využít. Důvodem je premisa založená na upřednostnění přírodních hodnot Českého lesa a zachování klidových území bez trvalého osídlení, které vždy přináší určitou související zátěž životního prostředí (zejména dopravní zátěž, odpadní vody, znečištění ovzduší, světelné znečištění, hluk atd.).

V návrhu ÚS jsou vymezena zaniklá sídla a zaniklé objekty vhodné pro využití v rámci podpory turistiky a cestovního ruchu na území CHKO Český les.

Pro úplnost je nutné dodat, že mezi zaniklá sídla a zaniklé objekty nejsou zařazeny zříceniny hradů (Šelmberk, Přimda, Starý Herštejn), jejichž zánik nastal daleko dříve a nesouvisí s tématem zániku sídel po vysídlení německého obyvatelstva a následného vzniku „železné opony;“ účel interpretace zaniklých sídel proto nesplňují, což však nijak nesnižuje jejich význam jakožto kulturních atraktivit území.

V rámci Konceptce byla provedena zevrubná analýza a identifikace více než 300 zaniklých objektů a sídel. Na podkladu analytické části ÚS v koordinaci s existujícími výzkumy a dokumenty k tématu zaniklých sídel (zejména Soupis významnějších památek a zajímavostí v zaniklých lokalitách Českého lesa, Zdeněk Procházka, 2018) byly v návrhové části ÚS vybrány zaniklé objekty a zaniklá sídla s potenciálem rozšířené interpretace. Návrh vychází ze základní konceptce, tedy zejména vztahu k prioritním územím a doporučeným pěším a cyklistickým okruhům, jejichž atraktivita je v návrhu ÚS posilována. Výběr zaniklých sídel a objektů je proveden s ohledem na koordinaci rozvoje turistiky a cestovního ruchu a ochrany přírodních hodnot.

**Základní formu interpretace** je možné rozvíjet prakticky kdekoliv, a to i v rámci zaniklých sídel a objektů, které nejsou podchyceny v níže uvedeném seznamu. Prakticky se jedná o doporučení pro další rozvoj základní formy interpretace, v souladu s celkovou koncepcí rozvoje území a v synergii s dalšími opatřeními pro podporu cestovního ruchu.

**Rozšířená forma interpretace** představuje maximální rámec možných aktivit v rozsahu zaniklých sídel a objektů, a umožněna je pouze ve vybraných zaniklých sídlech či objektech, zejména v závislosti na jejich potenciálu, míře dochovaných pozůstatků staveb a osídlení, a rovněž v souladu s požadavky na ochranu přírody a krajiny.

Tabulka 27: Zaniklá sídla v severní části řešeného území

Název zaniklého sídla nebo objektu	Obec	Forma interpretace
Dolní Hamr	Broumov	rozšířená
Pavlův Studenec	Obora	rozšířená
Hájovna Rendezvous	Lesná	rozšířená
Arnoštova leštírna	Lesná	rozšířená
Zřícenina zámku Zahájí	Lesná	rozšířená
Jedlina	Lesná	rozšířená
Hraničky	Rozvadov	rozšířená
Kolm	Lesná	rozšířená

Tabulka 28: Zaniklá sídla v jižní části řešeného území

Název zaniklého sídla nebo objektu	Obec	Forma interpretace
Frauentál	Přimda	rozšířená
Weissmühle	Přimda	rozšířená

Název zaniklého sídla nebo objektu	Obec	Forma interpretace
Krommemühle	Přimda	rozšířená
Bodenmühle	Přimda	rozšířená
Stahlmühle	Přimda	rozšířená
Zřícenina kostela sv. Apoleny	Přimda	rozšířená
Novohradský	Třemešné	základní
Waldorf	Bělá nad Radbuzou	základní
Zřícenina zámku Waldorf	Bělá nad Radbuzou	rozšířená
Růžovský mlýn	Bělá nad Radbuzou	základní
Schwarzweyherschleife	Bělá nad Radbuzou	základní
Růžov	Bělá nad Radbuzou	rozšířená
Pleš	Bělá nad Radbuzou	rozšířená
Kostel sv. Jana Křtitele (Pleš) a hřbitov	Bělá nad Radbuzou	rozšířená
Novosedly	Rybník	rozšířená
Mostek	Rybník	rozšířená
Malý Horšín	Rybník	základní
Velký Horšín	Rybník	základní
Korytany	Rybník	rozšířená
Mladé Korytany	Rybník	základní
Dianahof	Rybník	rozšířená
Horní Huť	Rybník	základní
Hraničná	Rybník	rozšířená
Křížová Huť	Nemanice	rozšířená
Skláře	Mnichov	základní
Nuzarov	Postřekov	rozšířená
Valtířov	Nový Kramolín	základní
Mlýn Sand Pochemühle	Nemanice	základní
Lískovec	Nemanice	základní
Pila	Nemanice	rozšířená
Mýtnice	Nemanice	rozšířená
Novosedly	Nemanice	základní
Dolní Úpor	Nemanice	základní
Kostel sv. Jiří (Lučina)	Nemanice	rozšířená
Lučina	Nemanice	rozšířená
Lísková	Nemanice	rozšířená
Falcká myslivna	Česká Kubice	rozšířená
Zámeček	Česká Kubice	rozšířená
Bystřice	Česká Kubice	rozšířená

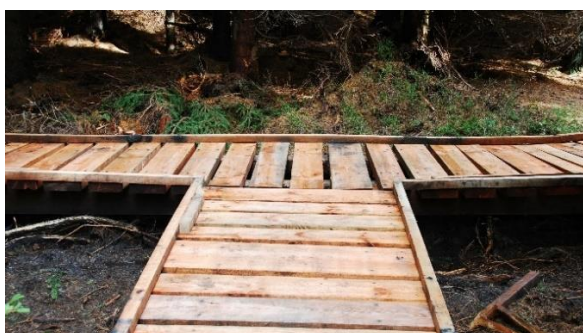
### Základní forma interpretace zaniklých sídel

- informační panely výhradně při stávajících či studií navržených cestách
- zařízení pro interpretaci formou rozšířené reality nebo mobilních aplikací
- sjednocená vizuální prezentace
- dočasné instalace a umělecká díla, dočasný landart, zařízení pro dočasné osvětlení (uvažovány jsou umělecké světelné instalace pro jednorázové kulturní akce)

### **Intenzivnější forma interpretace zaniklých sídel**

- povalové chodníky nebo jiné konstrukce kopírující původní cestní síť (s minimalizovanými zásahy do terénu – např. chodník na konstrukci, s možností rozšíření pro odpočinková místa, posezení, akcentaci vstupů do zaniklých objektů apod.)
- trvalé otevřené konstrukce (odpočívadla, altány, pozorovatelny, infopoint apod.)
- trvalé otevřené konstrukce pro konzervaci a prezentaci v rámci reliktních zaniklých sídel (příklad stávajících konstrukcí, např. Lučina, Arnoštova leštírna)
- trvalé instalace a umělecká díla, landart

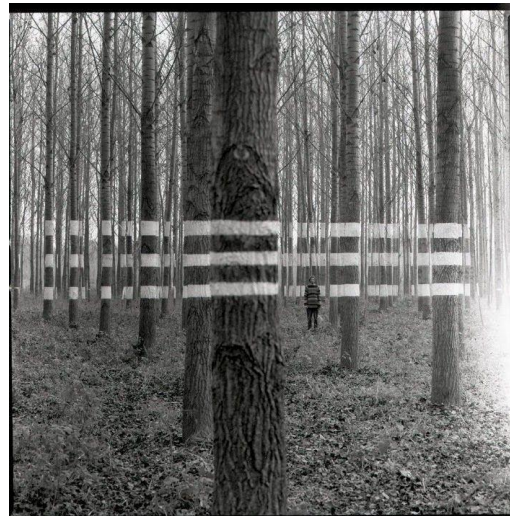
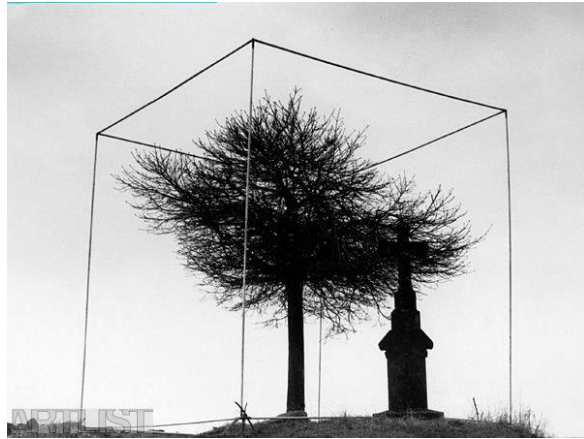
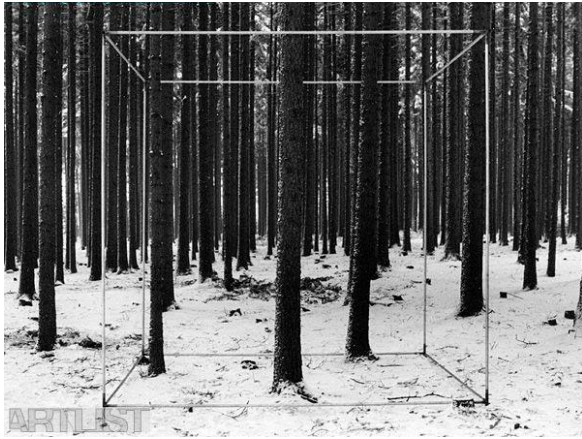
**Příklady interpretace formou konstrukcí kopírujících původní cestní síť**



## Příklady interpretace formou trvalých otevřených konstrukcí

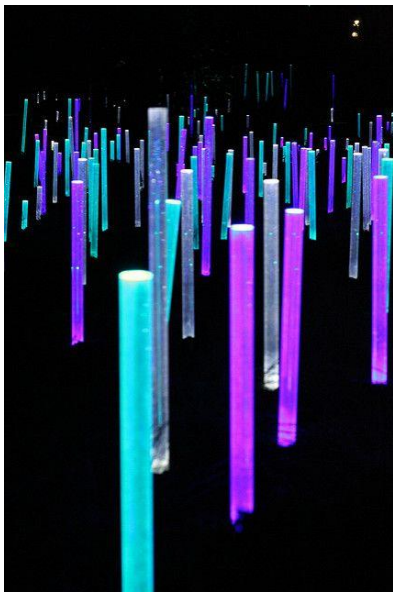


## Příklady interpretace formou landartu





## Příklady interpretace formou světelného umění



## 15.4 Dochovaná kulturní krajina a její interpretace

Dochovaná kulturní krajina s relikty historického hospodaření představuje významnou hodnotu krajinného rázu a zároveň určitý potenciál pro cestovní ruch ve vztahu k historii území Českého lesa, ve vazbě na témata opuštěné krajiny, relikty historického hospodaření činnosti lidí v krajině, zaniklých sídel.

Tabulka 30: Plochy dochované kulturní krajiny v řešeném území

Dochovaná kulturní krajina	Obec	Popis
Zlatý Potok	Lesná	enkláva zemědělské krajiny s podílem krajinné zeleně odkazující na historické cesty a bývalé osídlení
Nová Knížecí Huť	Lesná	enkláva zemědělské krajiny s rybníkem, s podílem rozptýlené krajinné zeleně
Zahájí	Lesná	údolní niva v otevřené bezlesé krajině zaniklého sídla Zahájí, liniová zeleň v okolí Zahájského potoka odkazující na bývalé osídlení
Nová Huť	Lesná	enkláva zemědělské krajiny u Horního hraničského rybníka s podílem rozptýlené zeleně a plužin odkazujících na bývalé osídlení (Nová Huť a Mlýnské Domky)
Milov (u Přimdy)	Přimda	enkláva drobných zemědělských ploch a krajinné zeleně odkazující na rozptýlenou zástavbu zaniklého sídla Milov
Plužiny pod Šibeníkem	Přimda	dochované plužiny v prostoru mezi jižním okrajem zástavby města Přimda a vrchem Šibeník, relikv historického hospodaření v krajině
Málkov	Přimda	enkláva zemědělské krajiny s dochovanými plužinami a krajinnou zelení v okolí sídla Málkov potenciál propojení interpretace se stávající naučnou stezkou Milíře a vodní mlýny
Bezděkov	Třemešné	dochované plužiny na jihozápadním okraji sídla Třemešné / Bezděkov, relikv historického hospodaření v krajině
Obecní Borek	Bělá nad Radbuzou	dochované plužiny na severním svahu vrchu Obecní Borek, na jihozápadním okraji sídla Bělá nad Radbuzou
bývalé Novosedly	Rybník	dochované plužiny v okolí zaniklého sídla Novosedly
Pleš	Bělá nad Radbuzou	nejrozsáhlejší dochovaná kulturní krajina v území Českého lesa, dochované plužiny ve výjimečném rozsahu v okolí zaniklého sídla Pleš redukce dochované kulturní krajiny je akceptována maximálně v rozsahu zastavitelných ploch dle aktuálně platného územního plánu (2022), vyloučeno je další rozšiřování zastavitelnosti na úkor dochované kulturní krajiny
bývalý Václav	Bělá nad Radbuzou	zanikající zemědělská krajina s vysokým podílem krajinné zeleně v okolí zaniklého sídla Václav
bývalý Malý a Velký Horšín	Rybník	enkláva zemědělské krajiny s podílem krajinné zeleně odkazující na historické cesty a osídlení zaniklých sídel Velký a Malý Horšín
bývalé Korytany	Rybník	zcela dochované plužiny v okolí zaniklého sídla Korytany
Dianahof	Rybník	enkláva zemědělské krajiny v okolí zaniklého zámku Dianahof, relikty aleje podél přístupové cesty, rozptýlená zeleň v zemědělsky využívané krajině
Horní Huť	Rybník	enkláva zemědělské krajiny s podílem krajinné zeleně odkazující na bývalé osídlení a historické členění zemědělsky využívané krajiny
Hraničná	Rybník	dochované plužiny v okolí zaniklého sídla Hraničná
Pila	Nemanice	enkláva zemědělské krajiny s podílem rozptýlené zeleně odkazující na bývalé osídlení (Pila)
Novosedelské Hutě	Nemanice	enkláva zemědělské krajiny s podílem krajinné zeleně odkazující na historické členění zemědělsky využívané krajiny v okolí sídla Novosedelské Hutě

Dochovaná kulturní krajina	Obec	Popis
Jindřichova Hora	Klenčí pod Čerchovem	enkláva zemědělské krajiny s podílem krajinné zeleně odkazující na historické členění zemědělsky využívané krajiny v okolí sídla Jindřichova Hora, zahrnující také části zaniklého sídla
Černá Řeka	Klenčí pod Čerchovem	enkláva zemědělské krajiny s podílem krajinné zeleně odkazující na historické členění zemědělsky využívané krajiny v okolí sídla Černá Řeka
Capartice	Klenčí pod Čerchovem	enkláva zemědělské krajiny s podílem krajinné zeleně odkazující na historické členění zemědělsky využívané krajiny v okolí převážně zaniklého sídla Capartice

Pro vymezená území dochované kulturní krajiny jsou stanoveny tyto požadavky z hlediska využití:

- zachovat vzrostlou krajinnou zeleň utvářející historicky založenou strukturu krajiny, vyloučit její redukci
- zachovat a podporovat extenzivní formy zemědělského hospodaření, které zajišťují zachování prvků vzrostlé krajinné zeleně, resp. eliminují postupnou sukcesi
- vyloučit plošné zalesnění
- vyloučit umístění vodních nádrží s výjimkou historicky doložených
- vyloučit nadzemní technická zařízení (včetně veřejné technické infrastruktury)

Vymezená území dochované kulturní krajiny lze využít pro rozvoj cestovního ruchu jakožto jednu z potenciálních atraktivit území formou základní interpretace (obdobá základní interpretace zaniklých sídel):

- informační panely výhradně při stávajících či studií navržených cestách
- zařízení pro interpretaci formou rozšířené reality nebo mobilních aplikací
- sjednocená vizuální prezentace, propojení s interpretací zaniklých sídel
- dočasné i trvalé umělecké instalace a umělecká díla, landart

## 15.5 Destinační management

Destinačním managementem se rozumí soubor technik, nástrojů a opatření, které se používají při koordinovaném plánování, organizaci, komunikaci, rozhodovacím procesu a regulaci cestovního ruchu ve vybrané destinaci (Pásková, Zelenka, 2002).

Na území CHKO Český les vznikl destinační management v roce 2019 pod názvem Destinační společnost Český les, z.s. a je certifikovanou organizací destinačního managementu v kategorii oblastní.

Pro úspěšné fungování destinačního managementu je potřeba spolupráce jednotlivých stakeholderů v cestovním ruchu a souvisejících oborů, tak aby došlo k nabídce plnohodnotného servisu pro návštěvníky a partnery destinace a zároveň k nalezení společných zájmů zúčastněných stran. Důležité je, aby mezi sebou spolupracovaly i informační centra a byly vzájemně provázány.

### 15.5.1 Rozvoj turistického produktu Zaniklé obce

V roce 2022 vznikla Strategie rozvoje turistického produktu Český les – zaniklé obce (Ing. Jitka Zikmundová, MBA, 2022). Hlavní závěry této strategie jsou jedním z východisek pro rozvoj destinačního managementu v území.

*„Strategie definuje základní principy produktu ČESKÝ LES – zaniklé obce. Produkt má silný potenciál profilovat Český les jako atraktivní turistickou destinaci, která citlivě a chytře využívá a zároveň chrání a pečuje o jedinečné hodnoty tohoto specifického území: „zeleného pásu Evropy“.*

Pod značkou ČESKÝ LES je společným zájmem a projektem všech zainteresovaných subjektů v destinaci a nabízí obchodní příležitosti pro podniky soukromé sféry. Může tak stimulovat a zkvalitnit celkovou nabídku destinace o nové služby a tím zvýšit ekonomické přínosy cestovního ruchu. Produkt je jádrem obchodní a marketingové strategie destinace ČESKÝ LES, hlavní složkou marketingového mixu a prioritním projektem pro spolupráci se sousedním Bavorskem.

Pro potřeby tvorby produktu, jeho designu a marketingu a zejména pro orientaci a zajištění komfortu návštěvníků je strategickým krokem území rozdělit do tří oblastí JIH – STŘED – SEVER. Smyslem není nabízet vše všem, ale oslovit vybranými highlights dle cílových skupin a řídit tak toky návštěvníků. Prioritou je kvalitní a šetrný cestovní ruch, s tímto cílem produkt směřuje zejména na individuální návštěvníky, malé skupiny do cca 10 osob, školní a mládežnické kolektivy, vzdělávací a poznávací aktivity.

Zónace přístupu na základě zpracované Územní studie CHKO Český les definuje přípustné aktivity v jednotlivých zónách chráněných přírodních lokalit. Toto vymezení bude určující pro základní formáty a produktové řady ČESKÝ LES – zaniklé obce. Umožní orientaci, definuje služby pro návštěvníky a zároveň zajistí ochranu cenných přírodních hodnot. Klíčovým partnerem destinace je správa Chráněné krajinné oblasti Český les.

Podmínkou pro vznik kvalitního a životaschopného produktu pro trh je znalost nabídky, atraktivit a služeb. Samotné tvorbě produktu pod značkou ČESKÝ LES musí předcházet detailní poznání i terénní rešerše území, jež poskytne návštěvníkovi garanci, že atraktivita a služby jsou v požadované kvalitě a dostupné. Kapacity služeb jsou v destinaci velmi omezené a destinace není připravena na intenzivní turistický provoz, má však strategické rozvojové plochy a projekty. Prioritně je nutné vytvořit podmínky organizačního rázu stabilizací organizace destinačního managementu. Řízení destinace koncipovat na základě kooperativních vazeb zapojením zainteresovaných skupin aktérů v cestovním ruchu, i souvisejících oborů (zemědělci, lesní hospodáři, církevní správa,..) do procesů rozhodování a kontroly, stanovení pravidel a postupů pro společnou politiku i marketingovou a obchodní strategii. Cílem je orientace na trh s vědomím, že destinace ČESKÝ LES bude silná, pokud bude Český les zdravý a prosperující“ (Ing. Jitka Zikmundová, MBA, 2022).“

## 15.6 Vazby na Bavorskou stranu

### 15.6.1 Hraniční přechody

V území je celá řada hraničních přechodů. Většina turistických přechodů je z české strany těžko přístupná, protože se nachází ve vzdálenějších oblastech od obydlených sídel a od známějších turistických atraktivit. V mnoha případech dochází častěji k jejich překročení z německé strany, odkud jsou tyto přechody dostupnější.

Současný stav hraničních přechodů v CHKO Český les zůstane zachován. Rozšíření propojení silničních přechodů se nepředpokládá.

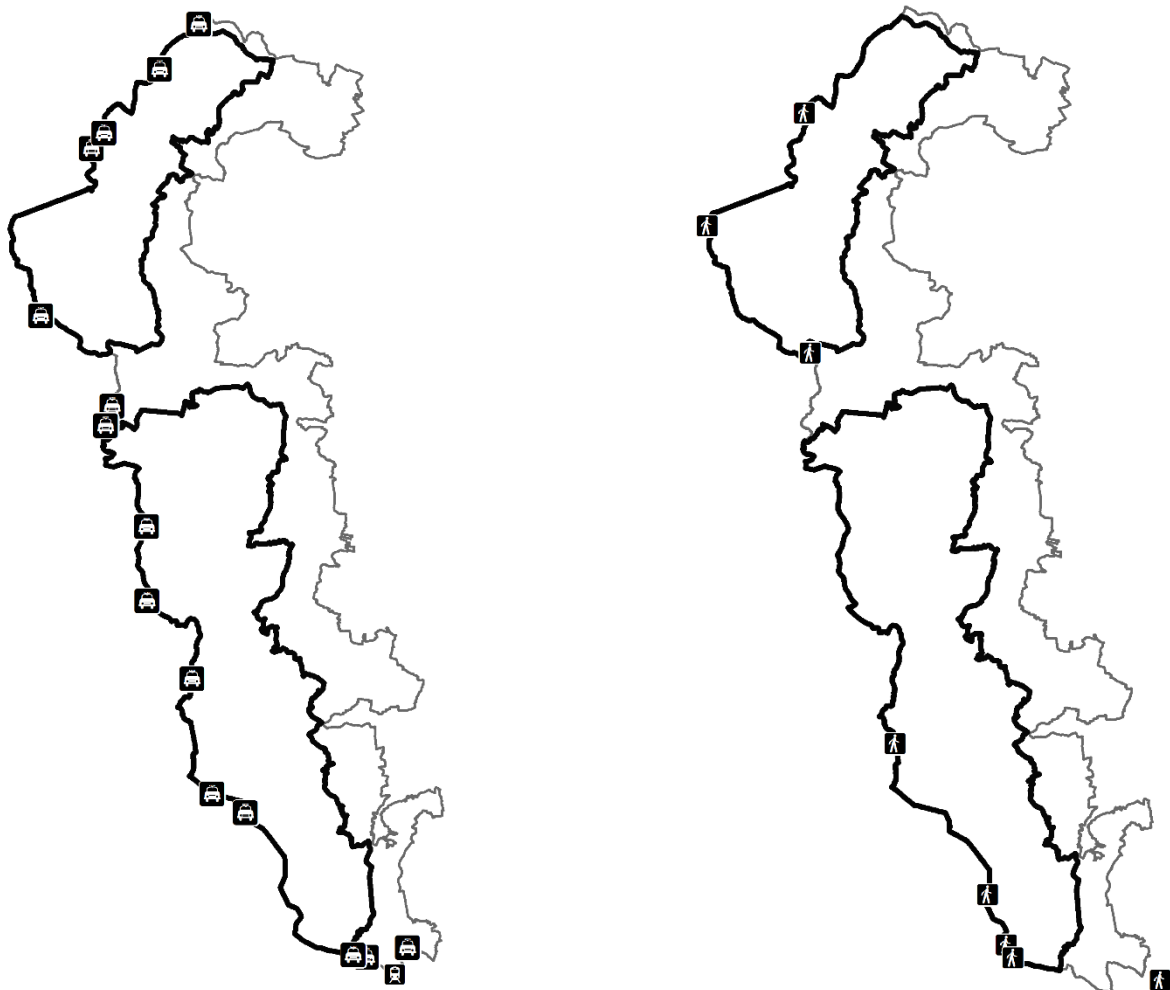
Hraniční přechody jsou zobrazeny ve výkrese 07 Diferenciace území a základní opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci a zároveň v dílčích výkresech prioritních území 08.1-08.5.

Tabulka 31: Hraniční přechody ve vazbě na CHKO Český les dle Sdělení Ministerstva vnitra č. 395/2021 Sb.

Přeshraniční přechody		Druh propojení
Tři znaky	Drei Wappen	propojení na turistických stezkách
Hraničky	Reichenau	propojení na turistických stezkách
Hraničná	Kleinsteinlohe	propojení na turistických stezkách
Čerchov	Lehmgrubenweg	propojení na turistických stezkách
Křížový Kámen	Kreuzstein	propojení na turistických stezkách
Branka	Hermannsreuth	propojení na turistických stezkách
Pod Třemi znaky	Brombeerriegel	propojení na turistických stezkách

Přeshraniční přechody		Druh propojení
Rozvadov	Waidhaus (silnice)	silniční propojení
Železná	Eslarn	silniční propojení
Broumov	Mähring	silniční propojení
Rozvadov	Waidhaus (dálnice)	silniční propojení
Folmava	Furth im Wald / Schafberg	silniční propojení
Lísková	Waldmünchen	silniční propojení
Pavlův Studenec	Bärnau	silniční propojení
Nemanice/Lučina	Untergrafenried	propojení na turistických stezkách
Ovčí vrch	Hochstrasse	propojení na turistických stezkách
Rybník	Stadiem	propojení na turistických stezkách
Přední Zahájí	Waldheim	propojení na turistických stezkách
Pleš	Friedrichshäng	propojení na turistických stezkách
Žďár	Griesbach	propojení na turistických stezkách
Branka	Hermannsreuth	propojení na turistických stezkách
Starý Spálenec	Prennetriegelweg (Prennet)	propojení na turistických stezkách
Česká Kubice	Furth im Wald	železniční propojení

Obrázek 23: Schéma hraničních silničních a turistických propojení (přechodů) na území CHKO Český les



Významnou roli má zelená hranice, která zajišťuje prostupnost v celé své délce. Tato prostupnost utváří prostor pro užší přeshraniční spolupráci v rámci rozvoje cestovního ruchu a rekreace (např. doporučených okruhů pro pěší a pro cyklisty) a pro rozšíření možností poznávání Českého lesa z obou stran zelené hranice (společný rozvoj interpretace území ad.).

### **15.6.2 Doporučené okruhy pro pěší a cyklisty přesahující hranice ČR/SRN**

V ÚS jsou navrženy doporučené okruhy přesahující hranici ČR/SRN a to jak pro pěší tak pro cyklisty.

Doporučené přeshraniční okruhy pro pěší:

- *Stará Knížecí Huť – Zahájí – odbočka Georgenberg – Jedlina – Háje – Stará Knížecí Huť*
- *Havran – Křížový kámen – Silberhütte – Klopstein – odbočka na Shellenberg – Havran*
- *Havran – Josefovo údolí – Celní potok – Zahájí – Georgenberg – Schellenberg - Havran*
- *Pleš – přechod Pleš/Friedrichshangl – Bügellohe – pramen Bílého potoka – Václav – Rabov – Pleš*
- *Pleš – Francina Huť – Železná Huť – Valdorf s případnou odbočkou na Karlovu Huť – odpočívka pod Zvonem - Pleš*
- *Nemanice – Novosedly – Mýtnice – Pila – Úpor – Lučina – Untergrafenried – Höll – Lísková – Nemaničky – Nemanice*
- *Untergrafenried – Lučina – Úpor – Steinlohe - Untegrafenried*

Doporučené přeshraniční okruhy pro cyklisty:

- *Broumov – hraniční přechod – Mährning – hraniční přechod – Slatina – Kajetán – Broumov*
- *Obora – Pavlův Studenec – Francovy Domky – Paulus Brunner Glasshütte – Milíře – rozcestí Milíře – Obora*
- *Pavlův Studenec – Bärnau – Naab – Silberhütte – Křížový kámen – Francovy Domky – Pavlův Studenec*
- *Stará Knížecí Huť – Nová Knížecí Huť – Zlatý potok – odbočka Lesní Nába - Křížový kámen – Silberhütte – Skláře – Havran – Stoupa – Stará Knížecí Huť*
- *Silberhütte – Křížový kámen – Havran – Stoupa – Celní potok – Zahájí – Waldheim – Schwanhof – Gegenhammer – Schellenberg – Silberhütte*
- *Železná – Tillschanz – Polster – přechod Pleš/Friedrichshangl – Pleš – Francina Huť – Železná Huť - Železná*
- *Nemanice – Lísková – Černá Řeka – Hammer – Untergrafenried – Lučina – Úpor – Hraničná – Horní Huť – Dianahof – Schvarzach – Závist – Mladé Korytany – Pivoň – Vranov – Vranovské sedlo – Stará Huť – Nová Huť - Nemanice*

## **16. DOPORUČENÝ PRŮMĚT STUDIE DO NÁSTROJŮ ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ**

### **16.1 Upřesnění a doplnění jevů územně analytických podkladů**

V obsahu územní studie je upřesněna a podrobněji vymezena řada jevů, které jsou sledovány v rámci územně analytických podkladů (ÚAP). Z toho důvodu je doporučeno doplnění jevů do ÚAP v následujícím rozsahu.

Č. jevu	Jev ÚAP	Doplnění jevu ÚAP
3	zařízení občanského vybavení	stávající ubytovací a stravovací zařízení
11	urbanistické a krajinné hodnoty	dochovaná kulturní krajina
13a	architektonicky nebo urbanisticky cenné stavby nebo soubory staveb, historicky významné stavby, místa nebo soubory staveb	zaniklá sídla (historicky významné stavby nebo místa)
105	hraniční přechody	hraniční přechody
105a	linky a zastávky veřejné hromadné dopravy	zastávky veřejné hromadné dopravy
106	cyklostezky, cyklotrasy, hipostezky, turistické stezky, běžecké trasy, sjezdovky	cyklostezky, cyklotrasy, turistické trasy
118	další záměry, pokud nejsou vyjádřeny jinou položkou	nástupní místa dílní opatření pro turistiku a rekreaci

## 16.2 Doporučení pro aktualizaci Politiky územního rozvoje ČR a Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje

Konkrétní doporučení z řešení územní studie nevyplývají.

## 16.3 Doporučení pro územně plánovací dokumentaci obcí

Z návrhové části územní studie vyplývají náměty a doporučení k zapracování do územních plánů obcí, a to v rámci pořízení nových územních plánů nebo změn územních plánů. Konkrétní doporučení jsou uvedena pro jednotlivé obce.

Tabulka 32: Doporučení pro územně plánovací dokumentaci jednotlivých obcí v řešeném území v ORP Tachov

Obec	Doporučení pro územně plánovací dokumentaci obce
<b>Broumov</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vytvořit podmínky pro rozšíření vybavenosti nástupního místa Broumov (parkoviště, ubytování)</li> <li>- prověřit umístění dílčích opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci (vymezené ve výkresech 08.1-08.5): <ul style="list-style-type: none"> <li>- expozice v přírodě u Janského zámku</li> </ul> </li> <li>- respektovat rozsah zaniklých sídel v území a zapracovat požadavky na jejich ochranu (stanovené v kapitole 15.3.)</li> </ul> <p><b>bývalá rota Hraniční vrch</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- umožnit rozšíření služeb pro cestovní ruch - pouze v rozsahu stabilizované plochy občanského vybavení (OX, O)</li> </ul>
<b>Halže</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vytvořit podmínky pro rozšíření vybavenosti nástupního místa Branka (parkoviště, stravování) a Svobodka (parkoviště)</li> <li>- prověřit umístění plochy pro karavanové servisní místo (Halže)</li> <li>- prověřit umístění dílčích opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci (vymezené ve výkresech 08.1-08.5), zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>- pozorovatelná u Branky</li> <li>- nouzové tábořiště U rybníčků</li> </ul> </li> </ul> <p><b>bývalá rota Branka</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vyloučit možnost rozšíření ploch pro umístování staveb</li> </ul> <p><b>bývalá Nová rota Pavlův Studenec</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zachovat stávající rozsah budov, vyloučení rozvoje zástavby z hlediska plochy i výšky</li> </ul>
<b>Hošťka</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vytvořit podmínky pro rozšíření vybavenosti nástupního místa Žebráky (parkoviště, stravování)</li> </ul>

Obec	Doporučení pro územně plánovací dokumentaci obce
<b>Chodský Újezd</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- prověřit umístění dílčích opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci (vymezené ve výkresech 08.1-08.5): <ul style="list-style-type: none"> <li>- vodní park u Pjaseckého mlýna</li> <li>- nouzové tábořiště Přístřešek V Zahradách</li> </ul> </li> <li><b>bývalá rota Tišina (Jestřábí vrch)</b></li> <li>- upravit způsob využití znemožňující stavební využití plochy</li> <li>- umožnit zachování stávajícího vysílače na jižním okraji plochy</li> <li><b>bývalá rota Chodský Újezd</b></li> <li>- umožnit rozšířené vymezení ploch výroby s ohledem na skutečný rozsah areálu a stávající využití</li> </ul>
<b>Lesná</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vytvořit podmínky pro rozšíření vybavenosti nástupního místa Lesná (parkoviště, stravování), Rendezvous (parkoviště) a Stará Knížecí Huť (parkoviště, ubytování, stravování)</li> <li>- prověřit umístění plochy pro karavanové stání (Stará Knížecí Huť)</li> <li>- prověřit umístění dílčích opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci (vymezené ve výkresech 08.1-08.5): <ul style="list-style-type: none"> <li>- malé lanové centrum u rozhledny Havran</li> <li>- herní park na Zlatém potoce u nouzového tábořiště</li> <li>- přírodní hřiště ve Staré Knížecí Huti</li> <li>- stravovací zařízení na Havranu</li> <li>- ubytovací zařízení v Ostrůvku</li> <li>- nouzové tábořiště Havran, Zahájí, Schönwandská huť, Zlatý potok</li> </ul> </li> <li>- respektovat rozsah zaniklých sídel v území a zpracovat požadavky na jejich ochranu (stanovené v kapitole 15.3.)</li> <li>- respektovat rozsah oblastí dochované kulturní krajiny v území a zpracovat požadavky na jejich ochranu (stanovené v kapitole 15.4.)</li> <li><b>bývalá rota Vašíček</b></li> <li>- redukovat rozsah plochy rekreace, navrátit část areálu do přírodních ploch</li> <li>- omezit kapacitu potenciální zástavby</li> <li><b>bývalá špionážní věž Havran</b></li> <li>- vyloučit možnost rozšíření ploch pro umístování staveb</li> <li><b>bývalá rota Stará Knížecí Huť</b></li> <li>- vyloučit možnost rozšíření ploch pro umístování staveb</li> </ul>
<b>Milíře</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vytvořit podmínky pro rozšíření vybavenosti nástupního místa Milíře (parkoviště, stravování)</li> </ul>
<b>Obora</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vytvořit podmínky pro rozšíření vybavenosti nástupního místa Obora (parkoviště, stravování) a Pavlův Studenec (parkoviště)</li> <li>- prověřit umístění dílčích opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci (vymezené ve výkresech 08.1-08.5): <ul style="list-style-type: none"> <li>- vodní park u Oborské hájenky</li> <li>- vyhlídka u Studeneckého potoka</li> </ul> </li> <li>- respektovat rozsah zaniklých sídel v území a zpracovat požadavky na jejich ochranu (stanovené v kapitole 15.3.)</li> </ul>
<b>Přimda</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vytvořit podmínky pro rozšíření vybavenosti nástupního místa Apolena (parkoviště)</li> <li>- prověřit umístění plochy pro karavanové servisní místo (Přimda)</li> <li>- respektovat rozsah zaniklých sídel v území a zpracovat požadavky na jejich ochranu (stanovené v kapitole 15.3.)</li> <li>- respektovat rozsah oblastí dochované kulturní krajiny v území a zpracovat požadavky na jejich ochranu (stanovené v kapitole 15.4.)</li> </ul>
<b>Rozvadov</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vytvořit podmínky pro rozšíření vybavenosti nástupního místa Diana (parkoviště)</li> <li>- prověřit umístění dílčích opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci (vymezené ve výkresech 08.1-08.5): <ul style="list-style-type: none"> <li>- nouzové tábořiště Diana, Hraničky</li> <li>- expozice voda a technické památky</li> </ul> </li> <li>- respektovat rozsah zaniklých sídel v území a zpracovat požadavky na jejich ochranu (stanovené v kapitole 15.3.)</li> <li><b>bývalá rota Nové Domky</b></li> <li>- umožnit využití areálu pro služby cestovního ruchu (pro případnou budoucí konverzi)</li> <li><b>bývalá rota Rybníčná</b></li> <li>- vyloučit možnost rozšíření ploch pro umístování staveb</li> </ul>



Obec	Doporučení pro územně plánovací dokumentaci obce
<b>Třemešné</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vytvořit podmínky pro rozšíření vybavenosti nástupního místa Nová Ves (parkoviště) a Třemešné (parkoviště, ubytování, stravování)</li> <li>- prověřit umístění dílčích opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci (vymezené ve výkresech 08.1-08.5): <ul style="list-style-type: none"> <li>- herní prvky v zastavěném území v sídle Nová Ves</li> </ul> </li> <li>- respektovat rozsah zaniklých sídel v území a zpracovat požadavky na jejich ochranu (stanovené v kapitole 15.3.)</li> <li>- respektovat rozsah oblastí dochované kulturní krajiny v území a zpracovat požadavky na jejich ochranu (stanovené v kapitole 15.4.)</li> </ul>

Tabulka 33: Doporučení pro územně plánovací dokumentaci jednotlivých obcí v řešeném území v ORP Domažlice

Obec	Doporučení pro územně plánovací dokumentaci obce
<b>Babylon</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- prověřit umístění plochy pro karavanové servisní místo (Babylon)</li> </ul>
<b>Bělá nad Radbuzou</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vytvořit podmínky pro rozšíření vybavenosti nástupního místa Smolov (parkoviště, stravování) a Pleš (parkování)</li> <li>- prověřit umístění plochy pro karavanové servisní místo (Bělá nad Radbuzou) a karavanové stání (Železná)</li> <li>- prověřit umístění dílčích opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci (vymezené ve výkresech 08.1-08.5): <ul style="list-style-type: none"> <li>- přírodní hřiště na doporučeném okruhu v Údolí Bystřického potoka</li> <li>- vodní park u Železné Huti</li> <li>- přírodní hřiště v zastavěném území sídla Smolov</li> <li>- expozice v přírodě, sportoviště v Bělé nad Radbuzou u vyhlídky</li> <li>- nouzové tábořiště Pleš</li> <li>- expozice v přírodě (sklárna)</li> </ul> </li> <li>- respektovat rozsah zaniklých sídel v území a zpracovat požadavky na jejich ochranu (stanovené v kapitole 15.3.)</li> <li>- respektovat rozsah oblastí dochované kulturní krajiny v území a zpracovat požadavky na jejich ochranu (stanovené v kapitole 15.4.)</li> </ul> <p><b>sídlo Pleš</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vyloučit další rozšiřování zastavitelnosti na úkor dochované kulturní krajiny, zachovat dosavadní rozsah zastavitelných ploch a nenavyšovat jej ani v případě využití těchto ploch</li> </ul> <p><b>bývalá rota Železná Huť</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vyloučit možnost rozšíření ploch pro umístování staveb</li> </ul> <p><b>bývalá rota Václav</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vyloučit možnost rozšíření ploch pro umístování staveb</li> </ul>
<b>Česká Kubice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- prověřit umístění dílčích opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci (vymezené ve výkresech 08.1-08.5): <ul style="list-style-type: none"> <li>- nouzové tábořiště Ovčí vrch</li> </ul> </li> <li>- respektovat rozsah zaniklých sídel v území a zpracovat požadavky na jejich ochranu (stanovené v kapitole 15.3.)</li> </ul> <p><b>bývalá rota Loučka</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rozsah areálu uvést do souladu s Rozvojovou studií pro vrchol Čerchova, Malinovou horu a Sádek (východní část areálu je dle ÚPD nezastavitelná)</li> </ul> <p><b>bývalá rota Bystřice</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vyloučit stavební rozvoj v lokalitě, navrátit areál do přírodních ploch</li> </ul>
<b>Díly</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vytvořit podmínky pro rozšíření vybavenosti nástupního místa Díly (parkoviště, ubytování)</li> </ul>
<b>Drahotín</b>	-
<b>Hora Svatého Václava</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vytvořit podmínky pro rozšíření vybavenosti nástupního místa Hora Svatého Václava (parkoviště, ubytování)</li> </ul>
<b>Hvozdčany</b>	-
<b>Chodov</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- prověřit umístění dílčích opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci (vymezené ve výkresech 08.1-08.5): <ul style="list-style-type: none"> <li>- herní park na trase mezi sídly Chodov a Capartice, u lokalitě památníku Jindřicha Šimona Baara</li> </ul> </li> </ul>

Obec	Doporučení pro územně plánovací dokumentaci obce
<b>Klenčí pod Čerchovem</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- prověřit umístění dílčích opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci (vymezené ve výkresech 08.1-08.5): <ul style="list-style-type: none"> <li>- nouzové tábořiště Sádek</li> </ul> </li> <li>- respektovat rozsah oblastí dochované kulturní krajiny v území a zpracovat požadavky na jejich ochranu (stanovené v kapitole 15.4.)</li> </ul>
<b>Mnichov</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vytvořit podmínky pro rozšíření vybavenosti nástupního místa Mnichov (parkoviště, ubytování, stravování) a Pivoň (parkoviště, stravování)</li> <li>- prověřit umístění plochy pro karavanové stání (Vranov)</li> <li>- respektovat rozsah zaniklých sídel v území a zpracovat požadavky na jejich ochranu (stanovené v kapitole 15.3.)</li> </ul>
<b>Mutětin</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vytvořit podmínky pro rozšíření vybavenosti nástupního místa Mutětín (parkoviště, stravování)</li> <li>- prověřit umístění dílčích opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci (vymezené ve výkresech 08.1-08.5): <ul style="list-style-type: none"> <li>- nouzové tábořiště Pod Kamencem</li> </ul> </li> </ul>
<b>Nemanice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vytvořit podmínky pro rozšíření vybavenosti nástupního místa Mýtnice (parkoviště) a Nemanice (parkoviště)</li> <li>- vytvořit podmínky pro vedení paralelní cyklostezky podél silnice III/19711 (mezi sídlem Závist a odbočkou na Křížovou Huť)</li> <li>- prověřit umístění plochy pro karavanové stání (Nemanice)</li> <li>- prověřit umístění dílčích opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci (vymezené ve výkresech 08.1-08.5): <ul style="list-style-type: none"> <li>- vyhlídka u Mýtnice</li> </ul> </li> <li>- respektovat rozsah zaniklých sídel v území a zpracovat požadavky na jejich ochranu (stanovené v kapitole 15.3.)</li> <li>- respektovat rozsah oblastí dochované kulturní krajiny v území a zpracovat požadavky na jejich ochranu (stanovené v kapitole 15.4.)</li> </ul>
<b>Nový Kramolín</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- respektovat rozsah zaniklých sídel v území a zpracovat požadavky na jejich ochranu (stanovené v kapitole 15.3.)</li> </ul>
<b>Pec</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- prověřit umístění dílčích opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci (vymezené ve výkresech 08.1-08.5): <ul style="list-style-type: none"> <li>- nouzové tábořiště Čerchov</li> </ul> </li> </ul>
<b>Poběžovice</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- prověřit umístění plochy pro karavanové servisní místo (Poběžovice)</li> <li>- prověřit umístění dílčích opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci (vymezené ve výkresech 08.1-08.5): <ul style="list-style-type: none"> <li>- expozice v přírodě</li> </ul> </li> </ul>
<b>Postřekov</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- respektovat rozsah zaniklých sídel v území a zpracovat požadavky na jejich ochranu (stanovené v kapitole 15.3.)</li> </ul>
<b>Rybník</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vytvořit podmínky pro rozšíření vybavenosti nástupního místa Rybník (parkoviště, ubytování) a Závist (stravování)</li> <li>- vytvořit podmínky pro vedení paralelní cyklostezky podél silnice III/19711 (mezi sídlem Závist a odbočkou na Křížovou Huť)</li> <li>- prověřit umístění dílčích opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci (vymezené ve výkresech 08.1-08.5): <ul style="list-style-type: none"> <li>- vodní park v zastavěném území v sídle Závist</li> <li>- nouzové tábořiště Liščí Domky, Švarcava</li> <li>- expozice – Pramen Radbuzy a Nemanického potoka</li> </ul> </li> <li>- respektovat rozsah zaniklých sídel v území a zpracovat požadavky na jejich ochranu (stanovené v kapitole 15.3.)</li> <li>- respektovat rozsah oblastí dochované kulturní krajiny v území a zpracovat požadavky na jejich ochranu (stanovené v kapitole 15.4.)</li> </ul> <p><b>bývalá rota Bernštejn</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- umožnit využití areálu pro služby cestovního ruchu (pro případnou budoucí konverzi)</li> </ul> <p><b>bývalá rota Hraničná</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- redukovat rozsah plochy rekreace, navrátit část areálu do přírodních ploch</li> <li>- omezit kapacitu potenciální zástavby</li> <li>- vyloučit možnost rozšíření ploch pro umístování staveb</li> </ul>
<b>Újezd</b>	-

## 17. VYHODNOCENÍ PODNĚTŮ Z PROJEDNÁNÍ ÚZEMNÍ STUDIE

V rámci zpracování územní studie proběhla 4 veřejná projednání:

- 1. Projednání analytické části dne 12. 4. 2023 v Plzni.** Z toho projednání nevzešly žádné konkrétní podněty k úpravě dokumentu. Záležitosti, které byly diskutovány v rámci projednání byly zohledněny v návrhové části.
- 2. Projednání návrhové části v rozpracovanosti pro severní část řešeného území proběhlo dne 25. 9. 2023 v Tachově.**
- 3. Projednání návrhové části v rozpracovanosti pro střední část řešeného území proběhlo dne 2. 10. 2023 dopoledne v Bělé nad Radbuzou.**
- 4. Projednání návrhové části v rozpracovanosti pro jižní část řešeného území proběhlo dne 2. 10. 2023 odpoledne v Poběžovicích.**

Po projednání návrhové části bylo ponechána doba 10 dnů k zaslání písemných podnětů k úpravě studie. Jejich přehled je včetně vypořádání uveden v následující tabulce.

Tabulka 34: Přehled podnětů z projednání územní studie a jejich vypořádání

Identifikační údaje subjektu	Podnět (pouze věcná část) a jeho vypořádání (kurzivou modře)
<p>Lesy České republiky, s.p. Oblastní ředitelství západní Čechy Krušnohorská 7 360 10 Karlovy Vary</p>	<p>Veškeré nově projektované, nebo i stávající cyklostezky a cyklotrasy na pozemcích ve správě LČR označovat při novém zákresu do map jako cyklotrasy s poznámkou, že na její trase existuje možnost střetu s lesní technikou, popř. může dojít k omezení cyklisty právě prováděnou lesnickou činností. V případě, že cyklotrasa bude sloužit zároveň jako odvozní cesta, nebo se bude s odvozní cestou křížit, projektovat tuto trasu na zatížení odvozní soupravou to znamená 40 tun (bude uvedeno v projektové dokumentaci).</p> <p><i>Upozornění na možnost uzavření či omezení tras pro pěší a cyklisty je zpracováno v textu. Územní studie nenavrhuje s výjimkou jednoho úseku nové cesty pro pěší.</i></p> <p>Při plánovaném využití pozemků ve správě LČR pro turistické účely respektovat (brát v úvahu) zájmy a potřeby při obhospodařování lesů, zejména pak pohyb lesní techniky a využívání ploch ke skládkování a odvozu dřevní hmoty.</p> <p><i>V územní studii není plánováno využití konkrétních lesních pozemků. Požadavek musí být uplatněn při projednávání územních plánů nebo projektových dokumentací.</i></p> <p>Z přiložených mapových podkladů nelze vyčíst přesné umístění nouzových tábořišť, požadujeme proto, aby navrhovaná nouzová tábořiště nebyla umístována na porostní půdu ve správě Lesů ČR. Souhlas s umístěním navrhovaných nouzových tábořišť ve vzdálenosti do 50 m od kraje lesa bude vyžadovat souhlas příslušného orgánu státní správy lesů dle zák. č. 289/95 Sb. (Lesní zákon).</p> <p><i>Nouzová tábořiště jsou umístěna pouze orientačně, přesné umístění bude řešeno v ÚP nebo v projektové dokumentaci. Požadavek LČR je zpracován do textové části.</i></p> <p>Přístupy k vojenským objektům jsou po lesních cestách ve správě státního podniku LČR, které slouží především k lesnickému provozu. K tomuto účelu budou i nadále opravovány a udržovány, tzn. jejich sjízdnost bude uzpůsobena pouze pro provoz lesní kolové techniky a nákladních odvozních souprav. LČR tak nebudou garantovat sjízdnost těchto komunikací pro cyklisty a osobní automobily.</p> <p><i>Zpracováno do textu.</i></p> <p>V rámci zpracování územních plánů jednotlivých měst a obcí, týkající se nově vznikající turistické infrastruktury a stavebních pozemků brát zřetel na ochranné pásmo lesa. Neumísťovat nové stavby blíže jak 50 m od hranice lesních pozemků.</p> <p><i>Jedná se o obecnou podmínku vyplývající ze zákona. Musí být respektována a vyžadována orgánem ochrany lesa při projednávání územních plánů a jejich změn a při um.</i></p> <p>V rámci provozování rekreačních aktivit na pozemcích ve správě LČR upozornit provozovatele na nutnost vypracovat závazná pravidla řešení kalamitních situací (omezení pohybu při větrných nebo sněhových kalamitách, nebezpečí ohrožení života). Tato pravidla zpracovat do podmínek provozování rekreačních aktivit (cyklotrasy, turistické stezky, lyžařské běžecké tratě, parkoviště, odstavné plochy, apod), možné omezení využití pozemku, zároveň uvést na informační tabule.</p> <p><i>Zpracováno do textu.</i></p>

Identifikační údaje subjektu	Podnět (pouze věcná část) a jeho vypořádání (kurzivou modře)
Lesy ČR Lesní správa Přimda	<p>Při plánování turistických aktivit je třeba brát i zřetel na uživatele honiteb, aby se předešlo případnému střetu nájemců pronajatých honiteb s pohybem osob. Je nutno proto řešit i výkon práva myslivosti, např. časovým omezením vstupu do některých lokalit. Nájemci honiteb mají uzavřené smlouvy, ze kterých jim vyplývají určitá práva a povinnosti. Výstavba „turistických tras“ a doplňkových zařízení musí být rovněž konzultována se zástupci mysliveckých spolků (nájemců honiteb) – nové turistické stezky a cyklotrasy značit (budovat) mimo klidová území zvěře.</p> <p><i>Záležitost budoucího provozu. Podmínky v obecné rovině jsou zapracované do textu.</i></p> <p>V rámci rekreačního využití lesních pozemků informovat návštěvníky na zákazy některých činností v lese dle zákona 289/1995 Sb., (Lesní zákon), § 20 odst. (1), (rušit klid a ticho, jezdit a stát s motorovými vozidly, znečišťovat les odpady a odpadky, rozdělovat, nebo udržovat otevřené ohně apod). Tato omezení uvést do informačních tabulí, včetně hrozícího postihu.</p> <p><i>Záležitost budoucího provozu. Územní studie neřeší.</i></p>
Lesy ČR Lesní správa Přimda	<p>Lokalita Havran - (bývalý vojenský objekt radiotechnického leteckého průzkumu), dnes rozhledna. Studie navrhuje vybudování občerstvovacího zařízení. Lesní správa s plánovaným umístěním tohoto typu stravovacího provozu nesouhlasí, protože dojde k nárůstu, potažmo zvýšenému pohybu návštěvníků. Veškeré přístupové lesní cesty jsou ve správě LČR, které jsou celoročně využívány k lesnickému provozu. Není tak možné zajistit jejich bezpečnou sjízdnost pro osobní auta a cyklisty. Navíc možnost občerstvení existuje již v nedaleké bývalé obci Zlatý potok (cca 2 km), kde Ski klub provozuje turistickou chatu pro podporu běžecského lyžování a cykloturistiky s možností občerstvení (viz internetové stránky)</p> <p><i>Ve studii se nepředpokládá umístění jakéhokoliv provozu vyžadujícího dojíždění autem návštěvníků. Myšlený je stánek s baleným zbožím. Návrh má charakter doporučení, ve studii bude ponechán. Jeho případná realizace bude řešena a projednána následně.</i></p> <p>Lesenská Huť – tábořiště je v předložených mapových zákresech orientačně situováno vedle lesní cesty „Lesná“. LČR budou s jeho vybudováním souhlasit pouze za podmínky, že bude umístěno mimo plochy určené k manipulaci, skládkování a odvozu dřevní hmoty, aby nebylo v kolizi s lesnickým hospodařením</p> <p><i>Nouzová tábořiště jsou umístěna pouze orientačně, přesné umístění bude řešeno v ÚP nebo v projektové dokumentaci.</i></p> <p>Zlatý potok – LS požaduje umístit tábořiště mimo pozemky LČR, které musí splňovat omezení dané lesním zákonem</p> <p><i>Nouzová tábořiště jsou umístěna pouze orientačně, přesné umístění bude řešeno v ÚP nebo v projektové dokumentaci.</i></p> <p>Havran – jedná se o pozemky LČR, souhlas LS bude vydán v případě, že se podaří nalézt shodu na místě vybudování nouzového tábořiště</p> <p><i>Nouzová tábořiště jsou umístěna pouze orientačně, přesné umístění bude řešeno v ÚP nebo v projektové dokumentaci.</i></p> <p>Hájenka Rendezvous – plánovaným parkovištěm, případně odstavnou plochou nesmí být dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa ve správě LČR, neboť se zde nachází ochranné pásmo PR Farské bažiny a plochy mimo OP jsou vymezeny ke skládkování dřeva</p> <p><i>Nepředpokládá se, že by parkoviště bylo na lesních pozemcích. V lokalitě jsou i zemědělské pozemky a ostatní pozemky, které mohou být vhodné pro parkoviště.</i></p> <p>Stará Knížecí Huť – ve studii uvažováno karavanové stání (obytné přívěsy a auta). Lesní správa požaduje, aby bylo umístěno mimo plochy pro skládkování dřevní hmoty, které jsou ve správě LČR z důvodu zajištění hospodaření v okolních lesních porostech</p> <p><i>Počítá se, že karavanové stání bude na pozemcích správy a údržby silnic Plzeňského kraje.</i></p> <p>Rota Vašíček – v mapovém zákresu chybně označeno využití, v popisu je objekt určen k asanaci, avšak piktogram umístěný v mapě udává využití jako obchod a služby / cestovní ruch.</p> <p><i>Využití roty bylo ve výkresu i v textu upřesněno, navrženo je využití pro cestovní ruch.</i></p>
Lesy Česká republika Lesní správa Horšovský Týn	<p>Liščí domky – s navrhovaným umístěním tábořištěm LS nesouhlasí. Jedná se o pozemky určené k plnění funkcí lesa, které jsou využívány k lesnickému hospodaření. Navrhujeme tábořiště umístit do intravilánu obce Závist (vzdálené cca 2 km), kde již turistické zázemí existuje.</p> <p><i>Nouzová tábořiště jsou umístěna pouze orientačně. Nepředpokládá se umístění nouzového tábořiště na pozemcích určených k plnění funkcí lesa. Neuvažuje se ale ani s umístěním nouzových tábořišť do zastavěného území obcí, protože to neodpovídá jejich charakteru.</i></p> <p>Rota Václav a Hraničná – k záměrům přestavby těchto bývalých vojenských objektů se lesní</p>

Identifikační údaje subjektu	Podnět (pouze věcná část) a jeho vypořádání (kurzivou modře)
	<p>správa vyjadřovala již v samostatném územním a stavebním řízení, kde uvedla podmínky k výstavbě. Vzhledem k tomu, že řízení není dosud ukončeno bude k předmětným záměrům vydávat LS další stanoviska. Nesouhlasíme s rozšiřováním v současnosti povoleného zastavitelného území (dle současně platné územně plánovací dokumentace).</p> <p><i>ÚS nenavrhuje možnost rozšíření záměrů nad rozsah projednané dokumentace, což je uvedeno v textu.</i></p> <p>Nesouhlasíme s vybudováním nové cyklostezky umístěné paralelně se silnicí III. třídy č. 19711 v úseku Závist – Křížová Huť. Jedná se u významnou zátěž pro lesní hospodářství a zásah do lesních pozemků a lesních porostů. Pro cyklisty je nadále použitelná navazující silnice III. třídy č. 19711.</p> <p><i>Cyklistická stezka je uvažována na zarostlé cestě paralelně se silnicí. Ve studii zůstane zachována, její případná realizace bude řešena a projednána v ÚP nebo v projektové dokumentaci.</i></p> <p>Příklady interpretací zaniklých obcí požadujeme umisťovat na místa již stávajících informačních tabulí u silnic a komunikací. Nesouhlasíme s umístěním interpretace v oblasti zaniklého sídla Novosedly (u Rybníku) a Mostek (u Rybníku), v těchto případech žádáme jejich příp. umístění realizovat u stávajících informačních tabulí u silnice III. třídy č. 19711 v úseku Smolov – Rybník.</p> <p><i>Jde o nepochopení symboliky. Symbol ve výkresu pouze informuje, že pro dané zaniklé sídlo je možná rozšířená interpretace. Nejde o územní vymezení interpretace ani návrh jeho konkrétního provedení.</i></p> <p><i>U zaniklého sídla Novosedly se nepředpokládá rozšířená interpretace.</i></p> <p>Způsob a umístění interpretací budou vždy předem odsouhlaseny lesní správou, to se týká i dalších doprovodných objektů - „landrát“, vyhlídka apod.</p> <p><i>Konkrétní umístění případných objektů k interpretaci (např. landart) bude, pokud to bude z hlediska majetkového a právního nutné projednáno s lesní správou. Většinou se uvažuje, že dané objekty nebudou na lesních pozemcích, budou např. na pozemcích kategorie zbořeniště a ostatní plochy.</i></p> <p>Veškeré nově vybudované interpretační objekty, tábořiště, či jiné objekty (zařízení) nebudou ani v budoucnu převáděny do vlastnictví LČR, údržba a opravy nebudou realizovány z prostředků LČR.</p> <p><i>Mimo rámeček studie.</i></p>
<p>Kolowratovy lesy Diana 26 348 06 Rozvadov</p>	<p>Žádáme o navýšení maximálního množství lůžek pro turistiku a rekreaci v území rota Rybničná. Jako ideální se jeví 80 lůžek. Menší množství nedává smysl z ekonomického hlediska.</p> <p><i>Studie je koncipována tak, že nepředpokládá vytváření kapacitnějších ubytovacích zařízení. Požadavek Kolowratových lesů nepovažujeme za akceptovatelný, stanovena je kapacita 60 lůžek</i></p>
<p>Obec Babylon Starosta obce Babylon 27 345 31 Babylon</p>	<p>Chybně uvedené číslování ve 2. Výkres opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci. Jedná se o nesoulad mezi tabulkou a výkresem.</p> <p><i>Chyba byla odstraněna.</i></p> <p>Obec Babylon je označena jako turistické centrum nižšího významu. Ve skutečnosti je Babylon již od doby první republiky významným turistickým centrem s rozsáhlým turistickým zázemím. Požadavek na přerazení do turistického centra vyššího významu a zároveň mezi těžišťe prioritního území.</p> <p><i>Babylon bude zařazen těžišťe prioritního území. Turistická centra nejsou dále ve studii sledována, neboť s e k nim nevztahují žádné regulace ani návrhy.</i></p>
<p>Městský úřad Tachov Odbor životního prostředí Hornická 1695 347 01 Tachov</p>	<p>U sídel a lokalit které budou ponechány pro další využití a rozvoj nelze konstatovat, že je v pořádku stávající stav vodního hospodářství z hlediska odkanalizování, když je zřejmé, že zde jsou objekty odkanalizované do jímek, které jsou často v neutěšeném stavu a je problematické je vyvážet. Ze studie by mělo být patrné, že stav není dobrý (např. Broumovbývalá rota, Ostrůvek a prakticky všechny další využívané usedlosti v CHKO, které nemají dořešeno čištění odpadních vod).</p> <p><i>Tuto tematiku studie neřeší a předpokládá se, že v souladu s právní úpravou nakládání s odpadními vodami bude optimální řešení nastaveno v podmínkách ÚP nebo projektových dokumentacích.</i></p> <p>Studie by měla zvážit i možnost stavby či obnovy jednotlivých zemědělských usedlostí či hájoven tam, kde byly a bylo by vhodné, aby se zde o pozemky či les se staral člověk trvale</p>

Identifikační údaje subjektu	Podnět (pouze věcná část) a jeho vypořádání (kurzivou modře)
	<p>bydlící v těchto lokalitách.</p> <p><i>Studie se primárně věnuje cestovnímu ruchu. Možnost obnovy zaniklých sídel a objektů se ve studii nepředpokládá nad rámec již povolených záměrů.</i></p> <p>Možná by se studie měla zabírat i budoucí existencí větrných, slunečních a vodních elektráren, protože se tlak na jejich instalaci bude zvyšovat a v případě, že bude připuštěn uvést pravidla a kritéria pro stavbu.</p> <p><i>Zadání územní studie je zaměřeno na cestovní ruch. Jiným aspektům se nevěnuje. Tuto problematiku je nutno řešit v jiné dokumentaci.</i></p>
<p>Městský úřad Tachov Odbor výstavby a územního plánování Hornická 1695 347 01 Tachov</p> <p>č.j. 3234/2023 – OVÚP/TC 3235/2023 – OVÚP/TC</p>	<p>Popis využití prostoru vojenských rot dle platných územních plánů obcí:</p> <p><u>Hraniční vrch</u> – dle ÚP Broumov část plocha O – občanské vybavení stav, část OX – občanské vybavení specifických forem stav, část ZN – zeleň nezastavitelných soukromých zahrad</p> <p><u>Tišina</u> – dle ÚP Chodský Újezd plocha OV – veřejná infrastruktura</p> <p><u>Nová rota Pavlův Studenec</u> – dle ÚP Lesná přestavbová plocha OV – občanská vybavenost veřejná</p> <p><u>Vašíček</u> – dle ÚP Lesná plocha RH – rekreace hromadná stav (penziony max. 20 lůžek/1 objekt)</p> <p><u>Havran</u> – dle ÚP Lesná plocha OV - občanská vybavenost veřejná stav, vymezen pouze obvod rozhledny Havran, (max. 20 lůžek/1 objekt)</p> <p><u>Stará Knížecí Huť</u> – dle ÚP Lesná plocha RH – rekreace hromadná stav, podmíněčně přípustné v bývalé rotě povoleno 1x RD (již realizováno), max 20 lůžek /1 objekt býv. roty, celkem se jedná o 2 objekty</p> <p><u>Hraničky</u> – dle návrhu ÚP Rozvadov po společném jednání – BV – bydlení v rodinných domech venkovské, stav</p> <p><u>Nové Domky</u> - dle návrhu ÚP Rozvadov po společném jednání – OV – občanské vybavení – veřejná infrastruktura</p> <p><u>Rybničná</u> - dle návrhu ÚP Rozvadov po společném jednání – přestavbová plocha na RH – rekreace hromadná, nebo na VL – výroba lehká (ve smyslu zpracování dřeva)</p> <p><u>Branka</u> – dle ÚP Halže přestavba části plochy areálu PS na OI – občanské vybavení – sociální služby, VS – plochy smíšené výrobní, stav (dnes využito na FVE), BV – bydlení individuální venkovské, stav (dnes rekreační objekt E2 na p.č.st. 123)</p> <p><u>Chodský Újezd</u> – dle ÚP Chodský Újezd plochy RI – plochy staveb pro rodinnou rekreaci, stav ( E 5 na p.č.st. 187, VZ – zemědělská výroba, stav (vlastník Lesy ČR, celkem 5 objektů bez č.p. na p.č.st. 257, 258, 259, 260, 296)</p> <p><u>Skláře</u> – dle ÚP Lesná plocha NSp – plocha nezastavěná smíšená přírodní, stav – bez rozvoje</p> <p><u>Štádlerův kopeček</u> – dle ÚP Lesná plocha NL – plocha nezastavěná lesní, stav – bez rozvoje</p> <p><i>Informativní výčet, podle kterých jsou doplněny informace v textové části.</i></p> <p>Obecně v celém území nejsou dotčeny vymezené veřejně prospěšné stavby, ani veřejně prospěšná opatření, ani veřejné záměry místního či nadmístního významu.</p> <p><i>Vzato na vědomí.</i></p>
<p>Městský úřad Domažlice Odbor správy majetku MěÚ Náměstí Míru 1 344 20 Domažlice</p>	<p>Do grafické podoby doplnit do konceptu informace ze studie Čerchov, Malinová hora, Sádek.</p> <p><i>Potřeba doplnění byla prověřena a bylo zjištěno, že do územní studie česky les byly převzaty všechny relevantní záměry odpovídající pojetí a měřítku územní studie Český les. Detaily řešení technické infrastruktury apod. do územní studie Český les převzaty nejsou, neboť nejsou předmětem jejího řešení. Převzatí není účelné ani potřebné, neboť Územní studie Český les nenahradí ÚS týkající se Čerchova, Malinové a Sádka a rozhodovat se bude se zohledněním obou studií.</i></p> <p>Doplnit možnost vést naučnou stezku k historickému kamennému skokanskému můstku z roku 1912 na Malinové hoře na parcele 737/1 k.ú. Dolní Foltmava.</p> <p><i>Navrhovaná trasa vede okolo navrhovaného můstku. Skokanský můstek je doplněn v grafické části.</i></p>
<p>Městský úřad Domažlice Odbor výstavby a územního plánování Náměstí Míru 1 344 20 Domažlice</p>	<p>V zaslaném konceptu územní studie nejsou definována nástupní místa a jejich dopad do územních plánů. Není jasné, jestli už mají návrhové prvky nějakou konkrétní polohu, nebo se teprve v územních plánech budou hledat plochy. Konkrétně je to myšleno k návrhovým parkovištím a jejich kapacitám.</p> <p><i>ÚS neřeší konkrétní umístění jednotlivých navrhovaných opatření. To bude řešeno v ÚP nebo v projektové dokumentaci.</i></p> <p>V zaslané dokumentaci dále nesouhlasí číslování nástupních míst ve výkresu a v legendě (2.</p>

Identifikační údaje subjektu	Podnět (pouze věcná část) a jeho vypořádání (kurzivou modře)
<p>Č.j. MeDO-71068/2023-KralM</p>	<p>Výkres opatření pro zlepšení podmínek pro turistiku a rekreaci. <i>Chyba byla opravena.</i></p> <p>U roty Železná je chybně uvedeno vymezení v ÚPD. Dle platného ÚP Bělá nad Radbuzou, který nabyl účinnosti dne 27.09.2022, a dle zákresu vymezení v zaslané prezentaci se jedná o stabilizovanou plochu smíšenou obytnou (SO). Plocha umožňuje rozvoj rekreace. <i>Chyba byla opravena.</i></p> <p>U roty Pleš je chybně uveden cílový stav. Platný ÚP Bělá nad Radbuzou umožňuje v rámci vymezeného zastavěného území rozvoj v přestavbových plochách R28-SV, R29-SV a 30 – SV, jejichž využití je podmíněno zpracováním územní studie. Tato územní studie se již pořizuje, ale dosud není zapsána v evidenci územně plánovací činnosti. Před nabytím účinnosti nového ÚP Bělá nad Radbuzou bylo v území povoleno 13 rodinných domů. Územní studie počítá s možností výstavby dalších rodinných domů a objektů občanského vybavení. Tudiž cílový stav „asanováno bez možnosti obnovy“ není správný. <i>Rota Pleš je z územní studie vypuštěna, protože je překryta novou zástavbou.</i></p>
<p>Obec Milíře Milíře 140 347 01 Tachov</p> <p>č.j. 551/2023/OUMil</p>	<p>Aby bylo úspěšně dosaženo komplexního zhodnocení situace, bylo by dle našeho názoru vhodné zohlednit aktuální a skutečný stav oblasti. V katastru Obce Milíře se jedná konkrétně o návrh dětského hřiště za obcí Zadní Milíře (Dlouhý vrch). Reálně není předpoklad, že by v těchto místech kdy hřiště vzniklo. Jedná se o místo skládky dřeva a materiálu na štěpku, místo je frekventovaným překladištěm dřeva. Vnímáme zanesení bodu zájmu do mapy jako snahu o zatraktivnění lokality. Bohužel už mapa nezohledňuje místa, která zajímavá jsou kaple sv. Anny, socha Rusalky, socha Drak, lovecký kámen Vincence Windischgratze atd. <i>Návrh bude ve studii ponechán. Studie nepředpokládá zřízení „klasického“ dětského hřiště, jaká se realizují v zastavěných územích. Vzhledem k tomu, že na daném místě je koncentrováno více zajímavostí a může zde vzniknout odpočinkové místo na trase, je žádoucí zde doplnit vhodné herní prvky pro děti.</i></p> <p>Souhlasíme s názorem paní architektky, že naše okolí je jedinečné ve své odlehlosti, počtem zaniklých obcí atd. Je pak tedy diskutabilní nabízet nám jako způsob oživení krajiny světelné atrakce (na prezentaci zobrazené na Colosseu). <i>Možnosti rozšířené interpretace uvedené v prezentaci byly pouze inspirativní. Použití konkrétních forem interpretace u jednotlivých objektů bude záviset na konkrétní lokalitě a též na konkrétních kulturních akcích. Rozhodně není myšleno, že všechny prezentované formy interpretací se budou plošně aplikovat.</i></p> <p>Obec Milíře aktuálně žádá o převedení majetku od Státního pozemkového úřadu. Jedná se o cestu, která je součástí Zlaté stezky, úsek mezi Milníkem času (na silnici za obcí Mýto směr Písařova Vesce) a rozcestím mezi obcemi Milíře a Zadní Milíře. V budoucnu bychom rádi provedli úpravu povrchu tak, aby vyhovoval např. jako cyklostezka. Dovolujeme si tímto požádat, aby byl záměr ve studii zohledněn. <i>Studie neřeší konkrétní úpravy povrchu cest.</i></p>

## 18. POUŽITÉ ZDROJE

- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR: Geodatabáze AOPK.
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR: Plán péče o CHKO Český les na období 2016-2025. 2014.
- Archivní mapy: <https://ags.cuzk.cz/archiv/>
- Cestovní ruch a udržitelný rozvoj (Kolektiv Konsorcium SPROR Plus (2007)): [http://www.mmr.cz/getmedia/b973337b-cccc-42a3-9d192b23356dcff2/GetFile15\\_1.pdf](http://www.mmr.cz/getmedia/b973337b-cccc-42a3-9d192b23356dcff2/GetFile15_1.pdf)
- Český statistický úřad: <https://www.czso.cz/>
- Český statistický úřad: Malý lexikon obcí České republiky 2018. <https://www.czso.cz/csu/czso/maly-lexikon-obci-ceske-republiky-2018>.
- Český statistický úřad: Počet obyvatel v obcích k 31.1.2022. <https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-za0wri436p>.
- Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby: Ekocentrum Václav - Novostavba apartotelu Václav-Pleš, 06/2022.

- Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby: Stavební úpravy\_Rota č.p. 99/5 (bývalá rota Stará Knižecí Huť), Ing. arch. Petr Pešata, 06/2018.
- Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby: Výstavba technické infrastruktury na p.č. 157, 584/120, 584/192 a 672, k.ú. Švarcava (bývalá rota Hraničky), 10/2022.
- Fotogalerie objektů bývalé Pohraniční stráže (PS) a bývalé Československé lidové armády (ČSLA). <https://www.vojensko.cz/>.
- IDOS: Jízdní řád 2022/2023, dostupný na <https://idos.idnes.cz/vlakyautobusymhdvse/spojeni/>
- Klouda L.: Preventivní hodnocení krajinného rázu CHKO Český les. 2014.
- Klub českých turistů: Plánovač tras KČT. <http://trasy.kct.cz/>.
- Krajský úřad Plzeňského kraje: Geodatabáze Plzeňského kraje.
- Krajský úřad Plzeňského kraje: Územně-analytické podklady Plzeňského kraje. <http://geoportal.plzensky-kraj.cz/gs/uzemne-analyticke-podklady-orp>.
- Krajský úřad Plzeňského kraje: Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje. <http://geoportal.plzensky-kraj.cz/gs/zasady-uzemniho-rozvoje/>.
- Mapový portál [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz).
- Městský úřad Domažlice: Územně-analytické podklady správního obvodu obce s rozšířenou působností Domažlice. 2020.
- Městský úřad Tachov: Územně-analytické podklady správního obvodu obce s rozšířenou působností Tachov. 2021.
- Naučné stezky v České republice. <http://www.stezky.unas.cz/index2ns.htm>.
- Plán ÚSES pro CHKO Český les, 2023.
- Politika územního rozvoje ČR ve znění aktualizací č. 1, 2, 3, 4 a 5. 2021.
- Poved: Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2017–2021. <https://www.plzensky-kraj.cz/clanek/aktualizovany-plan-dopravni-obslužnosti-plzenskeho-kraje-na-leta-2017-2021>.
- Preventivní hodnocení krajinného rázu území CHKO Český les, Lukáš Klouda, aktualizace 11/2014.
- Přeshraniční koncepce pro ochranu a poznávání přírody Českého lesa a Horní Falce. Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje, 2020.
- Územní studie – Rozvojová studie pro vrchol Čerchova, Malinovou horu a Sádek, Architektonické studio Hysek, s.r.o., 2019.
- Sdělení Ministerstva vnitra č. 395/2021 Sb.
- Soupis významnějších památek a zajímavostí v zaniklých lokalitách Českého lesa, Zdeněk Procházka, 2018.
- Stezka Českem: <https://www.stezkaceskem.cz/jizni-stezka/>
- Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Český les, z.s.. na období 2021 – 2027, 08/2021.
- Strategie rozvoje turistického produktu Český les – Zaniklé obce. Ing. Jitka Zikmundová, MBA 2022.
- Studie zástavby Pleš, Huť architektury Martin Rajniš, 06/2022.
- Studie zastavění Pleš, Nám. přírody, Bělá nad Radbuzou, Studio 1, ak. arch. Pavel Škoda, 01/2021.
- Tajemství západní hranice – Chebsko, Tachovsko, Domažlicko. Zdeněk Šmída 2021.
- Turistické trasy: <https://www.sumavanet.cz/znacene-turisticke-trasy-ceskem-lese.s-3816-RECHVY>
- Urbanistická studie Pleš – architektonické řešení obce Pleš, OGIVA eu s.r.o.,2016.
- Územně analytické podklady Plzeňského kraje 2021.
- Územní studie - Rozvojová studie pro vrchol Čerchova, Malinovou horu a Sádek (08/2019)
- Územní plán Babylon – Úplné znění po změně č. 3 (12/2021)



- Územní plán Bělá nad Radbuzou (09/2022)
- Územní plán Broumov (06/2022)
- Územní plán Česká Kubice (12/2019)
- Územní plán Díly – Úplné znění po změně č. 1 (05/2019)
- Územní plán Drahotín (09/2019)
- Územní plán Halže – Právní stav ÚP po vydání změny č. 1 (0/2016)
- Územní plán Hora Svatého Václava – právní stav (04/2016)
- Územní plán Hošťka (12/2018)
- Územní plán Chodov (01/2015)
- Územní plán Chodský Újezd (12/2021)
- Územní plán Klenčí pod Čerchovem (03/2021)
- Územní plán Lesná (01/2018)
- Územní plán Milíře (02/2020)
- Územní plán Mnichov (07/2015)
- Územní plán Nemanice (06/2020)
- Územní plán Nový Kramolín (05/2018)
- Územní plán Obora – úplné znění ÚP Obora po Změně č. 2 (01/2022)
- Územní plán sídelního útvaru Pec pod Čerchovem (06/1997)
- Územní plán Poběžovice (06/2020)
- Územní plán Postřekov (11/2021)
- Územní plán Přimda (05/2020)
- Územní plán sídelního útvaru Rozvadov (05/2000)
- Územní plán sídelního útvaru Rozvadov – Změna č. 1 (12/2006)
- Územní plán sídelního útvaru Rozvadov – Změna č. 7 (08/2010)
- Územní plán Rozvadov – návrh pro společné jednání (2022)
- Územní plán Rybník (03/2006)
- Územní plán Třemošné (12/2021)
- Územní plán Újezd (09/2019)
- Územní studie Pleš (2023)
- Vojenské objekty: [www.vojensko.cz/objekty-ps/](http://www.vojensko.cz/objekty-ps/)
- Zaniklé obce a objekty. [www.zanikleobce.cz](http://www.zanikleobce.cz).
- Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.
- Zmizelé Sudety. Antikomplex a kolektiv autorů, 6. upravené vydání 2006.

## 19. PŘÍLOHA

Příloha č. 1: Vyhodnocení přípustnosti infrastruktury pro turistiku a rekreaci v lokalitách nejcennějších přírodních a krajinných hodnot

Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	tábořiště bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklosjedy a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily	
Lokalita																											
Číslo	Název	P1	P2	P3	P4	P5	P7	P8	P9	P10	P11	I1	I2	US1	US2	US3	US4	US5	S1	S2	Z1	Z3	Z4	D1	D2	D3	
1	Čerchov vrchol	1	1	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	1	1	0	0	1	1	1	P10 - stávající rozhledna respektována, rekonstrukce přípustná, navýšení podmíněno posouzením vlivu na krajinný ráz
2	Čerchovské hvozdy	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1 - stávající cesty s turistickými trasami respektovány, nové nepřipustné, stejně jako zásadní modernizace stávajících cest P9, P11 - pouze na stávajících turistických trasách mimo území zahrnuté do klidové zóny
3	Bystřice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1 - stávající cesta s turistickou trasou po okraji respektována, nové nepřipustné, stejně jako zásadní modernizace stávající
4	Údolí Chladné Bystřice	1	1	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	P1, P2, P5-P9, P11, D3 - pouze mimo území zahrnuté do klidové zóny
5	Údolí Teplé Bystřice	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
6	Smrčí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1 - stávající cesta (signálka) s turistickou trasou po okraji

Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	tábořiště bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklostezky a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily	
Lokalita																											
																											respektována, nové nepřístupné, stejně jako zásadní modernizace stávající P11 - pouze na stávajících turistických trasách mimo klidovou zónu 1
8	Dlouhá skála	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	P1 - stávající cesty s turistickými trasami respektovány, nové nepřístupné, stejně jako zásadní modernizace stávajících cest P11 - pouze na stávajících turistických trasách mimo území zahrnuté do klidové zóny
9	Hraniční	1	1	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1 - P2, P4 - P9, P11 - pouze mimo území zahrnuté do klidové zóny
10	Prameny Čerchovky	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	Malinová hora	1	1	0	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P2, P4, P5 - nerozšiřovat nad rámec stávajících tras, možné jsou dílčí úpravy a modernizace cest, po nich jsou trasy vedeny P8, P11 - ve vazbě na stávající trasy US3 - stávající ubytování respektováno, rekonstrukce možná v rámci stávajících staveb
12	Černý potok	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5 - nerozšiřovat nad rámec stávajících tras na

Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	tábořiště bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklosjedy a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily	
																											okrajích lokality, možné jsou dílčí úpravy a modernizace cest, po nich jsou trasy vedeny P8 - ve vazbě na stávající trasy
13	U Kostelní pěšiny	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	podmínka je ochrana plochy s výskytem modráska bahenního
14	Louka u Mlýnečku	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5 - nerozšiřovat nad rámec stávající trasy na okraji lokality, možné jsou dílčí úpravy a modernizace cesty, po které je trasa vedena P8, P11 - ve vazbě na stávající trasu
15	Capartické louky	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5, P11 - nerozšiřovat nad rámec stávající trasy na okraji lokality, možné jsou dílčí úpravy a modernizace cesty, po které je trasa vedena P8 - ve vazbě na stávající trasu
16	Louky u Černé Řeky	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5 - nerozšiřovat nad rámec stávající trasy na okraji lokality, možné jsou dílčí úpravy a modernizace cesty, po které je trasa vedena P8, P11 - ve vazbě na stávající trasu D3 - stávající silnice na okraji lokality respektována, možné dílčí úpravy, zásadní rekonstrukce a směrové úpravy pouze

Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	tábořiště bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklosjedy a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily	
Lokalita																											
																											mimo lokalitu, nová silnice nepřístupná
17	V Dolině	1	1	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	D3 - možné pouze dílčí směrové úpravy stávající (Signálka), nová silnice nepřístupná
18	Louky v Jindřichově Hoře	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5 - nerozšiřovat nad rámec stávající trasy na okraji lokality, možné jsou dílčí úpravy a modernizace cesty, po které je trasa vedena P8, P11 - ve vazbě na stávající trasu
19	Bučina	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5 - nerozšiřovat nad rámec stávající trasy na okraji lokality s výjimkou nového propojení na Křemencovou skálu, možné jsou dílčí úpravy a modernizace cesty, po které je trasa vedena P8, P9, P11 - ve vazbě na stávající trasu
20	Křemencová skála	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1 - nerozšiřovat nad rámec stávající trasy na okraji lokality s výjimkou nového propojení z Bučiny na Křemencovou skálu, možné jsou dílčí úpravy a modernizace cesty, po které je trasa vedena

Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	tábořiště bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklosjedy a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily	
Lokalita																											
																											P8, P9, P11 - ve vazbě na stávající trasu
21	Louka u Staré Huti	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1 - stávající pěší turistická trasa po okraji respektována, nové nepřístupné, stejně jako zásadní modernizace stávající P9, P11 - pouze na stávající turistické trase I1 - pouze značení MZCHÚ
22	Nad Starou Hutí	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5 - možné zpřístupnit okraj lokality mimo její plochu P8, P9, I1 - pouze na okraji lokality ve vazbě na zpřístupnění
23	Haltravský hřeben	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P3, P4, P5 - nerozšiřovat nad rámec stávajících tras s výjimkou možného propojení pro sněžnice přes hřeben, možné dílčí úpravy a modernizace tras P8, P9, P11 - ve vazbě na stávající trasu
24	Louky u Valtířova	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5 - nerozšiřovat nad rámec stávající trasy, možné jsou dílčí úpravy a modernizace cesty, po které je trasa vedena P8, P11 - ve vazbě na stávající trasu D3 - stávající silnice respektována, možné

Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	táborišť bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklosjedy a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily		
																											dílčí úpravy, zásadní rekonstrukce a směrové úpravy pouze pokud bude vyloučen vliv na lokalitu	
25	Louky u Sklářů	1	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5 - možné zpřístupnit okraj lokality mimo její plochu P8, P9, I1 - pouze na okraji lokality ve vazbě na zpřístupnění
26	Niva Pivoňky	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	P9 - ve vazbě na stávající cestu D3 - možné dílčí úpravy stávající silnice, zásadní rekonstrukce a směrové úpravy pouze pokud bude vyloučen vliv na lokalitu; nová silnice nepřipustná	
27	Nemanický potok	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	P1 - P11 - pouze mimo území zahrnuté do klidové zóny, v ploše KZ1 respektovány stávající cesty s turistickou a cyklistickou trasou, rozšiřování a zásadní modernizace nejsou přípustné D3 - stávající silnice respektována, možné dílčí úpravy, zásadní rekonstrukce a směrové úpravy pouze pokud bude vyloučen vliv na lokalitu; nová silnice nepřipustná	
29	Lysá	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	tábořiště bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklosjedy a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily	
30	Louka v Hraničné	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5 - nerozšiřovat nad rámec stávající trasy, možné jsou dílčí úpravy a modernizace cesty, po které je trasa vedena P8, P11 - ve vazbě na stávající trasu D3 - možné dílčí úpravy stávající silnice, zásadní rekonstrukce a směrové úpravy pouze pokud bude vyloučen vliv na lokalitu; nová silnice nepřipustná
31	Mokrý louky u Dianahofu	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P2-P3, P7 - po stávajících cestách na okraji lokality P8, P9 - vybavenost ve vazbě na zříceninu zámečku
32	Lučina	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	D3 - možné dílčí úpravy stávající silnice, zásadní rekonstrukce a směrové úpravy pouze pokud bude vyloučen vliv na lokalitu; nová silnice nepřipustná
33	Louky u Šibanova	1	1	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1-P4 - možné zpřístupnit okraj lokality mimo její plochu po stávající účelové cestě P8,P9, P11, P10, I1 - pouze na okraji lokality ve vazbě na zpřístupnění
34	Hvoždanská louka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5 - možné zpřístupnit okraj lokality mimo její plochu P8, P9, I1 - pouze na



Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	tábořiště bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklostezky a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily	
Lokalita																											
																											okrají lokality ve vazbě na zpřístupnění
35	Lačná	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P8, P9 - vybavenost na okrají lokality ve vazbě na sídlo Lačná s výjimkou pozorovatelný s výhledem na PR Hvozdánská louka
36	Drahotínský les	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P5 - stávající cesty s cyklistickými trasami respektovány, přípustné jsou modernizace stávajících cest s možnou úpravou trasy P9 - pouze na stávajících turistických trasách
37	Rybník	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	D3 - možné dílčí úpravy stávající silnice, zásadní rekonstrukce a směrové úpravy pouze pokud bude vyloučen vliv na lokalitu; nová silnice nepřijatelná
38	Louky u Rybníka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	stávající cesty, po kterých jsou trasy vedeny, jsou respektovány, modernizace s trasovými úpravami nejsou možné P8, P11 - ve vazbě na stávající trasu D3 - možné dílčí úpravy stávající cesty, zásadní rekonstrukce a směrové úpravy pouze pokud bude vyloučen vliv na lokalitu; nová

Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	tábořiště bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklosjedy a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily	
Lokalita																											
																											silnice nepřístupná
39	Malý Zvon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	l1 - pouze značení MZCHÚ
40	Nad Hutí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	l1 - pouze značení MZCHÚ
41	Velký Zvon	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	D3 - stávající příjezdová komunikace AČR po okraji lokality respektována, umístění nové komunikace a zásadní úpravy stávající nepřístupné l1 - pouze značení MZCHÚ
42	Masiv Železný vrch - Velký zvon	1	1	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5 - nerozšiřovat nad rámec stávajících tras, možné jsou dílčí úpravy a modernizace cesty, po které jsou trasy vedeny P8, P11 - ve vazbě na stávající trasy
43	Prameniště Bystřického potoka	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P3, P4, P11 - možné zpřístupnit okraj lokality mimo její plochu ze stávající účelové cesty
44	Údolí Bystřického potoka	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	Veský mlýn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5 - možné zpřístupnit okraj lokality mimo její plochu ze stávající účelové cesty P8, P9, l1 - pouze na

Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	táborišť bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklosjedy a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily		
Lokalita		okraj lokality ve vazbě na zpřístupnění																										
46	Nad mlýnem	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P8, P9 - vybavenost především ve vazbě na Baarovu cestu a cestu k přechodu s turistickými trasami a stávající objekty (penzion, chaty, náměstí Přírody, kaple) P11 - v souběhu se stávajícími turistickými trasami
47	Prameniště Plešského potoka	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1 - P5 - možné zpřístupnit okraj lokality mimo její plochu ze stávající účelové cesty P1 dále možné provázání do Německa směrem Ebene P8, P9, I1 - pouze na okraj lokality ve vazbě na zpřístupnění
48	Louky u Pleše	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P8, P9 - vybavenost především ve vazbě na Baarovu cestu a stávající objekty (penzion) P11 - v souběhu se stávajícími turistickými trasami
49	Pleš	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P8, P9 - vybavenost především ve vazbě na Baarovu cestu a cestu k přechodu s turistickými trasami a stávající objekty (náměstí Přírody, hřbitov) P11 - v souběhu se stávajícími turistickými

Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	tábořiště bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklostezky a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily	
Lokalita		trasami																									
50	Horní Radbuza	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	P8 - pozorovatelná v údolí potoka D3 - možné dílčí úpravy stávající silnice, zásadní rekonstrukce a směrové úpravy pouze pokud bude vyloučen vliv na lokalitu; nová silnice nepřístupná
51	Louky u Železné Huti	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5 - stávající cesty s turistickými trasami respektovány, nové nepřístupné, stejně jako zásadní modernizace stávajících cest pokud by ovlivnily lokalitu P11 - pouze na stávajících turistických trasách
52	Louky u Ruštejna	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5 - nerozšiřovat nad rámec stávajících tras, možné jsou dílčí úpravy a modernizace cesty, po kterých jsou trasy vedeny P8, P9, P11 - ve vazbě na stávající trasu
53	Ruštejn	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
54	Bukovina	1	0	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	P8, P9, P11 - ve vazbě na Baarovu cestu D3 - možné dílčí úpravy stávající silnice, zásadní rekonstrukce a směrové úpravy pouze pokud bude vyloučen

Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	tábořiště bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklosjedy a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily		
Lokalita																												
																												vliv na lokalitu; nová silnice nepřístupná
55	Louky u Karlovy Huti	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P4 - nerozšiřovat nad rámec stávajících tras, možné jsou dílčí úpravy a modernizace cesty, po kterých jsou trasy vedeny P8, P9, P11 - ve vazbě na stávající trasu	
56	Farský potok	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1- P5 - nerozšiřovat nad rámec stávajících tras, možné jsou trasové úpravy a modernizace cesty, po kterých jsou trasy vedeny P8, P9, P11 - ve vazbě na stávající trasu	
57	Louka nad Farským potokem	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P11 - ve vazbě na stávající trasu	
58	Železná	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
59	Hraničná	1	1	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
60	Nivní potok	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1-P5 - nerozšiřovat nad rámec stávajících tras, možné jsou dílčí směrové úpravy a modernizace cesty, po kterých jsou trasy vedeny P8, P9, P11 - ve vazbě na stávající trasu	
61	Kateřinský potok - jih	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	D3 - možné dílčí úpravy stávající silnice, zásadní rekonstrukce a směrové úpravy pouze pokud bude vyloučen vliv na lokalitu; nová	

Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	tábořiště bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklostezky a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily	
Lokalita																											
																											silnice nepřístupná
62	Diana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	I1 - pouze na okraji lokality ve vazbě na zpřístupnění
63	Svahy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
64	Ježířka u Rozvadova	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P11 - přístup volit z bavorské strany
65	Rybničná	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
66	Pod Drtičem	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P2, P5 - nerozšiřovat nad rámec stávajících tras, možné jsou dílčí směrové úpravy a modernizace cesty, po kterých jsou trasy vedeny P8, P9, P11 - ve vazbě na stávající trasu
67	Kamenný vrch	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
68	Mlýnský potok	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	D3 - možné dílčí úpravy stávající silnice, zásadní rekonstrukce a směrové úpravy pouze pokud bude vyloučen vliv na lokalitu; nová silnice nepřístupná
69	Mokřad na Nivním potoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1,P2, P4, P5 - možné zpřístupnit okraj lokality mimo její plochu ze stávající účelové cesty P8, P9, I1 - pouze na okraji lokality ve vazbě na zpřístupnění <i>Jde o velmi malou lokalitu, větší zátěž se nepředpokládá</i>

Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	tábořiště bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklostezky a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily	
Lokalita																											
70	Třískolupský vrch	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	Jelení potok	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	V Bučině	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	V mokřinách	1	1	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P2-P5 pouze na stávajících cestách
74	Málkovský vrch	1	0	1	1	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	Bezděkovský potok	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	D3- silnice stávající na okraji lokality P8, P9 - vybavenost především ve vazbě na tuto komunikaci a sídlo Málkov
76	Prameniště Bezděkovského potoka	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	D3 - silnice stávající na okraji lokality P8, P9 - vybavenost především ve vazbě na tuto komunikaci
77	Nad rybníkem	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	D3 - silnice stávající na okraji lokality P8, P9 - vybavenost především ve vazbě na tuto komunikaci
78	Milov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P11 - možné zpřístupnit okraj lokality mimo její plochu ze stávající účelové cesty P8, P9, I1 - pouze na okraji lokality ve vazbě na zpřístupnění
79	Kolowratův rybník	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5, P11 - možné vést po stávající cestě na okraji lokality, případně dílčí úpravy a modernizace cesty, po které lze trasy vést, nesmí narušit lokalitu

Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	tábořiště bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklosjezdy a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily	
Lokalita																											
																											P8, P9 - ve vazbě na stávající cestu
80	Václavský potok	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	D3 - silnice stávající na okraji lokality P4, P5, P11 - možné vést po stávající cestě, možné jsou dílčí úpravy a modernizace cesty P8, P9 - ve vazbě na stávající trasu
84	Na kolmu	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P11 - stávající cesta s pěší trasou a NS respektována, vedení nové cesty je vyloučeno stejně jako zásadní modernizace stávající
87	Na požárech	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P11 - možné zpřístupnit okraj lokality mimo její plochu ze stávající cesty P8, P9, I1 - pouze na okraji lokality ve vazbě na zpřístupnění
88	Jedlina	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	D3 - stávající silnice s cyklostezkou na okraji lokality respektována, dílčí úpravy možné
89	Spálený potok	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	D3 - stávající silnice s cyklostezkou na okraji lokality respektována, dílčí úpravy možné
90	Zahájí	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	D3 - stávající silnice s cyklostezkou na okraji lokality respektována, dílčí úpravy možné
91	Zarůstající lado pod Kňourkem	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P11 - možné zpřístupnit okraj



Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	táborišť bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklosjedy a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily	
Lokalita																											
																											lokality mimo její plochu ze stávající účelové cesty P8, P9, I1 - pouze na okraji lokality ve vazbě na zpřístupnění
92	Štádlerův kopec	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
93	Liščí vrch	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
94	Javorný vrch	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
95	Podkovák	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P11 - stávající cesta s pěší trasou a NS respektována, vedení nové cesty je vyloučeno stejně jako zásadní modernizace stávající
96	Lesní potok	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
97	Na střelnici	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P2, P4, P5, P11 - možné vést po stávající cestě a silnici na okrajích lokality, případné dílčí úpravy a modernizace cesty a silnice nesmí narušit lokalitu P8, P9 - ve vazbě na stávající cestu
98	Farské bažiny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5, P11 - stávající cesty s pěší trasou a cyklistickou trasou respektovány, vedení nové cesty je vyloučeno stejně jako zásadní modernizace stávajících, pokud by ovlivnilo přírodní rezervaci

Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	tábořiště bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklostezky a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily	
Lokalita																											
99	Farský les	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100	Huťský rybník	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P2, P4, P5, P11 - možné vést po stávající cestě a silnici na okrajích lokality, případně dílčí úpravy a modernizace cesty a silnice nesmí narušit lokalitu P8, P9 - ve vazbě na stávající cestu
101	Havran	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P10 - úpravy stávající rozhledny možné I2, US4 - vybavenost ve vazbě na rozhlednu
102	Křížový kámen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5 - stávající cesta s pěší trasou respektována, umístění nové cesty a zásadní modernizace stávající jsou nepřijatelné
103	Lesní Nába	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P8, P9 - vybavenost ve vazbě na stávající cesty, po nichž je vedena turistická trasa a cyklistická trasa
104	Šelmberk	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P11 - stávající stezka po níž je vedena turistická trasa respektována, nové cesty stejně jako zásadní rekonstrukce stávající nepřijatelné I1 - ve vazbě na stávající stezku
105	Louky u Ostrůvku	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P8, P9 - ve vazbě na stávající cestu

Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	tábořiště bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklosjedy a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily		
106	Knížecí strom	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5 - stávající cesta s cyklotrasou a turistickou trasou a účelové lesní cesty respektovány, nové cesty a trasy přípustné pouze mimo plochu klidové zóny P8, P9, P11 - vybavenost přípustná pouze ve vazbě na stávající trasy a mimo plochu klidové zóny D3 - stávající přístupová cesta na okraji lokality respektována, úpravy možné (vybavenost především ve vazbě na tuto cestu)
107	Střelnice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5 - stávající cesta s cyklotrasou a turistickou trasou a účelové lesní cesty respektovány, nové cesty a trasy přípustné pouze mimo plochu klidové zóny P8, P9, P11 - vybavenost přípustná pouze ve vazbě na stávající trasy a mimo plochu klidové zóny
108	Ostrůvek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
109	Lužní potok	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	D3 - stávající silnice na okraji lokality respektována, úpravy možné
110	U Cihelny	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	D3 - stávající silnice na okraji lokality respektována, úpravy

Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	táborišť bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklostezky a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily	
Lokalita																											
																											možné
111	Zadní Milíře	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	D3 - stávající silnice na okraji lokality respektována, úpravy možné pouze za podmínky neovlivnění lokality
112	Prameniště Sklářského potoka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P5 - stávající cesta s cyklotrasou a turistickou trasou a účelové lesní cesty respektovány, nové cesty a trasy nepřipustné
113	Studenecký potok	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	D3 - stávající silnice na okraji lokality respektována, úpravy možné pouze za podmínky neovlivnění lokality
114	Louka Studeneckého potoka	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P2, P4, P5, P11 - možné vést po stávající cestě přes lokalitu (signálka), případné dílčí úpravy a modernizace cesty a silnice nesmí narušit lokalitu P8, P9 - ve vazbě na stávající cestu
115	Bučina	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
116	Louky u Milířů	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P2, P4, P5, P11 - možné vést po stávající cestě po okraji lokality, případné dílčí úpravy a modernizace cesty a silnice nesmí narušit lokalitu P8, P9 - ve vazbě na stávající cestu

Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	táboriště bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklosjedy a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily		
117	Dolní Sklářský potok	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P2, P4, P5, P11 - možné vést po stávající cestě po okraji lokality, případně dílčí úpravy a modernizace cesty a silnice nesmí narušit lokalitu P8, P9 - ve vazbě na stávající cestu
118	Prudký potok	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	D3 - stávající silnice na okraji lokality respektována, úpravy možné	
119	Louky nad Halží	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P2, P4, P5, P11 - možné vést po stávající cestě po okraji lokality, případně dílčí úpravy a modernizace cesty a silnice nesmí narušit lokalitu P8, P9 - ve vazbě na stávající cestu	
120	Bučina u Žďáru	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5 - stávající cesty s turistickou trasou a cyklistickou trasou po okrajích lokality respektovány, nové cesty a úpravy stávajících zasahující do lokality nepřipustné	
121	Jestřábí vrch	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
122	Stará cesta	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P5, P8, P11, I1 - pouze mimo klidovou zónu 1 a pouze při splnění podmínek OP vodního zdroje Broumov	

Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	táborišť bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklosjedy a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily	
Lokalita																											
123	Louky u Prostředního Žďáru	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5 - stávající cesta s cyklistickou trasou po okraji lokality respektována, nové cesty a úpravy stávající zasahující do lokality nepřípustné I1 - pouze na okraji lokality ve vazbě na stávající cestu
124	Prostřední Žďár	1	0	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	D3 - stávající silnice na okraji lokality respektována, úpravy možné
126	Broumovská bučina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P4, P5 - stávající cesta na okraji lokality respektována, nové cesty a úpravy stávající zasahující do lokality nepřípustné I1 - na okraji lokality ve vazbě na stávající cestu
127	Hamerský potok - západ	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	P1-P5, P8, P11 - pouze mimo plochu zahrnutou do klidové zóny D3 - stávající silnice na okraji lokality respektována, úpravy možné
128	Hamerský potok východ	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
129	Pavlova Huť	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1, P11 - možné zpřístupnit okraj lokality mimo její plochu ze stávající cesty P8, P9, I1 - pouze na okraji lokality ve vazbě na zpřístupnění

Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	tábořiště bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklostezky a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily		
130	Kateřinské louky	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1 - P5 - nerozšiřovat nad rámec stávajících turistických a cyklistických tras, možné jsou dílčí úpravy a modernizace cest, po nichž jsou trasy vedeny P8, P9, P11 - ve vazbě na stávající trasu
131	Louky u Branky	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1 - P5 - nerozšiřovat nad rámec stávajících turistických a cyklistických tras, možné jsou dílčí úpravy a modernizace cest, po nichž jsou trasy vedeny P8, P9, P11 - ve vazbě na stávající trasu
132	Skalky na Sádce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1 - stávající cesta v rámci lokality, po níž jsou vedeny turistické trasy, respektována, nové cesty nepřipustné, stejně jako zásadní modernizace stávající
133	Dlouhý vrch	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P1 - stávající cesta po okraji lokality, po níž jsou vedeny turistická a cyklistická trasa, respektována, nové cesty nepřipustné, stejně jako zásadní modernizace stávající, pokud by zasáhly do lokality
134	Hraniční potok	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	P9 - pouze pozorovatelný
135	Tišina	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	l1 - pouze označení MZCHÚ

Typ ITR		stezky a trasy pro pěší	specificky upravené stezky pro vozíčkáře	trasy pro sněžnice	lyžařské stopy	cyklistické a stezky a trasy	stezky a trasy pro jízdu na koních	odpočívadla ev. útulny	vyhlídková místa, pozorovatelný	rozhledny	naučné stezky	orientační a bezpečnostní systém	informativní a naučná centra	tábořiště bez pevných staveb a vybavení	tábory, kempy	penziony	občerstvení – stánky	restaurace	cyklostezky a cyklotrek	sportoviště v přírodě – lanová centra, cvičební prvky, lezecké stěny	dětská hřiště pro malé děti	atrakce a zábavní parky	koupání a vodní sporty ve vodních nádržích v krajině	Parkoviště auta	Parkoviště autobusy	silnice a komunikace pro osobní automobily	
Lokalita																											
136	Celní potok	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	D3 - stávající silnice s cyklostezkou respektována, dílčí úpravy možné
137	Prameny Bystřice	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
138	U tokaniště	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	stávající cesta s cyklotrasou, turistickou trasou a Kolowratovou NS respektována, nové cesty a zásadní modernizace stávající nepřipustné
139	Jalovácká cesta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	stávající cesty respektovány, nové cesty, zásadní modernizace stávajících a vymezení tras nepřipustné
140	Malinová hora - rota	1	1	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	1	1	0	0	1	1	1	
143	Chodovské skály	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	